

EDITAL
CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 002/2018



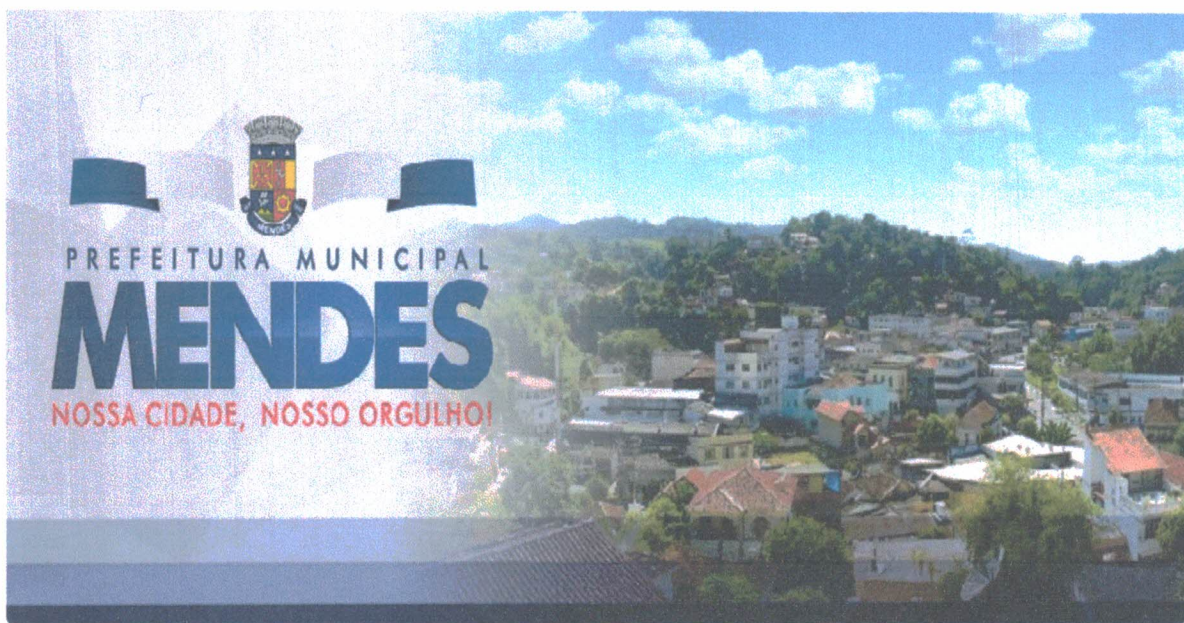
NOVO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS
MENDES/RJ

ANEXO II-A

Relatório fotográfico dos trabalhos técnicos especializados (levantamento topográfico planialtimétrico);

Relatório fotográfico de realização de audiência pública;

Consulta pública.



ANEXO II – A

MEMORIAL FOTOGRÁFICO

Audiência Pública e Participação Popular



AUDIÊNCIA PÚBLICA

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO REGULAR DE PASSAGEIROS

27 DE ABRIL DE 2017
47ª SUBSEÇÃO OAB/MENDES-RJ

lista de Presença e livro ata da
1ª audiência pública com o tema
"Transporte coletivo municipal"

LOCAL - OAB MENDES 47º Subseção

DATA - 27/04/17



1. OAB

2. PMM

3. PGM

4. PMM

5. PGM

6. PMM

7. 15R.395 OAB/RS

8. 8mm / PGM

10. Eduardo Ventura Ribeiro ADA PMM

11. Gisela Aparecida Liqueira Dias / PGM

12. PMM

13. 35 - VENEADOR ENÉAS NOGUEIRA

14. J. Martins

15. VEREADOR

16. Henrique S. de Faria - imprensa

17.

18. Julia Carolina da Silva Andrade

19. Antônia OAB/RS 196583

20. Ottonirinho OAB/RS 19306

21. Roberta Amari da Silva Azev OAB/RS 134.219

22. Yancie Ramos

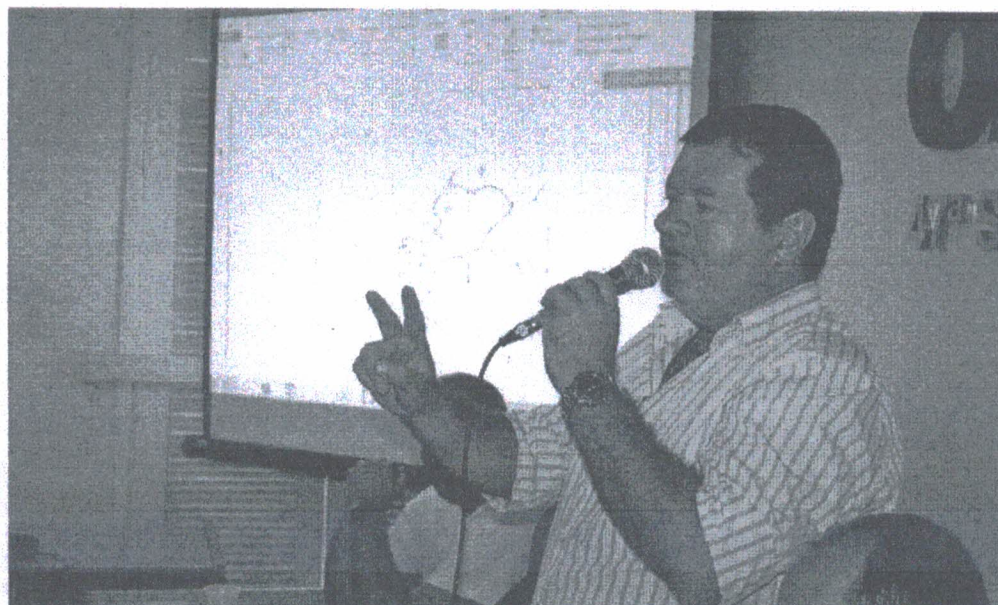
23. Felipe Gouveia Costa do Carmo

24.

25. 15R.395 OAB/RS

26.

Prefeitura realiza primeira audiência pública sobre novo sistema de transporte coletivo do Município.



Antes de fechar a sua proposta, a Prefeitura quer ouvir a população. Moradores poderão contribuir com propostas e sugestões durante as audiências públicas, um dos itens a serem cumpridos no processo licitatório para a operação dos serviços, que serão realizadas em datas e locais a serem definidos pela prefeitura.

As audiências têm como objetivo possibilitar a participação popular de vários segmentos envolvidos na realidade do transporte público. Nessa direção, uma comissão mista a ser formada por representantes da Prefeitura Municipal, Câmara Municipal, Associações de Moradores, Ordem dos Advogados do Brasil, Conselho Municipal da Defesa e Proteção dos Direitos do Idoso e Conselho Municipal de Portadores de Necessidades Especiais, irão discutir amplamente o assunto. O motivo do debate amplo se constituiu num único objetivo: a melhoria da qualidade do transporte urbano e para que ele seja acessível para toda a população.

A primeira audiência pública aconteceu nesta quinta-feira, dia 27, na sede da 47ª Subseção da OAB/RJ e serviu como pontapé inicial para instalação dos trabalhos. O evento contou com a presença do

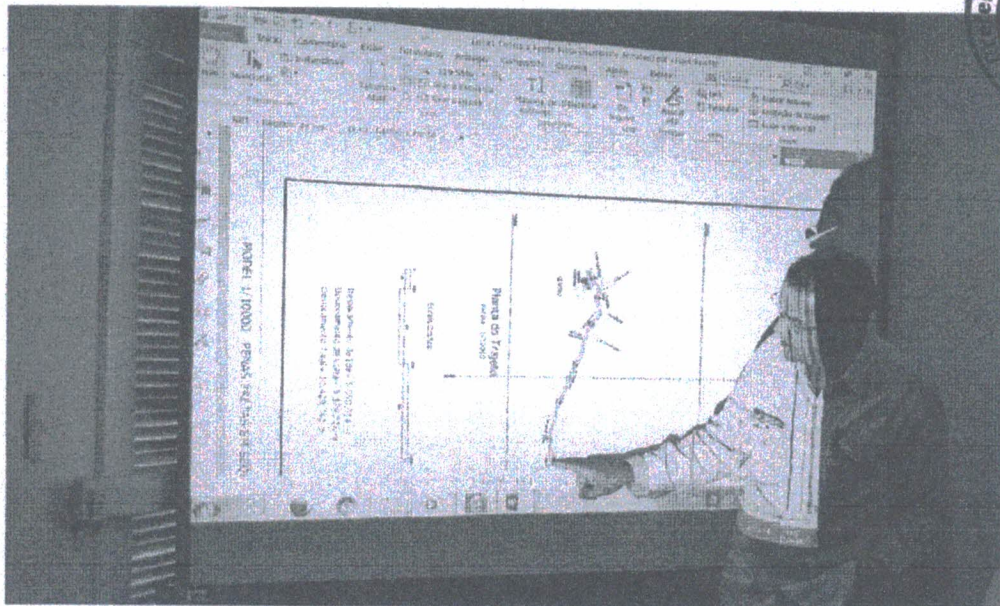


prefeito Rogério Riente, do presidente da OAB/RJ, Dr. Paulo Afonso Loyola Costa, dos vereadores Leandro Martins, Luiz Antônio Rebello, Edelcio Gomes, Jorge Henrique e Luiz Antonio Gomes Leôncio, do Secretário Municipal de Transporte, Luis Carlos de S. Castadelli, do Procurador Jurídico Heitor Favieri Neto, líderes comunitários, entre outros.



Segundo o Procurador do Município, Heitor Favieri Neto, a iniciativa da Prefeitura em discutir o futuro do transporte coletivo municipal, através de audiência pública, é pioneira no município e marca positivamente o desenvolvimento do trabalho.

- É um evento muito importante para o Município, que já foi emancipada há mais de 60 anos, tenho certeza que ficará para os anais do município, pois é um marco inaugural de outros que acontecerão, em breve espaço de tempo. E é com muita satisfação que estamos aqui, para trazer as parcerias das iniciativas populares, para que possamos melhorar ainda mais a prestação dos serviços públicos -.



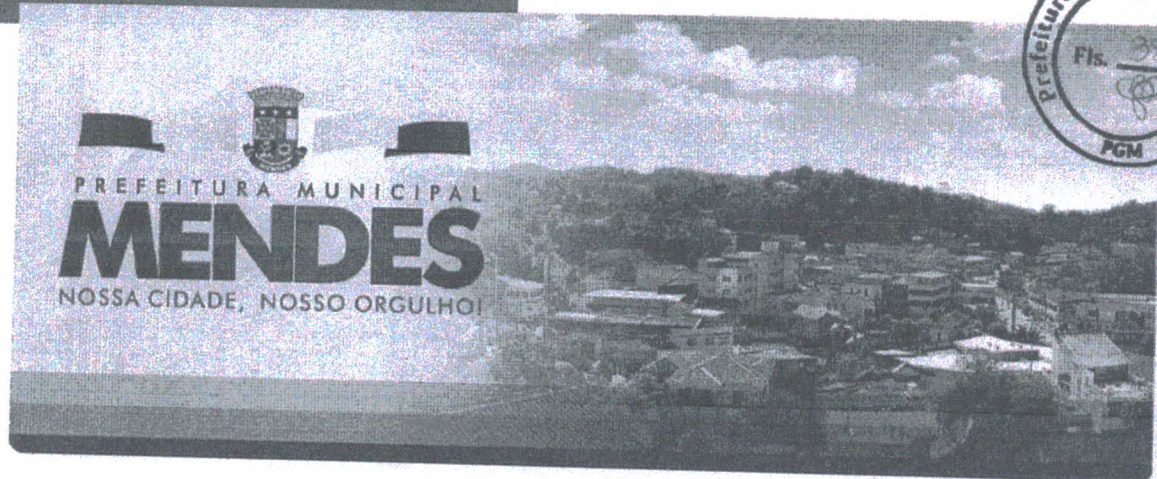
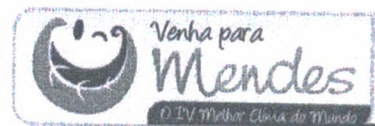
Na reunião, foi apresentado estudos técnicos sobre o transporte coletivo do Município tais como: planta base, planta do trajeto, dados operacionais, percursos das atuais linhas e novas linhas que serão criadas. O arquiteto Oacyr Machado e o orçamentista Wagner Moura, se revezaram na apresentação.

Pensando nas pessoas que por algum motivo não poderão comparecer nas audiências públicas e apostando na maior participação popular, a Prefeitura vai promover Consulta Pública, disponibilizando no site do município um questionário com perguntas direcionadas aos moradores usuários do transporte coletivo. O questionário também será feito de modo presencial. Equipes de entrevistadores vão percorrer o centro e bairros da cidade, colhendo opiniões dos munícipes.



Para o prefeito Rogério Riente, a participação popular é fundamental para que se chegue à uma proposta que garanta um transporte público de qualidade.

- Sairemos de um sistema deficitário, que gera muita reclamação, para adquirirmos um sistema moderno e com qualidade aos passageiros, mas queremos discutir com representantes do poder legislativo, das Associações de Moradores, da OAB, do Conselho Municipal da Defesa e Proteção dos Direitos do Idoso e do Conselho Municipal de Portadores de Necessidades Especiais, é com essa intenção que estaremos realizando audiências públicas. É muito importante que a população participe ativamente das discussões, com críticas e sugestões para fecharmos a melhor proposta possível. Não podemos errar na confecção do edital que permitirá realizarmos a licitação para concessão da empresa que vai explorar os serviços de transporte coletivo em Mendes -, afirmou Riente.



- A Cidade - História
- A Prefeitura
- Serviços
- Dados Oficiais
- Diário Oficial
- Links Úteis
- Calendário de Eventos
- Notícias
- Contra Cheque On-line
- Contato
- Consulta de Processos
- Assessoria de Imprensa
- Webmail
- Legislação

(consulta)



Consulta Pública - Prefeitura Municipal de Mendes
PrevNext



(falamentes)

Pesquisar

Buscar



(316)



(234)



(<https://e-gov.betha.com.br/cidadaoweb/mapas.jsp>)
Mendes, 07/07/2017
IV Melhor clima do Mundo

Mídias Sociais - Acompanhe as
ações da prefeitura



Consulta Pública - Prefeitura Municipal de Mendes

[Página Inicial](#) [Contato](#) [Opções](#)

 **PREFEITURA MUNICIPAL DE MENDES**

Consulta Pública - Prefeitura Municipal de Mendes

CONSULTA PÚBLICA



O Município de Mendes quer saber de você como deve ser a escolha do Transporte Coletivo Urbano. Participe respondendo o questionário disponível no site da Prefeitura e também a um dos entrevistadores que estarão no centro e bairros.



CONSULTA PÚBLICA

FIXAÇÃO PARA O PREÇO/PASSAGEM – TRANSPORTE COLETIVO

Nome: _____

CPF: _____

Endereço: _____

CEP: _____

Telefone: _____

1 – Qual seu sexo?

() Masculino

() Feminino

2 – Qual a sua idade?

() Até 19 anos?

() De 20 a 30 anos?

() De 31 a 40 anos?

() De 41 a 50 anos?

() De 51 a 60 anos?

() Maior de 60 anos?

3 – Qual seu grau de escolaridade?

() Nível Superior

() Nível Médio

() Nível Fundamental



4 – Qual sua renda familiar?

- ☐ () Maior que 8 (oito) salários mínimos?
- ☐ () Entre 5 (cinco) a 7 (sete) salários mínimos?
- ☐ () Entre 3 (três) a 4 (quatro) salários mínimos?
- ☐ () Entre 1 (um) a 2 (dois) salários mínimos?

5 – Quantas pessoas integram o seu núcleo familiar?

- ☐ () 02 (duas)
- ☐ () De 3 (três) a 6 (seis)
- ☐ () De 7 (sete) a 10 (dez)
- ☐ () Acima de 10 (dez)

6 – Quantos idosos integram o seu núcleo familiar (idade igual ou superior a 60 anos)?

- ☐ () 01 (um)
- ☐ () De 2 (dois) a 4 (quatro)
- ☐ () Superior a 04 (quatro)
- ☐ () Nenhum

7 – Você possui filhos menores (com idade igual ou superior a 12 (doze) anos) matriculados na rede pública do ensino fundamental?

- ☐ () Sim. Quantos? _____
- ☐ () Não



8 – Qual a sua situação atual?

- ☐ Empregado
- ☐ Desempregado
- ☐ Profissional Liberal
- ☐ Autônomo
- ☐ Aposentado
- ☐ Pensionista
- ☐ Outros

9 – Você costumeiramente utiliza o transporte coletivo municipal?

- ☐ Sim
- ☐ Não

10 – Você costumeiramente utiliza o transporte coletivo para qual (is) finalidade (s)?

- ☐ Trabalho
- ☐ Estudo
- ☐ Hospital
- ☐ Lazer
- ☐ Compras
- ☐ Outras



11 – O ônibus que você utiliza costumeiramente está?

- ☐ Com lotação máxima
- ☐ Lotado, com passageiros transportados em pé
- ☐ Com lotação média
- ☐ Vazio

12 – Em sua opinião, qual o horário de maior concentração de pessoas para a utilização do transporte coletivo?

- ☐ 07:00 horas
- ☐ 12:00 horas
- ☐ 17:00 horas
- ☐ 22:00 horas
- ☐ Indicar qual o horário e a linha: _____

13 – Você possui veículo próprio e utiliza o transporte coletivo?

- ☐ Sim. Em quais dias e horários da semana? _____
- ☐ Não

14 – Na sua opinião, o valor da tarifa/passagem atual é?

- ☐ Alta
- ☐ Baixa
- ☐ Justa



15 – Considerando ser o valor da tarifa/passagem atual a mais baixa dentre os municípios vizinhos (Barra do Piraí, Engenheiro Paulo de Frontin, Miguel Pereira, Paty do Alferes, Paracambi, Piraí, Vassouras, entre outros), você considera justa a revisão do seu valor para possibilitar uma melhora na qualidade do sistema de transporte coletivo?

() Sim

() Não

16 – Você é a favor de uma redução no valor do imposto municipal (ISSQN) como forma a permitir a diminuição dos encargos tributários da futura empresa operadora do novo sistema de transporte coletivo, resultando na diminuição do valor da tarifa/passagem em médio prazo?

() Sim

() Não

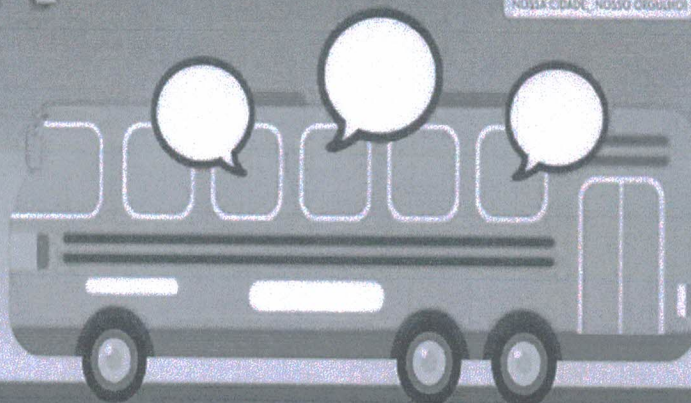
17 – Você é a favor do pagamento da tarifa/passagem por tarifação única (preço único) ou por tarifação/linha, entendendo como tarifação única o preço pago pelo transporte independentemente da distância percorrida e em qualquer linha municipal; entendendo como tarifação/linha o preço pago encontrado dentro da quilometragem de cada linha municipal.

() Tarifação Única

() Tarifação/Linha

18 – Qual a sua sugestão para a melhoria do transporte público no Município de Mendes?

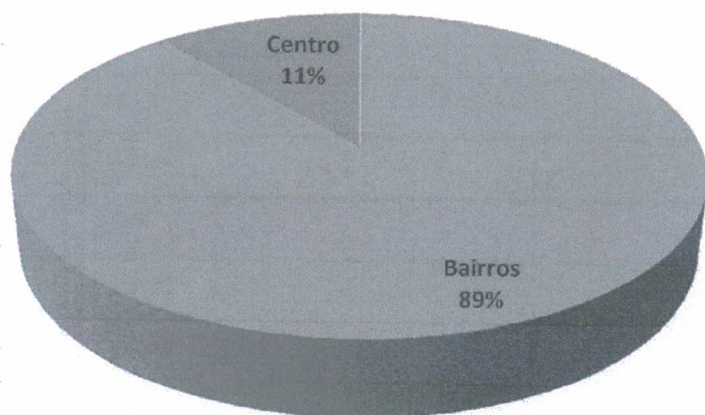
CONSULTA PÚBLICA

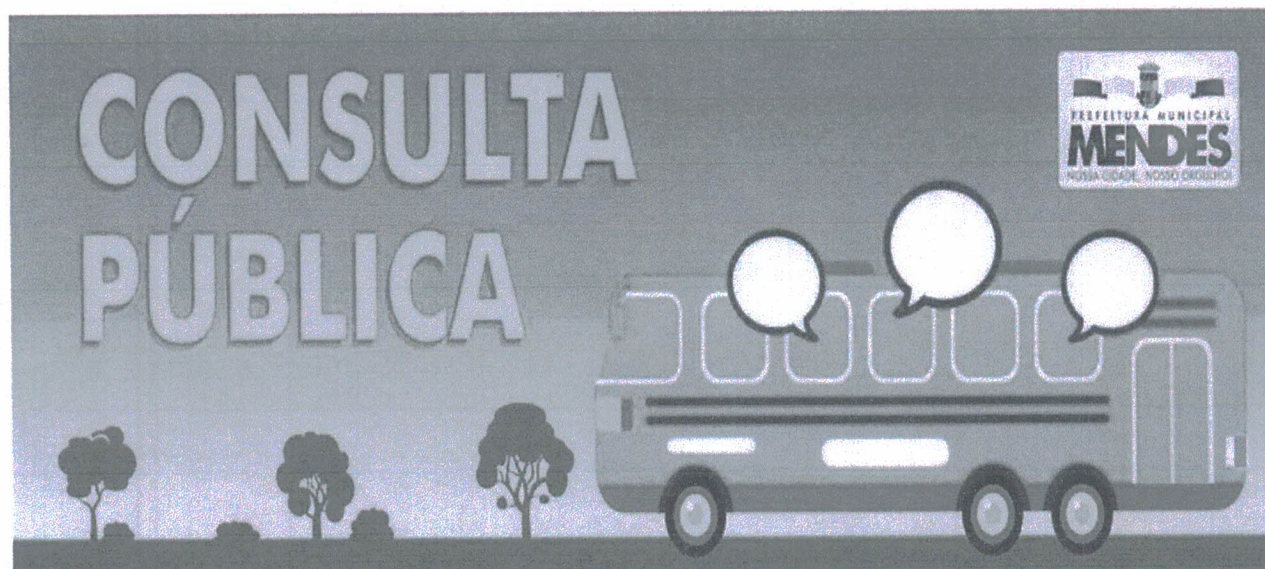


Resultado Geral

Quantitativo 1 Bairros e Centro

Entrada		Percentual
Amostra	700	100%
Bairros	620	89%
Centro	80	11%



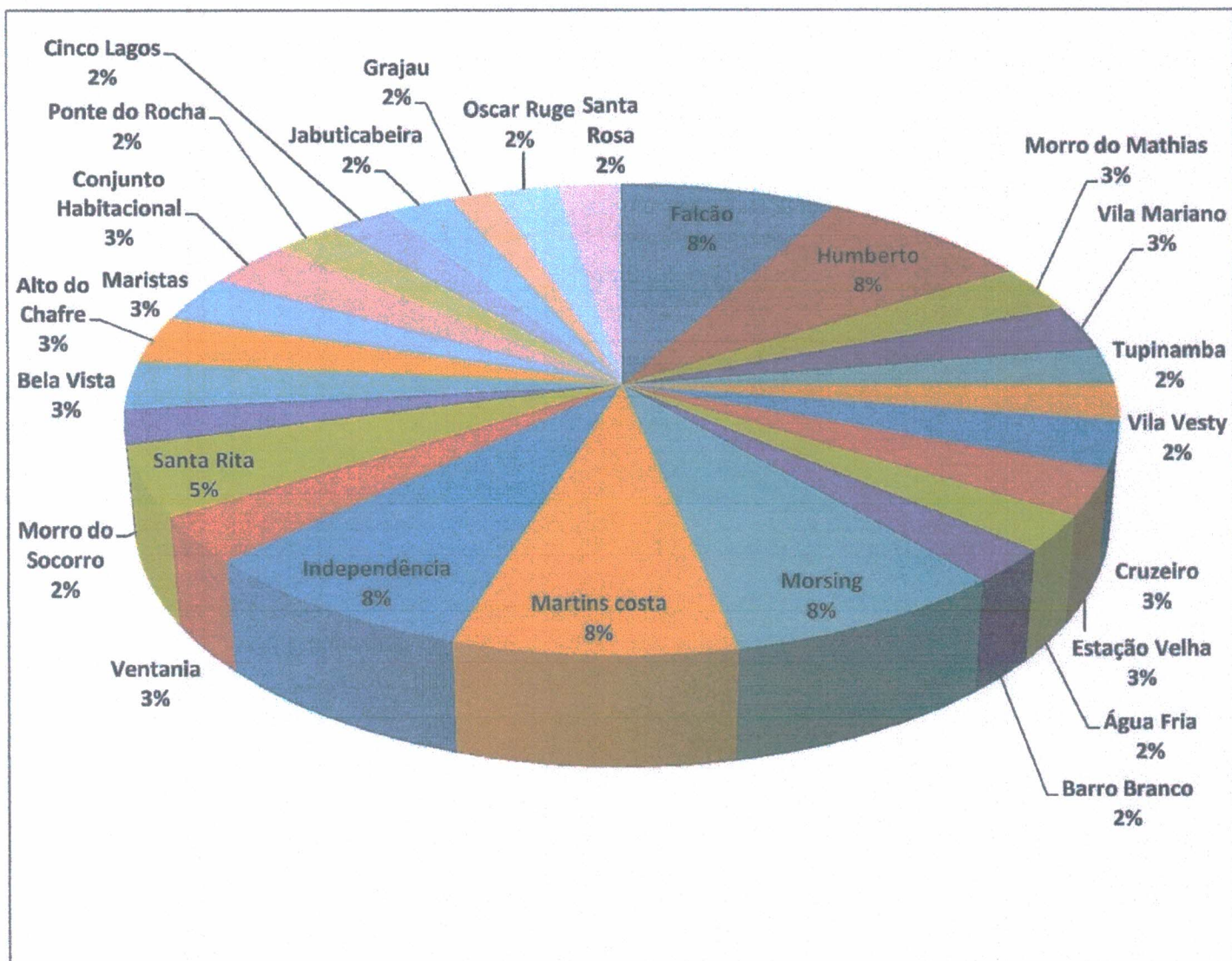


Resultado Geral

Quantitativo 1 Bairro a Bairro

Entrada		Percentual
Amostra	700	100%
Falcão	50	8%
Humberto	50	8%
Morro do Mathias	20	3%
Vila Mariano	20	3%
Tupinamba	15	2%
Vila Vesty	15	2%
Cruzeiro	20	3%
Estação Velha	20	3%
Água Fria	15	2%
Barro Branco	15	2%
Morsing	50	8%
Martins costa	50	8%
Independência	50	8%
Ventania	20	3%
Santa Rita	30	5%
Morro do Socorro	15	2%
Bela Vista	20	3%
Alto do Chafre	20	3%
Maristas	20	3%
Conjunto Habitacional	20	3%
Ponte do Rocha	15	2%
Cinco Lagos	15	2%
Jabuticabeira	15	2%
Grajau	10	2%
Oscar Ruge	15	2%
Santa Rosa	15	2%







ANEXO II – A

MEMORIAL FOTOGRÁFICO

Realização de Levantamento Topográfico Planialtimétrico















