EDITAL

CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 002/2018

NOVO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS

MENDES/RJ

ANEXO II-B

PLANILHA TARIFÁRIA elaborada com base na metodologia da **ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS (ANTP)**, acompanhada de:

a) Memória de cálculos;

b) Insumos para formação de custos, com as respectivas fontes de pesquisas (mínimo de três cotações por item), com data-base de janeiro/2020.

0. Instruções

1. Esta planilha eletrônica segue as definições do documento ¨Custos dos serviços de transporte público por ônibus - Método de Cálculo". ANTP (2017).

2. As abas da planilha seguem a numeração dos capitulos desse documento.

3. No caso dos anexos, o numeral romano que identifica o anexo é precedido da letra "A".

4. As células em laranja *são entradas de dados e precisam de preenchimento.*

5. As células em verde *são entradas de dados preenchidas com valores de referência, conforme o respectivo anexo do método de cálculo.*

6. As células em azul *são resultados e não devem ser preenchidas.*

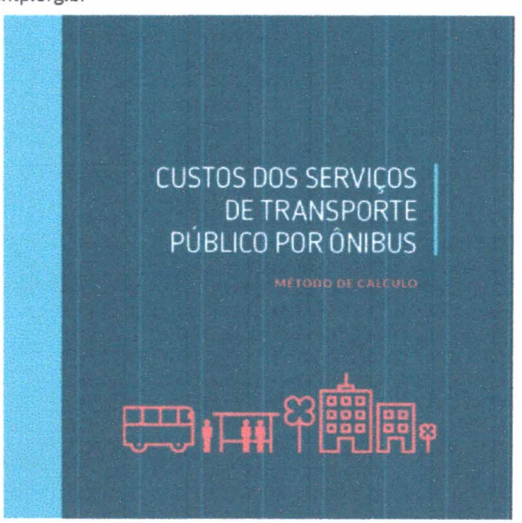
AVISO:

Esta planilha eletrônica foi criada como instrumento de apoio.

A ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos) não assume qualquer responsabilidade pela aplicação da planilha e do método.

O documento ¨Custos dos serviços de transporte público por ônibus - Método de Cálculo". ANTP (2017) está disponível no site www.antp.org.br

Quaisquer contribuições e dúvidas deve ser encaminhadas a contato@antp.org.br



Versão 1.1 (Agosto, 2017)

1.1 Passageiros

Legenda
Entrada de dados
Entrada de dados com valor de referência
Resultado

1.1.1. Passageiros Transportados *por mês (PT)*

Comum	30.598
Vale-Transporte	14.872
Estudante	24.428
Gratuidade	22.333
Outros	0

Passageiros Transportados (P	92.231

1.1.2. Passageiros Equivalentes *(PE)*

1.1.2.*a Tarifa Pública Vigente (TPU)*

Tarifas públicas "i" vigentes (*TPi*) (em R$)									
TP_1	TP_2	TP_3	TP_4	TP_5	TP_6	TP_7	TP_8	TP_9	TP_{10}
2,50	1,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.1.2.*b Deseja informar dados de modo (marcar X):*

Detalhado:	x	*(ir para o item 1.1.2.c)*
Média mensal consolidada:	x	*(ir para o item 1.1.2.d)*

1.1.2.c. *Passageiros pagantes por tarifa pública (Anexo I)*

		Passageiros Pagantes por mês [m] e Tarifa Pública [TP]i (passageiros/mês)									
		TP_1	$TP_{2\ ESTUDANTE}$	TP_3	TP_4	TP_5	TP_6	TP_7	TP_8	TP_9	TP_{10}
Mês [m]i	[m] 1	46.395	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-
	[m] 2	46.202	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-
	[m] 3	43.854	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-
	[m] 4	46.555	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-
	[m] 5	45.945	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-
	[m] 6	45.290	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-
	[m] 7	44.650	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-
	[m] 8	45.634	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-
	[m] 9	45.155	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-
	[m] 10	46.375	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-
	[m] 11	44.786	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-
	[m] 12	44.799	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-

1.1.2.d. *Média mensal de Passageiros pagantes por tarifa pública*

	TP_1	$TP_{2\ ESTUDANTE}$	TP_3	TP_4	TP_5	TP_6	TP_7	TP_8	TP_9	TP_{10}
Média mensal de passageiros pagantes	45.470	24.428	-	-	-	-	-	-	-	-

1.1.2.e. *Receita média mensal por tarifa pública (RT)*

Receita média mensal por tarifa pública (em R$)									
TP_1	TP_2	TP_3	TP_4	TP_5	TP_6	TP_7	TP_8	TP_9	TP_{10}
113.675,00	30.535,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.1.2.f. Receita Integrada (RI) **refere-se aos recursos ($) especificamente arrecadados nas viagens com integração. Essa informação é usada apenas na análise de risco (aba A.XV. Detalhado)**

Receita da Integração	

1.2 Quilometragem Programada (KP)

Legenda	
	Entrada de dados
	Entr. de dados c/ valor de referência
	Resultado

1.2.a. *Periodo de análise M (em meses):* 3

1.2.b. *Deseja informar dados de modo (marcar X):*

Consolidado mensal:	x	*(ir para o item 1.2.c)*
Detalhado:	x	*(ir para o item 1.2.d)*

1.2.c. *Quilometragem programada média mensal do sistema (consolidada):*

Extensão programada: 37.143,06 *km*

1.2.d. *Quilometragem programanda por linha (detalhada)[Anexo II]:*

ID	Linha (nº)	Quant. de dias de operação no período de análise M (QD[K])			Quant. viagens prog. p/ linhas de ônibus "*l*" em um tipo de dia de operação "*k*" (KV[k]l)			km prog. p/ linha de ônibus "*l*" em um tipo de dia de operação "*k*" (KL[k]l)			km mensal improdutiva (IK)			Quilometragem programada mensal		
		Unidade: dias			Unidade: viagens			Unidade: km			Unidade: km			Unidade: km		
		Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados	Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados	Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados	Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados	Dias úteis	Sábados	Domingos / Feriados
1	Ponte Preta	66	12	12	34	34	24	10,43	10,43	10,43	29,20	29,20	29,20	7.830,84	1.447,68	1.030,48
2	Santa Rosa	66	12	12	7	7	6	7,03	7,03	7,03	2,10	2,10	2,10	1.084,72	198,94	170,82
3	Oscar Rudger	66	12	12	3	3	0	6,21	6,21	6,21	0,93	0,93	0,00	410,79	75,45	0,00
4	Ventania	66	12	12	14	14	14	7,19	7,19	7,19	11,50	11,50	11,50	2.226,02	414,14	414,14
5	Ponte do Rocha	66	12	12	5	5	3	15,34	15,34	15,34	12,27	12,27	12,27	1.699,67	319,07	196,35
6	Jabuticabeira	66	12	12	8	5	3	25,04	25,04	25,04	7,50	7,50	7,50	4.414,54	508,30	307,98
7	Martins Costa	66	12	12	14	13	13	17,67	17,67	17,67	21,20	21,20	21,20	5.463,56	940,04	940,04
8	Morsing	66	12	12	5	5	3	14,52	14,52	14,52	4,35	4,35	4,35	1.601,55	294,75	178,59
9	Jardim	66	12	12	5	5	4	6,84	6,84	6,84	2,05	2,05	2,05	754,45	138,85	111,49
10	Água Fria	66	12	12	6	6	6	10,31	10,31	10,31	3,90	3,90	3,90	1.364,82	251,34	251,34
11	Cruzeiro	66	12	12	6	6	0	2,42	2,42	2,42	0,70	0,70	0,70	320,14	58,78	0,70
12	Bela Vista	66	12	12	6	6	6	3,33	3,33	3,33	0,99	0,99	0,99	440,55	80,91	80,91
13	Falcão Dias	66	12	12	4	4	0	5,03	5,03	5,03	1,50	1,50	1,50	444,14	81,98	1,50
14	Cond. Mathias	66	12	12	4	4	0	5,65	5,65	5,65	1,70	1,70	1,70	498,90	92,10	1,70

1.3 Frota total (FT)

1.3.1. Classificação dos veícul

	ABNT NBR 15570:2009		
	Capacidade	**PBT mínimo**	**Comprimento total máximo**
Microônibus	Entre 10 e 20 pass. (exclus. sentados)	5t	7,4m
Miniônibus	Mín. de 30 pass. (sentados e em pé)	8t	9,6m
Midiônibus	Mín. de 40 pass. (sentados e em pé)	10t	11,5m
Ônibus básico	Mín. de 70 pass. (sentados e em pé)	16t	14m
Ônibus padron	Mín. de 80 pass. (sentados e em pé)	16t	14m
Ônibus articulado	Mín. de 100 pass. (sentados e em pé)	26t	18,6m
Ônibus biarticulado	Mín. de 160 pass. (sentados e em pé)	36t	30m

1.3.2. Cálculo da Frota

1.3.2.*a* Composição da frota (tipologia do veículo)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	2	0	0	0
Miniônibus	0	0	0	0
Midiônibus	0	0	0	0
Ônibus básico	4	0	0	0
Ônibus padron	0	0	0	0
Ônibus articulado	0	0	0	0

Ônibus biarticulado	0	0	0	0

1.3.2.b Composição da frota (classe e idade do veículo)

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	2	0	0	0
Miniônibus	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
Midiônibus	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0

	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0

Ônibus básico	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	4	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
Ônibus padron	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
	10	0	0	0	0

Ônibus articulado	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
	10	0	0	0	0
	11	0	0	0	0
	12	0	0	0	0
Ônibus biarticulado	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
	10	0	0	0	0
	11	0	0	0	0
	12	0	0	0	0

1.3.2.*c* Composição da frota (veículos de apoio)

Classificação do veículo	Frota
Caminhão-oficina	0
Caminhão-guincho	0
Caminhoneta	1
Automóvel (básico)	0
Motocicleta	0

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

1.4 Indicadores

Legenda
Entrada de dados
Entrada de dados com valor de referência
Resultado

1.4.1. Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK)

1.4.1.1	Tarifa pública de preponderante vigente (TPU)	2,50	R$
1.4.1.2	Receita média mensal total do sistema (RT)	144.210,00	R$/mês
1.4.1.3	Média mensal de passageiros transportados (PT)	92.231	passageiros/mês
1.4.1.4	Média mensal de passageiros pagantes equivalentes (PE)	57.684	passageiros/mês
1.4.1.5	Média mensal da quilometragem programada (KP)	37.143,06	km/mês
1.4.1.6	Índice de passageiro por quilômetro (IPK)	2,48	pass./km
1.4.1.7	Índice de passageiro equivalentes por quilômetro (IPKe)	1,55	pass./km

1.4.2. Percurso Médio Mensal (PMM)

1.4.2.1	Frota total=			6	ônibus
1.4.2.2	Frota operante =	90%	x FT	5	ônibus
1.4.2.3	Frota funcional =	10%	x FT	1	ônibus
1.4.2.4	Percurso Médio Mensal			7.429	km/veículo

1.4.3. Passageiros Transportados por Veículos por Dia (PVD)

1.4.3.1	Periodo de análise N (em dias)	30,00	dias
1.4.3.2	Passageiros transportados por dia	615	Pass/veículo/dia

1.4.4. Passageiros Equivalentes por Veículos (PMV)

1.4.4.1 Passageiros equivalentes por veículo **11.537** *pass/veículo/mês*

2.1.a Consumo de Combustível *Consultar a aba A.III.Combustível*

2.1.a.i Deseja informar dados de modo (marcar X):

Consolidado:	*x*	***(ir para o item 2.1.a.ii)***
Detalhado:	*x*	***(ir para o item 2.1.a.iii)***

2.1.a.ii Consumo σz (l/km) para cada tipo de veículo (consolidado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	0,240	0,000	0,000	0,000
Miniônibus	0,000	0,000	0,000	0,000
Midiônibus	0,000	0,000	0,000	0,000
Ônibus básico	0,310	0,000	0,000	0,000
Ônibus padron	0,000	0,000	0,000	0,000
Ônibus articulado	0,000	0,000	0,000	0,000
Ônibus biarticulado	0,000	0,000	0,000	0,000

2.1.a.iii Quantidade de combustível utilizada por tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	1.266,96	0,00	0,00	0,00
Miniônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Midiônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus básico	10.118,02	0,00	0,00	0,00
Ônibus padron	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus articulado	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus biarticulado	0,00	0,00	0,00	0,00

2.1.a.iv Quantidade de quilometros percorridos por tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado	Com ar condicionado

Classe do veículo	Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	5.279,00	0,00	0,00	0,00
Miniônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Midiônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus básico	32.638,78	0,00	0,00	0,00
Ônibus padron	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus articulado	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus biarticulado	0,00	0,00	0,00	0,00

2.1.a.v Consumo σz (l/km) para cada tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	0,2400	0,0000	0,0000	0,0000
Miniônibus	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Midiônibus	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Ônibus básico	0,3100	0,0000	0,0000	0,0000
Ônibus padron	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Ônibus articulado	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Ônibus biarticulado	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

2.1.a.vi KPz: **média mensal da quilometragem programada para cada tipo de veículo** *Verificar seção 1.2 do Capítulo 1*

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	5.279,00	0,00	0,00	0,00
Miniônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Midiônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus básico	32.638,78	0,00	0,00	0,00
Ônibus padron	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus articulado	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus biarticulado	0,00	0,00	0,00	0,00

2.1.a.vii Consumo total para cada tipo de veículo

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	1.266,96	0,00	0,00	0,00
Miniônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Midiônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus básico	10.118,02	0,00	0,00	0,00
Ônibus padron	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus articulado	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus biarticulado	0,00	0,00	0,00	0,00

Consumo total / mês	***11.385***	**litros**

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

2.1.b Cálculo do Valor do Veículo Básico (VEC[básico])

2.1.b.i Valor do veículo novo por classe de veículo (VEC_z)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	147.890,00	0,00	0,00	0,00
Miniônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Midiônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus básico	161.980,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus padron	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus articulado	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus biarticulado	0,00	0,00	0,00	0,00

2.1.b.ii Valor do investimento (veículos de apoio)

Classificação do veículo	Valor do veículo
Caminhão-oficina	R$ 0,00
Caminhão-guincho	R$ 0,00
Caminhoneta	R$ 49.293,33
Automóvel (básico)	R$ 0,00
Motocicleta	R$ 0,00

2.1.b.iii Nominador para ponderação do VEC

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	295.780	0	0	0
Miniônibus	0	0	0	0
Midiônibus	0	0	0	0
Ônibus básico	647.920	0	0	0
Ônibus padron	0	0	0	0
Ônibus articulado	0	0	0	0

Ônibus biarticulado	0	0	0	0

2.1.b.iv Denominador para ponderação do VEC

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	2,00			
Miniônibus				
Midiônibus				
Ônibus básico	4,00			
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.b.v Valor do veículo novo por classe de veículo sem rodagem (VECz[Ø])

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	144.124,70			
Miniônibus				
Midiônibus				
Ônibus básico	154.381,96			
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

VEC	**R$ 157.283,33**
VEC[básico]	**R$ 161.980,00**

[1] *Deve-se preencher todas as celulas abaixo. Se não houver investimentos em determinados itens ou taxas e tributos, por exemplo, preenche-se com o valor zero. Caso a celula não seja preenchida com alguma valor adotar-se-á os valores de referência para o respectivo item*

[2] *Os valores de referência para os insumos abaixo estão descritos no Capítulo 3 da publicação "Cálculo dos Custos dos Serviços de Transporte Coletivo Urbano por Ônibus"*

					Fonte de pesquisa
3.1. *Óleo diesel (OLD)*					
	3.1.1	*Preço do óleo diesel*	3,952	*R$/litro*	*ANP - Agência Nacional de Petróleo*
3.2. *Lubrificantes (CLB)*					
	3.2.1	*Coeficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo de óleo diesel*	0,02650	*litro/km*	*Buscar valor na aba A.IV - Lubrificantes*
3.3. *ARLA 32 (ARL)*					
	3.3.1	*Preço do Arla 32*	4,0400	*R$/litro*	*Pesquisa de mercado*
	3.3.2	*Coeficiente de correlação do consumo do ARLA 32 relacionado ao preço do óleo diesel*	0,031	*adimensional*	*Buscar valor no Anexo V*
3.4. *Rodagem (ROD)*		*Verificar Anexo VI*			
	3.4.1	*Preço do pneu novo* — *215/75 R17,6*	627,55	*R$/unidade*	*Pesquisa de mercado*
		275/80 R22,6	1.266,34	*R$/unidade*	*Pesquisa de mercado*
		295/80 R22,6	1.417,04	*R$/unidade*	*Pesquisa de mercado*
	3.4.2	*Preço da recapagem* — *215/75 R17,6*	350,00	*R$/unidade*	*Pesquisa de mercado*
		275/80 R22,6	653,00	*R$/unidade*	*Pesquisa de mercado*
		295/80 R22,6	809,00	*R$/unidade*	*Pesquisa de mercado*
3.5 *Custos Ambientais (CAB)*					
	3.5.1	*Fator de correlação entre os custos ambientais e o preço médio do ônibus básico novo*	0,010000	*adimensional*	*Buscar valor no Anexo VIII*
3.6 *Veículo (VEC)*					
	3.6.1	*Preço médio ônibus básico novo*	R$ 161.980,00	*R$/veículo*	*Buscar valor na aba 4.7.1.VEC*
3.7 *Salários e benefícios (SAB)*					

3.7.1	Salário do Motorista (SALmot)	2.571,59	R$/mês	Salário do Sindicato da Categoria STTRNI
3.7.2	Salário do Cobrador (SALcob)	1.405,65	R$/mês	Salário do Sindicato da Categoria STTRNI
3.7.3	Salário do Despachante (SALdes)	-	R$/mês	Salário do Sindicato da Categoria STTRNI
3.7.4	Salário do Fiscal (SAL fisc)	1.731,60	R$/mês	Salário do Sindicato da Categoria STTRNI
3.7.5	Benefícios do Motorista (BENmot)	280,00	R$/mês	Salário do Sindicato da Categoria STTRNI
3.7.6	Benefícios do Cobrador (BENcob)	280,00	R$/mês	Salário do Sindicato da Categoria STTRNI
3.7.7	Benefícios do Despachante (BENdes)	-	R$/mês	
3.7.8	Benefícios do Fiscal (BEN fisc)	280,00	R$/mês	Salário do Sindicato da Categoria STTRNI
3.7.9	Fator de utilização dos Motoristas (FUTmot)	2,2000	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
3.7.10	Fator de utilização dos Cobradores (FUTcob)	2,2000	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
3.7.11	Fator de utilização dos Despachantes (FUTdes)	-	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
3.7.12	Fator de utilização dos Fiscais (FUT fisc).....	1,30	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
3.7.13	Fator de utilização físico dos Motoristas (FUFmot)	2,2000	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
3.7.14	Fator de utilização físico dos Cobradores (FUFcob)	2,2000	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
3.7.15	Fator de utilização físico dos Despachantes (FUFdes)	-	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
3.7.16	Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF fisc).....	2,20	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
3.7.17	Encargo Social (ECS)	40,16	%	Memória de Cálculo
3.7.18	Despesas pessoal de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional (Θ)	9,4800	%	Buscar valor no Anexo XIII

3.8 Taxas e Seguros

3.8.1	Seguro obrigatório por veículo (VAS)	164,82	R$/ano	Detran/RJ
3.8.2	Taxa de licenciamento por veículo (VAT)	250,00	R$/ano	Detran/RJ
3.8.3	Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR)	1.050,00	R$/ano	Valor praticado
3.8.4	IPVA	2.600,00	R$/ano	Detran/RJ

3.9 Infraestrutura

3.9.1	Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC)	10,00	anos	Valor praticado
3.9.2	Valor do investimento em infraestrutura (VIN)	-	R$	Valor praticado
3.9.3	Vida útil da infraestrutura(VUI)	10,00	anos	Valor praticado
3.9.4	Estoque equivalente do almoxarifado.....	12,00	meses	Valor praticado

3.10 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)

3.10.1	Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC)..	0,54	%	Pesquisa de mercado

3.10.2	*Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA)*.....	1,43	%	*Pesquisa de mercado*
3.10.3	*Taxa de Remunereção do Capital (TRC)*	(0,18)	%	

3.11 *Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem*

3.11.1	*Custos de investimento no terreno (CIT)*	-	R$	
3.11.2	*Valor investido em edificações (CIE)*	-	R$	*Buscar valor no Anexo IX*
3.11.3	*Vida Útil das Edificações (VUE)*	25,00	*anos*	*Buscar valor no Anexo IX*
3.11.4	*Valor Residual das Edificações (VRE)*	10,00	%	*Valor praticado*
3.11.5	*Valor investido em equipamentos de garagem (CIG)*	-	R$	*Buscar valor no Anexo IX*
3.11.6	*Vida Útil dos equipamentos de garagem (VUQ)*	10,00	*anos*	*Buscar valor no Anexo IX*
3.11.7	*Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG)*	-	%	*Valor praticado*
3.11.8	*Valor investido em equipamentos de bilhetagem e ITS (CEB)*	90.129,36	R$	*Buscar valor no Anexo IX*
3.11.9	*Vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VUB)*	5,00	*anos*	*Buscar valor no Anexo IX*
3.11.10	*Valor residual dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VRB)*	-	%	

3.12 *Serviços de terceiros, compartilhados e locações*

3.12.1	*Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM)*	1.200	*R$/mês*	Valor praticado
3.12.2	*Valor anual da locação por equipamento locado por veículo (QL)*	1.700	*R$/veículo/ano*	*Valor praticado*
3.12.3	*Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (QEL)*.....	-	*R$/ano*	*Valor praticado*
3.12.4	*Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEQ)*	1,00	*unidades*	*Valor praticado*
3.12.5	*Locação de garagem (CLG)*	5.000,00	*R$/mês*	*NBR 14653-1:2001 e NBR 14653-2:2004 da ABNT*
3.12.6	*Locação de Veículo de Apoio (CLA)*.....	-	*R$/mês*	*Valor praticado*

3.13 *Taxa de remuneração do serviço (RPS)*

3.13.1	*Taxa de remuneração do serviço (RPS)*	8,65	%	Buscar valor no Anexo XV

3.14 *Despesas gerais (CDG)*..... 30.170,00 *R$/ano* Buscar valor no Anexo XVI

3.15 *Tributos Diretos (TRD)*

3.15.1	*Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN) ....*	2,00	%	Prefeitura Mun. De Mendes
3.15.2	*Programa de integração social (PIS) .....*	0,00	%	
3.15.3	*Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS) .....*	0,00	%	
3.15.4	*Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais .....*	0,00	%	
3.15.5	*INSS .....*	2,00	%	*Lei nº 13.670/2018*
3.15.6	*ICMS .....*	0,00	%	
3.15.7	*Outros tributos .....*	0,00	%	

3.15 *Subsídio (SUB)*

3.15.1	*Subsídio mensal para custeio da tarifa.....*	30.000,00	*R$/mês*	Prefeitura Mun. De Mendes

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

2.1	***Custo Variável***		**R$**	**62.428,84**
2.1.1	*Combustível (CMB)*		R$	44.993,45
2.1.2	*Lubrificantes (CLB)*		R$	3.889,92
2.1.3	*ARLA 32 (CAR)*		R$	1.425,86
2.1.4	*Rodagem (CRD)*		R$	4.830,52
2.1.5	*Peças e Acessórios (CPA)*		R$	6.479,20
2.1.6	*Custos Ambientais (CAB)*		R$	809,90

1,680755167

2.2 Custo Fixo

R$	110.134,52

2.2.1. Depreciação (CDP)

R$		5.798,16
	R$	3.859,55
	R$	0,00
	R$	1.502,16
	R$	436,45
	R$	0,00

- 2.2.1.1 Veículos (DVE)
- 2.2.1.2 Edificações e equipamentos de garagem (DED)
- 2.2.1.3 Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ)
- 2.2.1.4 Veículos de apoio (DVA)
- 2.2.1.5 Infraestrutura (DIN)

2.2.2. Remuneração do Capital Imobilizado (CRC)

R$		-51,60
	R$	-30,09
	R$	0,00
	R$	-11,34
	R$	-6,57
	R$	-3,59
	R$	0,00

- 2.2.2.1 Veículos (RVE)
- 2.2.2.2 Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)
- 2.2.2.3 Almoxarifado (RAL)
- 2.2.2.4 Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ)
- 2.2.2.5 Veículos de apoio (RVA)
- 2.2.2.6 Infraestrutura (RIN)

2.2.3. Custos com pessoal (CPS)

R$			94.519,63
		R$	86.335,06
	R$		8.184,56

- 2.2.3.1 Operação (DOP)
- 2.2.3.2 Pessoal de manutenção, administrativo e diretoria (DMA)

2.2.4. Despesas administrativas (CAD)

R$		4.018,33
	R$	2.514,17
	R$	esse
	R$	87,50
	R$	216,67
	R$	1.200,00

- 2.2.4.1 Despesas gerais (CDG)
- 2.2.4.2 Seguro obrigatório e taxa de licenciamento (CDS)
- 2.2.4.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR)
- 2.2.4.4 IPVA
- 2.2.4.5 Outras despesas operacionais (CCM)

R$	850,00
R$	5.000,00
R$	0,00

2.2.5. Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ)

2.2.6. Locação de garagem (CLG)

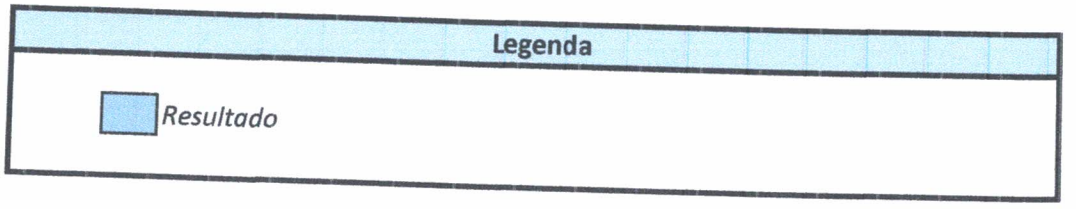
2.2.7. Locação de Veículos de Apoio (CLA)

Legenda
Resultado

2.3	***Remuneração da prestação dos serviços (RPS)***	R$ 14.926,73
	2.3.1. Custo Variável	R$ 62.428,84
	2.3.2. Custo Fixo	R$ 110.134,52

4.1	*Custo por Passageiro Transportado*	R$ 2,11414
4.3.1	*Custo total*	R$ 194.989,69
4.3.2	*Passageiros transportados*	92.231

4.2	*Tarifa Pública*	R$ 2,86
4.2.1	*Custo total*	R$ 194.989,69
4.2.2	*Passageiros pagantes*	57.684,00
4.2.3	*Subsídio*	R$ 30.000,00



QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R$/MÊS)

DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL	CUSTO/KM	CUSTO/VEÍCULO	%	% Custo Total
CUSTOS VARIÁVEIS					
Combustível (*CMB*)	R$ 44.993,45	R$ 1,21	R$ 7.498,91	72,07%	23,1%
Lubrificantes (*CLB*)	R$ 3.889,92	R$ 0,10	R$ 648,32	6,23%	2,0%
ARLA 32 (*CAR*)	R$ 1.425,86	R$ 0,04	R$ 237,64	2,28%	0,7%
Material de rodagem (*CRD*)	R$ 4.830,52	R$ 0,13	R$ 805,09	7,74%	2,5%
Peças e acessórios (*CPA*)	R$ 6.479,20	R$ 0,17	R$ 1.079,87	10,38%	3,3%
Custos ambientais (*CAB*)	R$ 809,90	R$ 0,02	R$ 134,98	1,30%	0,4%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R$ 62.428,84	R$ 1,6807673	R$ 10.404,81	100%	32,0%
CUSTOS FIXOS					
Pessoal					
Operação	R$ 86.335,06	R$ 2,32	R$ 14.389,18	78,39%	44,3%
Manutenção, administrativo e diretoria (*DMA*)	R$ 8.184,56	R$ 0,22	R$ 1.364,09	7,43%	4,2%
subtotal	**R$ 94.519,63**	**R$ 2,54**	**R$ 15.753,27**	**85,82%**	48,5%
Administrativas					
Despesas gerais (*CDG*)	R$ 2.514,17	R$ 0,07	R$ 419,03	2,28%	1,3%
DPVAT e licenciamento (*CDS*)		R$ -	R$ -	0,00%	0,0%
IPVA	R$ 216,67	R$ 0,01	R$ 36,11	0,20%	0,1%
Seguros (*CRD*)	R$ 87,50	R$ 0,00	R$ 14,58	0,08%	0,0%
Outras despesas operacionais (*CCM*)	R$ 1.200,00	R$ 0,00	200	1,09%	0,6%
subtotal	**R$ 4.018,33**	**R$ 0,08**	**R$ 669,72**	**3,65%**	2,1%
Depreciação					
Veículos da frota (*DVE*)	R$ 3.859,55	R$ 0,10	R$ 643,26	3,50%	2,0%
Edificações e equipamentos de garagem (*DED*)	R$ -	R$ -	R$ -	0,00%	0,0%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (*DEQ*)	R$ 1.502,16	R$ 0,04	R$ 250,36	1,36%	0,8%
Veículos de apoio (*DVA*)	R$ 436,45	R$ 0,01	R$ 72,74	0,40%	0,2%
Infraestrutura (*DIN*)	R$ -	R$ -	R$ -	0,00%	0,0%
subtotal	**R$ 5.798,16**	**R$ 0,16**	**R$ 966,36**	**5,26%**	3,0%
Remuneração					
Veículos da frota (*RVE*)	R$ (30,09)	R$ (0,00)	R$ (5,02)	-0,03%	0,0%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (*RTE*)	R$ -	R$ -	R$ -	0,00%	0,0%

Almoxarifado (*RAL*)		R$	(11,34)	R$	(0,00)	R$	(1,89)	-0,01%	0,0%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (*REQ*)		R$	(6,57)	R$	(0,00)	R$	(1,10)	-0,01%	0,0%
Veículos de apoio (*RVA*)		R$	(3,59)	R$	(0,00)	R$	(0,60)	0,00%	0,0%
Infraestrutura (*RIN*)		R$	-	R$	-	R$	-	0,00%	0,0%
Outras despesas	**subtotal**	**R$**	**(51,60)**	**R$**	**(0,00)**	**R$**	**(8,60)**	**-0,05%**	0,0%
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (*CLQ*)		R$	850,00	R$	0,02	R$	141,67	0,77%	0,4%
Locação de garagem (*CLG*)		R$	5.000,00	R$	0,13	R$	833,33	4,54%	2,6%
Locação de veículos de Apoio (*CLA*)		R$	-	R$	-	R$	-	0,00%	0,0%
	subtotal	**R$**	**5.850,00**	**R$**	**0,16**	**R$**	**975,00**	**5,31%**	3,0%
TOTAL CUSTOS FIXOS		R$	110.134,52	R$	2,94	R$	18.355,75	100%	0,564822266
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS		R$	172.563,36	R$	4,62	R$	28.760,56		88,5%
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)		R$	14.926,73	R$	0,40	R$	2.487,79		7,7%
IMPOSTOS E TRIBUTAÇÃO									
Lei Federal nº 12.715 (INSS)									
ISSQN								2,00%	0,0%
ICMS								2,00%	0,0%
Taxa de gerenciamento								0,00%	0,0%
PIS								0,00%	0,0%
COFINS								0,00%	0,0%
Outros								0,00%	0,0%
								0,00%	0,0%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS E IMPOSTOS								4,00%	
TOTAL DE TRIBUTOS E IMPOSTOS		R$	7.812,09	R$	0,20	R$	1.249,93		
CUSTO TOTAL		R$	194.989,69	R$	5,22	R$	32.498,28		

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ [illegible] D

ANEXO III – Consumo de combustível

III.*α* Valores de referência (litros/km)*

		σ_z [mínimo]	σ_z [máximo]
Classe De Veículo	Micro-ônibus	0,2400	0,2900
	Miniônibus	0,3000	0,3400
	Midiônibus	0,3400	0,3800
	Ônibus básico	0,3100	0,4500
	Ônibus padron	0,4500	0,6500
	Ônibus articulado	0,6500	0,8500
	Ônibus biarticulado	0,8600	0,9500

*esses valores se referem a veículos operando sem ar-condicionado e sem transmissão automática.

ANEXO IV – RELAÇÃO ENTRE O PREÇO DE LUBRIFICANTES E CONSUMO DE ÓLEO DIESEL

IV.*a* Valor de referência

coeficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo do óleo diesel	φ médio	
	0,0265	l/km

Legenda
Entrada de dados
Entrada de dados com valor de referência
Resultado

ANEXO V – CONSUMO DO ARLA 32 EM ÔNIBUS

V.a Valores de referência para Consumo do Arla 32 em ônibus

Consumo do Arla 32	δ *[minimo]*	δ *[máximo]*
	0,031	0,05

ANEXO VI – VIDA ÚTIL E RECAPAGEM DE PNEUS

VI.a. Valores de Referência de número de recapagens

β Mínimo	2
β Máximo	3

VI.b. Valores de Referência para vida útil dos pneus

Classe do veículo	PNUz Mínimo	PNUz Máximo	
Microônibus	85.000	125.000	km
Miniônibus	85.000	125.000	
Midiônibus	85.000	125.000	
Ônibus básico	85.000	125.000	
Ônibus padron	85.000	125.000	
Ônibus articulado	85.000	125.000	
Ônibus biarticulado	85.000	125.000	

VI.c. Especificações de pneus por classe de veículo

Classe do veículo	Dimensões	Tipo	Número de Pneus (NP)	
Microônibus	215/75 R17,5	Radiais sem câmara	6	pneus
Miniônibus	215/75 R17,5		6	
Midiônibus	275/80 R22,5		6	
Ônibus básico	275/80 R22,5		6	
Ônibus padron	295/80 R22,5		6	
Ônibus articulado	295/80 R22,5		10	
Ônibus biarticulado	295/80 R22,5		14	

VI.d. Custo da recapagem por estrato da frota

Classe do veículo	Número de recapagens (β)	Custo da recapagem (RECz)
Microônibus	*3*	6.300,00
Miniônibus	*3*	6.300,00
Midiônibus	*3*	11.754,00
Ônibus básico	*3*	11.754,00
Ônibus padron	*3*	14.562,00
Ônibus articulado	*3*	24.270,00
Ônibus biarticulado	*3*	33.978,00

VI.e. Custo do pneu novo por estrato da frota

Classe do veículo	Custo de pneus (PNUz)
Microônibus	3.765,30
Miniônibus	3.765,30
Midiônibus	7.598,04
Ônibus básico	7.598,04
Ônibus padron	8.502,24
Ônibus articulado	14.170,40
Ônibus biarticulado	19.838,56

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

VI.f. Custo de rodagem por estrato da frota

Classe do veículo	Vida útil rodagem (PNU_z)	Custo da rodagem (CRD)
Microônibus	*125.000*	0,16
Miniônibus	*125.000*	0,00
Midiônibus	*125.000*	0,00
Ônibus básico	*125.000*	0,62
Ônibus padron	*125.000*	0,00
Ônibus articulado	*125.000*	0,00
Ônibus biarticulado	*125.000*	0,00

ANEXO VII – PEÇAS E ACESSÓRIOS

VII.a Valores de referência para consumo anual de peças e acessórios

Consumo de Peças e Acessórios Faixa etária (t)	μ
0 a 2 anos	6%
3 a 4 anos	7%
5 a 6 anos	8%
7 a 8 anos	9%
9 a 10 anos	10%
acima de 10 anos	12%

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

ANEXO VIII – CUSTOS AMBIENTAIS

VIII.a Valores de referência para custos ambientais

Custos ambientais	α [minimo]	α [máximo]
	0,01	0,015

ANEXO IX – DEPRECIAÇÃO

IX.a. Depreciação de veículos

IX.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo

Classe do veículo	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Microônibus	5	15%
Miniônibus		
Midiônibus	8	10%
Ônibus básico		
Ônibus padron	10	10%
Ônibus articulado	12	5%
Ônibus biarticulado		

IX.a.2 Fatores mensais de depreciação de veículos (λ_z^[t])

Faixa etária (t) anos			Microônibus e Miniônibus	Midiônibus e Básico	Padron	Articulado e Biarticulado
0	-	*1*	0,0236111111	0,0166666667	0,0136363636	0,0121794872
1	-	*2*	0,0188888889	0,0145833333	0,0122727273	0,0111645299
2	-	*3*	0,0141666667	0,0125000000	0,0109090909	0,0101495726
3	-	*4*	0,0094444444	0,0104166667	0,0095454545	0,0091346154
4	-	*5*	0,0047222222	0,0083333333	0,0081818182	0,0081196581
5	-	*6*	0,0000000000	0,0062500000	0,0068181818	0,0071047009
6	-	*7*		0,0041666667	0,0054545455	0,0060897436
7	-	*8*		0,0020833333	0,0040909091	0,0050747863
8	-	*9*		0,0000000000	0,0027272727	0,0040598291
9	-	*10*			0,0013636364	0,0030448718
10	-	*11*			0,0000000000	0,0020299145
11	-	*12*				0,0010149573
	>	*12*				0,0000000000

	8	0	0	0	0
Ônibus padron	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
	10	0	0	0	0
Ônibus articulado	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
	10	0	0	0	0
	11	0	0	0	0
	12	0	0	0	0
Ônibus biarticulado	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0

IX.a.3 Número de veículos por classe e idade

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	2	0	0	0
Miniônibus	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
Midiônibus	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
Ônibus básico	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	4	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0

	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
	10	0	0	0	0
	11	0	0	0	0
	12	0	0	0	0

IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		λz
		Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática	
Microônibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0236111111
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0188888889
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0141666667
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0094444444
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0047222222
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
Miniônibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0236111111
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0188888889
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0141666667
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0094444444
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0047222222
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
Midiônibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0166666667
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0145833333
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0125000000
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0104166667
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0083333333
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0062500000
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0041666667
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0020833333
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0166666667

Ônibus básico	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0145833333
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0125000000
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0104166667
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0083333333
	5	0,02500000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0062500000
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0041666667
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0020833333
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
Ônibus padron	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0136363636
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0122727273
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0109090909
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0095454545
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0081818182
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0068181818
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0054545455
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0040909091
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0027272727
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0013636364
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
Ônibus articulado	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0121794872
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0111645299
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0101495726
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0091346154
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0081196581
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0071047009
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0060897436
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0050747863
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0040598291
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0030448718
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0020299145
	11	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0010149573
	12	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000

Ônibus biarticulado	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0121794872
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0111645299
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0101495726
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0091346154
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0081196581
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0071047009
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0060897436
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0050747863
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0040598291
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0030448718
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0020299145
	11	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0010149573
	12	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000

IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	0	0,00			
	1	0,00			
	2	0,00			
	3	0,00			
	4	0,00			
	5	0,00			
Miniônibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	0				
	1				
	2				

Midiônibus	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
Ônibus básico	0	0,00			
	1	0,00			
	2	0,00			
	3	0,00			
	4	0,00			
	5	3.859,55			
	6	0,00			
	7	0,00			
	8	0,00			
Ônibus padron	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
Ônibus articulado	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				

	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
Ônibus biarticulado	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				

IX.a.5 Depreciação dos veículos

DVE	**R$ 3.859,55**

ANEXO IX – DEPRECIAÇÃO

IX.b. Depreciação de edificações e equipamentos e mobiliário de garagem

IX.b.1 Valores de referência para vida útil e valor residual das edificações e equipamentos de garagem

	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Edificações	25	10
Equipamentos de garagem	10	0

IX.b.2 Coeficiente de depreciação das edificações (ϖ)

ϖ=	0

ϖ=	8,16%

IX.b.3 Coeficiente de depreciação dos equipamentos (τ)

τ=	0

τ=	2,74%

IX.b.4 Valores de referência para vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS

Equip. Bilhetagem e ITS	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
	5	0

IX.b.5 Coeficiente de depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS (χ)

χ=	0,092737128

χ=	4,00%

IX.b.6 Valores de referência para vida útil e valor residual dos veículos de apoio

Veículos de apoio	Vida Útil (Anos)	Valor Residual
Caminhão-oficina	15	10%
Caminhão-guincho	15	10%
Caminhoneta	8	15%
Automóvel (básico)	5	20%
Motocicleta	5	20%

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.a Remuneração do capital imobilizado em veículos

X.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo

Classe do veículo	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Microônibus	5	15%
Miniônibus	5	15%
Midiônibus	8	10%
Ônibus básico	8	10%
Ônibus padron	10	10%
Ônibus articulado	12	5%
Ônibus biarticulado	12	5%

X.a.2 Número de veículos por classe e idade

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		Kz [t]
		Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática	
Microônibus	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,71667
	2	0	0	0	0	0,49000
	3	0	0	0	0	0,32000
	4	0	0	0	0	0,20667
	5	2	0	0	0	0,15000
Miniônibus	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,71667
	2	0	0	0	0	0,49000
	3	0	0	0	0	0,32000
	4	0	0	0	0	0,20667

	5	0	0	0	0	0,15000
Midiônibus	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,80000
	2	0	0	0	0	0,62500
	3	0	0	0	0	0,47500
	4	0	0	0	0	0,35000
	5	0	0	0	0	0,25000
	6	0	0	0	0	0,17500
	7	0	0	0	0	0,12500
	8	0	0	0	0	0,10000
Ônibus básico	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,80000
	2	0	0	0	0	0,62500
	3	0	0	0	0	0,47500
	4	0	0	0	0	0,35000
	5	4	0	0	0	0,25000
	6	0	0	0	0	0,17500
	7	0	0	0	0	0,12500
	8	0	0	0	0	0,10000
Ônibus padron	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,83636
	2	0	0	0	0	0,68909
	3	0	0	0	0	0,55818
	4	0	0	0	0	0,44364
	5	0	0	0	0	0,34545
	6	0	0	0	0	0,26364
	7	0	0	0	0	0,19818
	8	0	0	0	0	0,14909
	9	0	0	0	0	0,11636

	10	0	0	0	0	0,10000
Ônibus articulado	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,85385
	2	0	0	0	0	0,71987
	3	0	0	0	0	0,59808
	4	0	0	0	0	0,48846
	5	0	0	0	0	0,39103
	6	0	0	0	0	0,30577
	7	0	0	0	0	0,23269
	8	0	0	0	0	0,17179
	9	0	0	0	0	0,12308
	10	0	0	0	0	0,08654
	11	0	0	0	0	0,06218
	12	0	0	0	0	0,05000
Ônibus biarticulado	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,85385
	2	0	0	0	0	0,71987
	3	0	0	0	0	0,59808
	4	0	0	0	0	0,48846
	5	0	0	0	0	0,39103
	6	0	0	0	0	0,30577
	7	0	0	0	0	0,23269
	8	0	0	0	0	0,17179
	9	0	0	0	0	0,12308
	10	0	0	0	0	0,08654
	11	0	0	0	0	0,06218
	12	0	0	0	0	0,05000

X.a.3 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,300000	0,000000	0,000000	0,000000
Miniônibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Midiônibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

Ônibus básico	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	1,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Ônibus padron	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Ônibus articulado	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

Ônibus biarticulado	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

X.a.4 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem trans. automática	Com trans. automática	Sem trans. automática	Com trans. automática
Microônibus	0	44.367	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
Miniônibus	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	0				

Midiônibus	1	0	0	0	0
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
Ônibus básico	0	161.980	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
Ônibus padron	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	0				
	1				

Ônibus articulado	2	0	0	0	0
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
Ônibus biarticulado	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				

X.a.5 Remuneração dos veículos

RVE	**-R$ 30,09**

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.b. Remuneração do capital imobilizado em terrenos, edificações e equipamentos de garagem

X.b.1. Coeficientes de remuneração do capital

	Coeficiente	Valor
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em terrenos	ρ	0,00%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em edificações	ε	0,00%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem	η	0,00%

	Coeficiente	Valor
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em terrenos	ρ	17,00%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em edificações	ε	4,50%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem	η	1,37%

X.b.2. Remuneração do capital imobilizado emTerrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)

RTE =	R$ 0,00

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.c. Remuneração do capital imobilizado em equipamentos de bilhetagem e ITS

X.c.1 Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS (FRE)

FRE	0,046368564

FRE	2%

Legenda
Entrada de dados
Entrada de dados com valor de referência
Resultado

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.d. Remuneração do capital imobilizado em veículos de apoio

X.d.1 fator de remuneração de veículos de apoio (FRV)

FRV	0,03

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

x-a. dados de entrada

VUI	10,00
TRI	0,10

x-b. ***Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS***

FRI	0,04167

Legenda
Entrada de dados
Entrada de dados com valor de referência
Resultado

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.e. Remuneração do capital imobilizado em infraestrutura

X.e.1 Fator de remuneração da infraestrutura (FRI)

FRI	50,0%

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

ANEXO XII – FATORES DE UTILIZAÇÃO DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E ENCARGOS SOCIAIS

XII.a Tabela de referência para o cálculo do Fator de Utilização

		Jornada de Trabalho Comumente Utilizadas				
		06:00	06:40	07:20	07:40	08:00
Duração Equivalente da Operação - Dia útil	12:00	1,65	2,11	1,92	1,83	1,76
	13:00	1,70	1,95	1,98	1,98	1,90
	14:00	1,78	2,54	2,24	2,14	2,05
	15:00	2,20	2,85	2,44	2,29	2,20
	16:00	3,71	3,16	2,72	2,52	2,34
	17:00	4,05	3,47	3,00	2,79	2,60
	18:00	4,39	3,77	3,28	3,05	2,85
	19:00	4,73	4,08	3,55	3,32	3,11
	20:00	5,07	4,39	3,83	3,59	3,37
	21:00	5,41	4,69	4,11	3,85	3,62
	22:00	5,76	5,00	4,39	4,12	3,88
	23:00	6,10	5,31	4,67	4,39	4,13
	23:59	6,30	5,49	4,84	4,54	4,29

ANEXO XIII – MÉTODO PARA CÁLCULO DAS DESPESAS COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA

XIII.a Perecentual de referência inclidente sobre despesas DMA

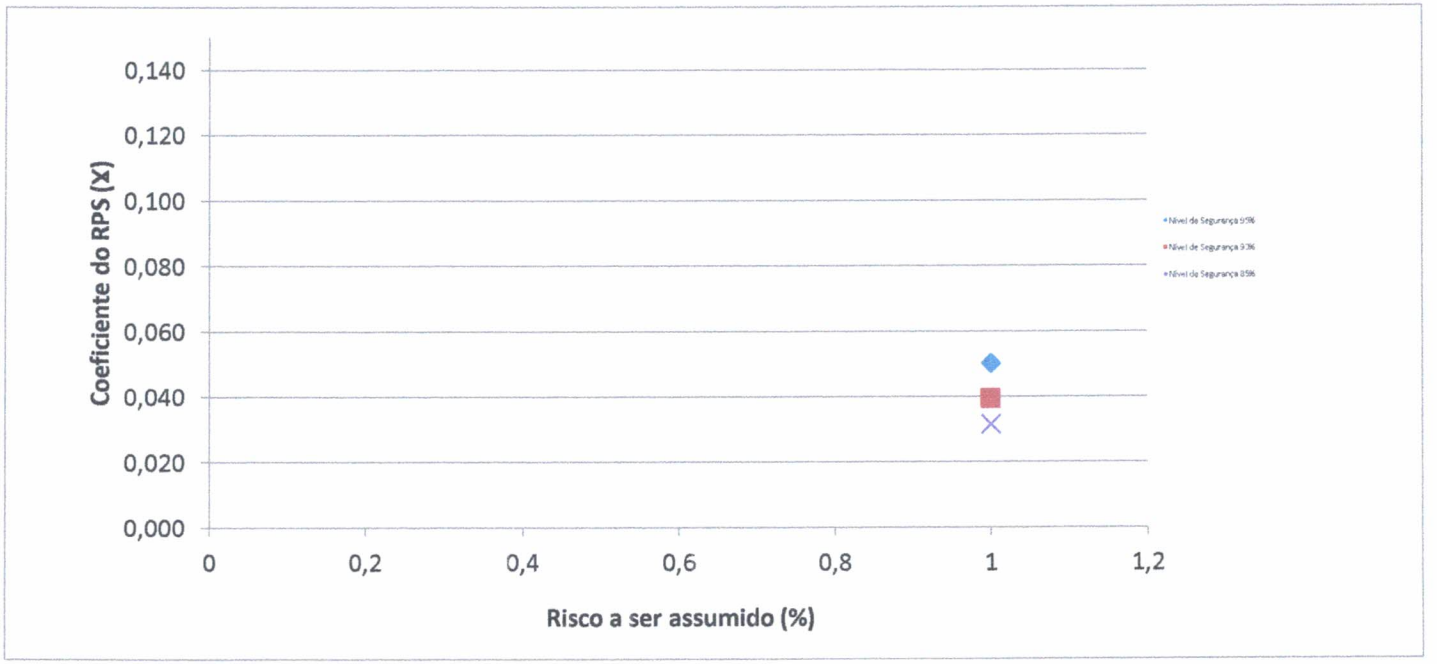
		θmin	θmax
Faixa	Frota	(%)	(%)
1,00	10 a 22	9,48%	35,88%
2,00	23 a 45	28,41%	55,58%
3,00	46 a 78	28,74%	48,73%
4,00	79 a 121	27,13%	41,55%
5,00	122 a 174	24,07%	35,12%

ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO

***XV** Deseja calcular o coeficiente de remuneração da prestação de serviço (marcar X):*

Metodologia simplificada	*x*	*(ir para o item XV.a)*
Metodologia detalhada		*(ir para o item XV.d)*

Cálculo Simplificado do Coeficiente da Remuneração da Prestação de Serviço (RPS)



XV-a Nível de Segurança a ser adotado (NS)

95%

Baixo Risco	Risco Médio	Risco Alto
5,02%	7,31%	12,00%

valores de referência de acordo com o nível de segurança adotado

XV-b. Coeficiente de Risco a ser assumido no projeto (Ri)

Ri	5,02%

XV-c Coeficiente do RPS (X)

X	0,0502

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO

XV Cálculo Detalhado do Coeficiente da Remuneração da Prestação de Serviço (RPS)

XV-d Matriz de Riscos e Atribuições

Risco	Dimensão	Descrição do risco	Impacto sobre a equação financeira	Situações em que não se Aplica	Risco Baixo	Risco Médio	Risco Alto	ATRIBUIÇÃO
Risco 1- Garagens e Infraestrutura	Implantação de Veículos e Sistemas	Elevação de preços e/ou prazos de implantação dos ativos por mudanças nos parâmetros de preços praticados ou escassez de insumos no mercado.	Investimentos acima do previsto com período de implantação mais longo do que o planejado podem implicar em postergação e redução de receita ou aplicação de sanções previstas em contrato .	Projetos consolidados, em que a tarifa seja calculada para o período subsequente.	Novos projetos que envolvam apenas a operação de serviços (movimentação de passageiros). Risco centrado na aquisição de ativos imobiliários para implantação de garagem alinhada a estrutura de custos e operação preconizada.	Novos projetos que envolvam serviços complementares, tais como a operação de terminais e outros	Novos projetos de alta complexidade, que envolvam a execução de obras, implantação de sistemas complexos e a operação e manutenção de múltiplos serviços	
Risco 2- Tecnologia e sistemas		Dificuldades de implantação e integração dos elementos tecnológicos da concessão	Maiores custos com a integração de sistemas. No limite dos casos, necessidade de repactuação contratual de componentes impossíveis de serem integrados. Possíveis atrasos para o início da operação.	Projetos consolidados, em que a tarifa seja calculada para o período subsequente.	Tecnologias conhecidas, comprovadas, testadas, com fornecedores conhecidos e capacitados.	Tecnologia em implementação em poucos locais, com fornecedores trabalhando sobre o desenvolvimento de projetos, produtos e processos.	Projetos que contemplem rupturas tecnológicas, com elevado nível de inovação previsto sobre o status corrente.	Risco baixo

Risco 3- Investimento público vs. Produtividade	Riscos Relacionados aos Investimentos Públicos e produtividade	Não realização dos investimentos a cargo do Poder Público na rede de transportes que sejam necessários ao atendimento das condições técnicas e financeiras planejadas. A produtividade utilizada como referência para avaliação da viabilidade do projeto poderá depender de intervenções públicas como alteração da rede de transportes (racionalização e reprogramação), implantação de viário, terminais ou outras condições diferentes das existentes.	Produtividade efetiva menor do que a planejada, exigindo maior necessidade de frota operacional para a realização das viagens planejadas e atendimento à demanda prevista. Desta forma, há um incremento proporcional no número de veículos e pessoal embarcado. É esperado aumento dos custos variáveis, devido ao maior de consumo de combustível por quilômetro, porém efeito é de difícil quantificação.	Projetos que não dependam da alteração da infraestrutura física ou de condições operacionais (a exemplo da velocidade vigente) para atendimento aos resultados previstos. Situação urbana consolidada, sem perspectiva de degradação	Projetos que não dependam da alteração da infraestrutura física ou de condições operacionais (a exemplo da velocidade vigente) para atendimento aos resultados previstos. Situação urbana apresentando piora nas condições de tráfego.	Projetos que dependam de melhoras operacionais para que os resultados técnicos e financeiros previstos sejam atingidos	Projetos que dependam da implantação de terminais, corredores, infraestrutura ou outros elementos para que o resultado planejado seja atingido	
Risco 4- Certificação ambiental	Regulamentação Ambiental	Obtenção da certificação, ISO ou similar, é mais demorada ou enseja maiores custos de implantação do que o previsto.	Necessidade de ampliação de investimentos e prazo para atendimento às condições ambientais pré-estabelecidas	Renovação de contratos ou recálculo da tarifa vigente, sem alteração relevante nas condições ambientais previstas.	Projetos que apresentem exigência relativa a elementos ambientais alinhadas com a legislação vigente sobre o setor, porém sem acrescer elementos adicionais específicos.	Projetos que apresentem exigência de certificação ambiental específica para ativos de grande porte, como garagens e centro de manutenção.	Projetos que apresentem exigência de certificação ambiental para todos os bens móveis e imóveis da empresa operadora	
Risco 5- Mudanças na normatização ambiental		Riscos ambientais incorridos na fase de operação dos serviços.	Necessidade de investimentos complementares em frota, sistemas e obras civis para atendimento a mudanças na norma ambiental. Aumento dos custos operacionais ou diminuição da produtividade dos veículos.	Tarifa calculada para um prazo de tempo relativamente reduzido. Caso ocorram alterações no marco regulatório dentro do horizonte de tempo, a empresa operadora somente necessitará adequar-se após a revisão tarifária seguinte.	Projetos que prevejam a repactuação das condições financeiras iniciais em processo extraordinário a partir da ocorrência de fato de príncipe.	Projetos que não apresentem clareza na condição contratual poderão ensejar litígio acerca da responsabilidade por arcar com os sobrecustos apontados.	Projetos em que não exista previsão contratual delimitando a responsabilidade privada sobre alterações relevantes do marco regulatório.	

Risco 6- Risco global de demanda	Perda de Demanda	Perda de competitividade do sistema regular face aos meios individuais ou alternativos de transporte e a perda de capacidade de pagamento dos usuários do sistema, por correção da tarifa ou redução de salários médios são consideradas. Incluem também fatos ordinários exógenos que venham a alterar de forma expressiva a demanda, tais como a abertura de uma nova linha de metrô, desativação de centros comerciais, universidades, centros de lazer e similares interferem diretamente na demanda. Deve-se contemplar também situações em que a perda de demanda decorre de atos do Poder Público, como a autorização para novos modos concorrentes de transportes, concorrência predatória de linhas de sistemas municipais ou metropolitanos sobrepostos e conivência com meios de transporte de passageiros clandestinos.	Redução da demanda da empresa operadora com correspondente perda de receita tarifária.	Projetos integralmente remunerados com base em custo (ponderação entre frota disponibilizada e km percorrida), em que a demanda não influencie a remuneração da empresa operadora.	Projetos onde a flexibilidade operacional pode ajustar a estrutura de despesas às novas condições de demanda, resultando em redução no valor total do negócio, mas mantendo os índices de proporcionalidade entre receitas e despesas. Contratualmente em projetos em que o contrato incorpora anualmente variações de demanda para o cálculo da tarifa	Projetos com estrutura de custos operacionais rígidos, tornando apenas parte dos custos flexíveis o suficiente para compensarem a perda de demanda. Contratualmente em projetos em que o processo de revisão ordinária (3-5 anos) incorpore a revisão da demanda sobre o equilíbrio econômico financeiro.	Projetos com elevada proporção do custo de capital (investimentos iniciais) sobre custos totais, além de parte expressiva dos custos operacionais ser inflexível à demanda. Contratualmente a projetos em que o risco de demanda é integralmente alocado à iniciativa privada.	
Risco 7- Gratuidades	Gratuidades	Promulgação de novas gratuidades ou aumento proporcional do número de usuários gratuitos dentro da legislação vigente, por exemplo como mudança na pirâmide etária são contempladas.	Redução da demanda equivalente da empresa operadora, com correspondente perda de receita tarifária.		Projetos em que a remuneração da empresa operadora esteja vinculada à demanda total transportada (não apenas à demanda equivalente) ou que prevejam o ressarcimento por usuários gratuitos.	Projetos com remuneração baseada exclusivamente em usuários equivalentes, em que a previsão de ressarcimento de novas gratuidades seja prevista de forma explícita e garantida.	Projetos que não façam referência explícita a esta questão.	

Risco 8- Demanda integrada	Perda de receita: dinâmica de sistemas integrados de transportes	Aumento da participação dos usuários integrados pode, em casos específicos, gerar queda de receita proporcionalmente maior do que a redução de custos	Redução da demanda da empresa operadora, com correspondente perda de receita tarifária.		Projetos em que a remuneração da empresa operadora esteja vinculada à demanda total transportada (não apenas à demanda equivalente) ou que prevejam o ressarcimento por usuários gratuitos.	Projetos remunerados pela tarifa equivalente em sistemas maduros de transporte.	Projetos em fase de implantação ou consolidação de uma rede integrada, com remuneração baseada em usuários equivalentes.	
Risco 9- Reajuste de tarifas		Atrasos no reajuste da tarifa.	Constrição financeira da empresa concessionária, que poderá resultar em (i) necessidade de contratação de novos financiamentos pela iniciativa privada com custos progressivos (percepção do aumento do risco sistêmico do projeto; (ii) Inadimplemento das obrigações financeiras, levando à paralização dos serviços e (iii) antecipação da terminação contratual.	Não há				

Risco 10- Inadimplemento público	Perda de Receita: Atos do Poder Público	Inadimplemento do Poder Concedente com relação ao complemento da arrecadação tarifária, em decorrência de problemas fiscais próprios ou aumento da necessidade de recursos públicos por descasamento entre o direito de recebimento da operadora e a arrecadação do sistema por diferentes razões: (1) Reajuste do valor da tarifa de usuário inferior ao contratualmente estabelecido para a remuneração da empresa operadora (2) Revisão da Tarifa de Remuneração por desequilíbrio econômico financeiro do Contrato. Caso o Poder Concedente não conte com recursos para a cobertura da diferença entre o valor tarifário arrecadado e o valor de remuneração devido para a empresa, a empresa operadora enfrentará constrição de caixa para honrar suas despesas correntes.	Redução da remuneração de curto prazo da empresa operadora gera a necessidade de financiamento do déficit de caixa. Quebra contratual eleva a percepção de risco da empresa concessionária pelo mercado financeiro, resultando em um aumento imediato do custo de financiamento para a cobertura do déficit de arrecadação. Caso o inadimplemento perdure por prazo relevante a empresa operadora poderá falir.	Projetos que não dependam de recursos públicos em qualquer medida.	Previsão de mecanismos contratuais complementares que garantam o adimplemento de obrigações do Poder Concedente, como a constituição de fundos garantidores. Alternativa é a existência de sanções contratuais de valor mais do que proporcional às perdas incorridas pela empresa concessionária. Transcorrido prazo determinado, previsão de extinção do contrato com a imposição de obrigações de ressarcimento para o Poder Público.	Previsão contratual de sanções para o Poder Concedente por inadimplemento de obrigações contratuais.	Inexistência de mecanismos de sanção formal do Poder Público por inadimplemento de obrigações contratuais.	

Risco 11- Câmara de compesação		Falhas na operação ou desestruturação da Câmara de Compensação e outros mecanismos de arrecadação e distribuição de recursos entre os participantes do sistema de transporte são observados. Ademais, os atrasos ou eventual insuficiência no repasse de recursos do sistema de arrecadação para a empresa impactam no custo.	Atrasos no repasse de recursos ou insuficiência de recursos na câmara de compensação podem resultar nas situações de constrição financeira acima descritas.	Projetos que não dependam da compensação da remuneração entre empresas operadoras	Projetos com câmara de compensação independente, gerenciada por ente financeiro especializado com garantias firmes de pagamento.	Projetos com câmara de compensação dependente, gerenciada por órgão público.	Projetos com parcela expressiva da receita oriunda de repasses da câmara de compensação e gestão subordinada à operação da rede de transportes.	
Risco 12- Acidentes	Dificuldades de Operação dos serviços	Acidentes que envolvam usuários e/ou funcionários da concessionária	Desembolsos com os custos associados à ocorrência de acidentes, principalmente que envolvam pessoas, não são parte prevista no plano de custos da empresa operadora, mas possuem elevada probabilidade de ocorrência no longo prazo. Seguros representam uma proteção limitada ao potencial total de perdas.	Não há	Não há distinção entre contratos pela natureza aleatória das ocorrências e características do setor. Eventuais distinções devem se referir às probabilidades locais de ocorrência de incidentes. Contudo, tais estatísticas são raras e de difícil introdução no modelo. Consideração do valor homogêneo de perda baseado em estatísticas gerais do setor.			
Risco 13- Alteração de padrões técnicos		Novos padrões técnicos e operacionais impostos para a empresa operadora.	Necessidade de ampliação da capacidade de transporte, sem qualquer contraparte nas receitas esperadas. Sobrecustos na forma de investimentos e custos operacionais.	Tarifa calculada para um prazo de tempo relativamente reduzido. Caso ocorram alterações no marco regulatório dentro do horizonte de tempo, a empresa operadora somente necessitará adequar-se após a revisão tarifária seguinte.	Estrutura contratual que preveja a avaliação do impacto financeiro de novas obrigações contratuais antes de sua implementação, com tempestiva recomposição das condições contratadas.	Contratos que lancem o tema para o processo de revisão ordinária	Contratos sem previsão de mecanismos de recomposição de equilíbrio.	

Risco 14- Desordem civil		Atos de desordem civil resultam na vandalização de veículos e impedimento à operação.	Sobrecustos com investimentos em veículos, garagens e outros ativos operacionais. Perdas de receitas. Não há seguros patrimoniais para estas perdas e os custos usualmente não são previstos em contrato.	Não há	Contratos em que exista a previsão de reequilíbrio contratual imediato pelas perdas incorridas pela empresa operaora em casos de atos de desordem civil.	Contratos em que exista a previsão de reequilíbrio contratual em períodos ordinários pelas perdas incorridas pela empresa operaora em casos de atos de desordem civil.	Contratos em que a previsão de recomposição do equilíbrio não sejam expressas tornam a alocação deste risco exclusiva da empresa operadora.	
Risco 15- Salários acima da inflação	Questões Trabalhistas	Elevação nos custos trabalhistas por aumento de salários acima dos índices convencionais de inflação.	Aumento do custeio operacional da empresa operadora.	Projetos onde o reajuste tarifário incorpore completamente o reajuste do valor de salários, seja por planilha, seja por fórmula paramétrica, de forma antecipada ao reajuste tarifário.	Projetos onde o reajuste tarifário incorpore completamente o reajuste do valor de salários pretérito, seja por planilha, seja por fórmula paramétrica.	Projetos onde o reajuste salarial seja compensado somente de forma parcial no reajuste da tarifa ou que atribua a diferença entre reajustes ao processo de recomposição de equilíbrio financeiro em revisão ordinária	Projetos em que o reajuste tarifário se faz de forma dissociada dos custos da empresa .	
Risco 16- Greve trabalhista		Greves resultam na paralização total ou parcial dos serviços.	Deficiência operacional e reflexos financeiros pelo período de paralização sem que exista a possibilidade de cobrança de performance da empresa privada.	Não há	Não há distinção entre contratos pela natureza setorial de ocorrências. Em tese, todos os contratos estão sujeitos à ocorrência deste perfil de questão.			
Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros	Ambiente Macroeconômico	Alterações significativas nas condições de financiamento de veículos, afetando a capacidade de investimento da empresa operadora.	Risco de sobrecustos financeiros da concessionária, podendo inviabilizar a concessão ou provocar impactos adicionais sobre as condições de financiabilidade de novos projetos.	Não há	Contemplar variações com o custo de capital na fórmula de reajuste (paramétrico) da tarifa.	Determinar contratualmente que situações de constrição poderão ensejar reequilíbrio econômico financeiro do contrato, por exemplo, por meio de revisão das obrigações de investir ou renovar frota.	Inexistência de previsão contratual atribui a assunção integral deste risco à empresa concessionária.	

Legenda

	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO

XV-e Cálculo dos riscos

Risco	Incidência	Impacto de Evento a 5%	Desvio Padrão	Variância
Risco 1- Garagens e Infraestrutura	2,6936598	22,00%	0,36	0,13
Risco 2- Tecnologia e sistemas	1,71810038	15,00%	0,16	0,02
Risco 3- Investimento público vs. Produtividade	71,1106384	6,00%	2,60	6,77
Risco 4- Certificação ambiental	2,6936598	7,00%	0,11	0,01
Risco 5- Mudanças na normatização ambiental	23,1116297	0,69%	0,10	0,01
Risco 6- Risco global de demanda	100	5,57%	3,40	11,54
Risco 7- Gratuidades	100	2,24%	1,37	1,87
Risco 8- Demanda integrada	0	4,82%	0,00	0,00
Risco 9- Reajuste de tarifas	100	1,20%	0,73	0,54
Risco 10- Inadimplemento público	14,1515258	3,50%	0,30	0,09
Risco 11- Câmara de compesação	100	3,50%	2,13	4,55
Risco 12- Acidentes	100	1,00%	0,61	0,37
Risco 13- Alteração de padrões técnicos	34,1253684	0,75%	0,16	0,02
Risco 14- Desordem civil	3,28256028	0,80%	0,02	0,00
Risco 15- Salários acima da inflação	48,0227071	1,27%	0,37	0,14
Risco 16- Greve trabalhista	100	1,33%	0,81	0,66
Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros	3,11032553	2,0,%	0,04	0,00

XV-f Definição do Nível de Segurança

95%

Nível de Segurança	Risco adotado (%)
95%	**8,53**
90%	**6,67**
85%	**5,35**

XV-e Coeficiente do RPS (X)

X	0,08529

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

XVI. Cálculo das Despesas Gerais

Equipamento de segurança	R$	1.200,00
Material de limpeza	R$	560,00
Material de escritório	R$	480,00
Material de consumo de informática	R$	1.680,00
Material de manutenção predial	R$	680,00
Total de Material de consumo	R$	3.400,00
Despesas médicas obrigatórias	R$	-
Serviço de conservação e manutenção	R$	-
Água e esgoto	R$	120,00
Energia elétrica	R$	250,00
Correios	R$	50,00
Total de Serviços públicos	R$	420,00
Telefone	R$	320,00
Rádio	R$	500,00
Internet	R$	480,00
Total de Serviço de comunicação	R$	1.300,00
Frete e carretos	R$	1.600,00
Treinamento de pessoal	R$	1.200,00
Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU)	R$	600,00
Livros e periódicos	R$	450,00
Transporte de valores nas garagens	R$	1.600,00

Serviços terceirizados de segurança patrimonial e portaria.....	R$	4.800,00
Serviços terceirizados de lavagem de veículos.....	R$	1.600,00
Serviços terceirizados de manutenção predial.....	R$	2.800,00
Serviços terceirizados de despachante admnistrativos.....	R$	2.200,00
Serviços terceirizados na área contábil.....	R$	2.200,00
Serviços terceirizados na área de medicina do trabalho.....	R$	1.200,00
Serviços terceirizados na área jurídica.....	R$	1.200,00
Serviços terceirizados na área de informática.....	R$	1.200,00
Serviços terceirizados na área de recursos humanos.....	R$	1.200,00
Total de Serviço terceirizados	R$	18.400,00
Outros.....	R$	-
Despesas Gerais	**R$**	**30.170,00**

Legenda
Entrada de dados
Entrada de dados com valor de referência
Resultado

MÉDIA DE PREÇOS DE MERCADO DOS VEÍCULOS

Micro-ônibus				
Item	**Modelo**	**Marca**	**Ano**	**Valor**
01	Thunder	Neobus	2009	R$ 98.000,00
02	Sênior	Mercedes Benz	2010	R$ 85.000,00
03	Thunder	Neobus	2011	R$ 120.000,00
04	Volare	Mercedes Benz	2012	R$ 123.000,00
05	Thunder	Neobus	2013	R$ 149.900,00
06	VW 9.150	Volkswagen	2014	R$ 140.000,00
07	Volare	Mercedes Benz	2015	R$ 168.000,00
08	170HP	Iveco	2016	R$ 165.000,00
09	Gran micro	Volkswagen	2017	R$ 180.000,00
10			2018	R$ 250.900,00
Total				**R$ 1.478.900,00**
Média de preço para o veículo				**R$ 147.890,00**

Ônibus				
Item	**Modelo**	**Marca**	**Ano**	**Valor**
01	Comil	Volkswagen	2009	R$ 70.000,00
02	Caio Apache	Mercedes Benz	2010	R$ 75.000,00
03	Torino	Scania	2011	R$ 90.000,00
04	VW 17.230	Volkswagen	2012	R$ 100.000,00
05	VW 17.230	Volkswagen	2013	R$ 110.000,00
06	VW 18.280	Volkswagen	2014	R$ 120.000,00
07	Caio Apache	Volkswagen	2015	R$144.900,00
08	Torino	Mercedes Benz	2016	R$ 220.000,00
09	Caio Apache	Volkswagen	2017	R$ 300.000,00
10	Citta	Bepobus	2018	R$ 389.900,00
Total				**R$ 1.619.800,00**
Média de preço para o veículo				**R$ 161.980,00**

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ [illegible] D

MARCOS LUCIANO DE OLIVEIRA JUNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 19955100933
CPF: 822.104.707-49

Informe seu CEP

Você também pode gostar: fusca - kombi - camaro - jeep willys - astra

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Micro Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

2009 - 1.111 km

Micro Ônibus Urbano Neobus Thunder Mb Lo915 Ar Cond. 2

R$ 98.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Informação da concessionária

Nome
Ferrari Micros

Ficha técnica

Marca	Tipo de combustível	Quilômetros
NEOBUS	Diesel	1.111 km

Modelo	Ano
MICRO-ONIBUS THUNDER URBANO	2009

Adicionais

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Telefone

Ver telefone

Informe seu CEP

Você também pode gostar: camaro - fox - gol quadrado - dodge - pick up

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Micro Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

+2

2010 - 600.000 km

Micro Ônibus Senior 2010/11 Mb R$85.000,

R$ 85.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Informação da concessionária

Nome
Eduonibus

Ficha técnica

Marca	Tipo de combustível	Quilômetros
Mercedes-Benz	Diesel	600.000 km

Modelo	Ano
Urbano	2010

Adicionais

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Horário de atendimento

Comercial

Telefone

Ver telefone

Descrição

Informe seu CEP

Você também pode gostar: fusca - mercedes - palio - f100 - trailer

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Micro Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

2011 - 1.111 km

Micro Ônibus Neobus Thunder Mb Lo915 Ar Cond. 2011

R$ 120.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Ficha técnica

Marca	Tipo de combustível	Quilômetros
NEOBUS	Diesel	1.111 km

Modelo	Ano
MICRO-ONIBUS THUNDER URBANO	2011

Adicionais

Informação da concessionária

Nome
Ferrari Micros

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Telefone

Ver telefone

Informe seu CEP

Você também pode gostar: fusca - palio - mustang - carros antigos a venda - escort xr3

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Micro Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

+5

2012 - 116.000 km

Marcopolo Volare V8

R$ 123.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Informação sobre o vendedor

Nome

Marcio Ap.

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Telefone

Ver telefone

Localização do veículo

Ficha técnica

Marca	Quilômetros	Modelo
Marcopolo	116.000 km	Volare v8

Ano
2012

Adicionais

Descrição

Informe seu CEP

Você também pode gostar: fusca - camaro - celta - fox - f100

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Micro Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

+4

2013 - 1 km

Neobus Neobus

R$ 149.990

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Ficha técnica

Marca
neobus

Quilômetros
1 km

Modelo
neobus

Ano
2013

Adicionais

Descrição do anúncio

Informação da concessionária

Nome
Aragão Autos

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Telefone

Ver telefone

Localização do veículo

Fortaleza - Ceará

Informe seu CEP

Você também pode gostar: kombi - gol gti - mercedes - palio - trailer

Voltar à lista Carros, Motos e Outros > Ônibus > Micro Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

+2

2014 - 350.000 km

Micro Onibus Vw9150 Amd Solum 2014/2014 24l 2p Aurovel

R$ 140.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Ficha técnica

Marca	Tipo de combustível	Quilômetros
Volkswagen	Diesel	350.000 km
Modelo	**Ano**	
9150	2014	

Adicionais

Descrição

Informação da concessionária

Nome
Aurovel

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Telefone

Ver telefone

Informe seu CEP

Você também pode gostar: celta - jeep willys - vectra - hyundai hr - chevette

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Micro Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

+9

2015 - 80.000 km

Volare W8 Fly Ar Condicionado 15/15 Financia 100% Vipbus

R$ 168.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Ficha técnica

Marca Marcopolo	Subtipo de ônibus Escolar Bus ar condicionado	Tipo de combustível Diesel
Quilômetros 80.000 km	Modelo Volare W8 Fly	Ano 2015

Adicionais

Informação da concessionária

Nome
Vipbus

39
vendas nos últimos 5 anos.

Presta um bom atendimento

Telefone

Ver telefone

Localização do veículo

Descrição

Informe seu CEP

Você também pode gostar: onix - jeep - fox - carros antigos a venda - gol quadrado

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Micro Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

+3

2016 - 0 km

Mascarelo Granmini - Ano 2016 /2017

R$ 165.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Informação da concessionária

Nome
Totalbusvendadec

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Telefone

Ver telefone

Ficha técnica

Marca	Subtipo de ônibus	Tipo de combustível
Iveco	micro ônibus usados, urbano. Ar condicionado	Diesel

Quilômetros	Modelo	Ano
0 km	170HP	2016

Adicionais

Informe seu CEP

Você também pode gostar: camaro - passat - fox - astra - gol gts

+3

2018 - 2.500 km

Ônibus Escolar Acessível 0 Km 2018

R$ 170.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Informação sobre o vendedor

Nome

Alexandre

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Horário de atendimento

8:00 -18:00hs

Telefone

Ficha técnica

Marca	Tipo de combustível	Quilômetros
VW MASCARELLO	Diesel	2.500 km

Modelo	Ano
GRANMICRO	2018

Adicionais

Descrição

Informe seu CEP

Você também pode gostar: camaro - gol gti - onix - voyage - omega

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

+4

2009 - 111.111 km

Ônibus Urbano

R$ 70.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Informação sobre o vendedor

Nome

Antonio Carlo

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Telefone

Ver telefone

Localização do veículo

São Lourenço Do Oeste - Santa Catarina

Ficha técnica

Marca Comil	Subtipo de ônibus Svelto	Tipo de combustível Diesel
Quilômetros 111.111 km	Modelo Volks	Ano 2009

Adicionais

Descrição

Informe seu CEP

Você também pode gostar: fusca - camaro - gol gti - mustang - sprinter

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

2010 - 654.000 km

M.benz Of1722 2010/1 Caio Apache Vip

R$ 75.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Informação sobre o vendedor

Nome

José Maria

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Horário de atendimento

800 as 22,00 Horas

Telefone

Ver telefone

Ficha técnica

Marca	Tipo de combustível	Quilômetros
M.Benz OF1722 2010/1	Diesel	654.000 km

Modelo	Ano
Caio Apache Vip	2010

Adicionais

Informe seu CEP

Você também pode gostar: gol gti - palio - corsa - civic - monza

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

+9

1 km

Onibus Urbano 2011 Marcopolo Torino 38I

R$ 90.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Informação sobre o vendedor

Nome

Victor Hugo

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Telefone

Ver telefone

Localização do veículo

Itatiba - São Paulo

Ficha técnica

Marca	Quilômetros	Modelo
ONIBUS URBANO 2011	1 km	MARCOPOLO TORINO 38I

Descrição

SCANIA F230 MOTOR DC9 EURO 3 DE 230CV

MARCOPOLO TORINO

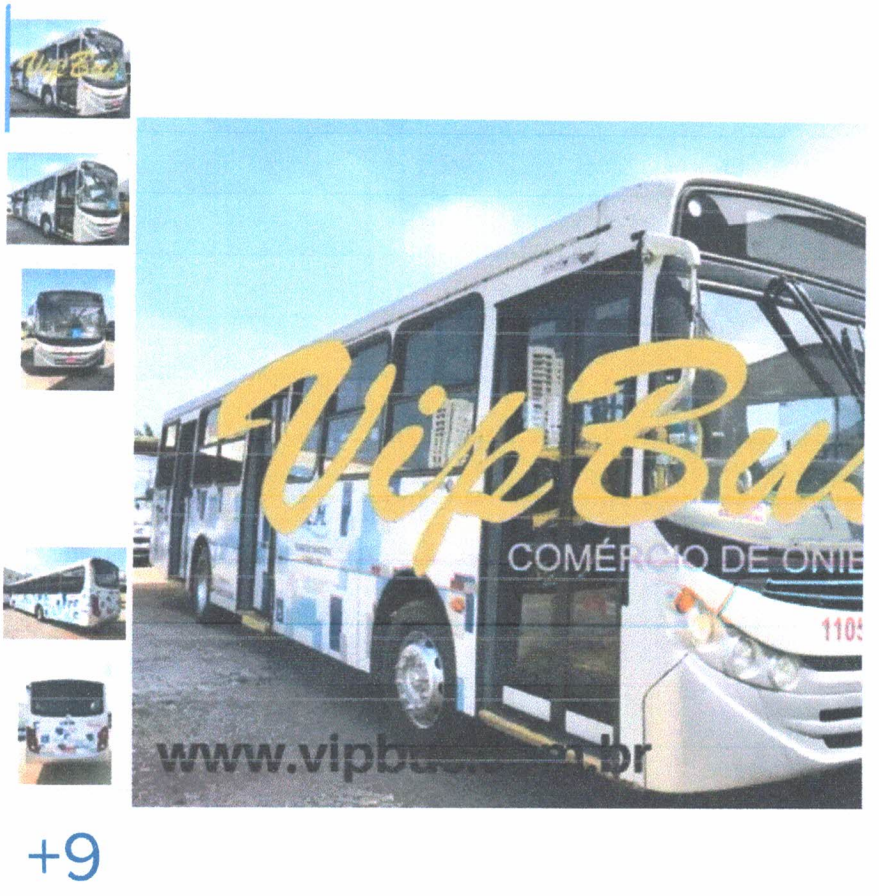
38 lugares

Informe seu CEP

Você também pode gostar: kombi - f1000 - food truck - hyundai hr - volvo

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual



+9

2012 - 254.001 km

Urbano 12/12 Vw17.230 Vipbus Financia 100% Vipbus

R$ 100.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Ficha técnica

Marca	Subtipo de ônibus	Tipo de combustível
Volkswagen	Urbano	Diesel
Quilômetros	**Modelo**	**Ano**
254.001 km	VW 17.230 manual	2012

Adicionais

Descrição

Informação da concessionária

Nome
Vipbus

39 vendas nos últimos 5 anos.

Presta um bom atendimento

Telefone

Ver telefone

Localização do veículo

Informe seu CEP

Você também pode gostar: kombi - camaro - celta - chevrolet d20 - conversivel

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

+8

2013 - 270.000 km

Urbano 2013/2013 Financia Sem Entrada Vipbus

R$ 110.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Informação da concessionária

Nome
Vipbus

39
vendas nos últimos 5 anos.

Presta um bom atendimento

Telefone

Ver telefone

Localização do veículo

Aricanduva - São Paulo Zona Leste - São Paulo

Ficha técnica

Marca	Subtipo de ônibus	Tipo de combustível
Volkswagen	Urbano	Diesel
Quilômetros	**Modelo**	**Ano**
270.000 km	VW17.230OD	2013

Adicionais

Descrição

Informe seu CEP

Você também pode gostar: celta - onix - passat - voyage - moto

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

+9

2014 - 146.074 km

Millenium Brt Piso Baixo Volkswagen 18.280 Automático

R$ 120.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Ficha técnica

Marca	Subtipo de ônibus	Tipo de combustível
Volkswagen	Urbano	Diesel
Quilômetros	**Modelo**	**Ano**
146.074 km	18280	2014

Adicionais

Descrição

Informação da concessionária

Nome
Br Bus

15 vendas nos últimos 3 anos.

Presta um bom atendimento

Horário de atendimento

08:00 / 18:00

Telefone

Ver telefone

Informe seu CEP

Você também pode gostar: fusca - gol gti - celta - vectra - food truck

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

2014 - 195.000 km

Caio Apache Vip 2015 Novíssimo Confira Oferta!! Ref.251

R$ 144.900

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Ficha técnica

Marca	Subtipo de ônibus	Quilômetros
Volkswagen	Urbano	195.000 km
Modelo	**Ano**	
APACHE VIP	2014	

Adicionais

Descrição

Informação da concessionária

Nome
Aesrepresentacoe

7 vendas nos últimos 5 anos.

Presta um bom atendimento

Horário de atendimento

COMERCIAL

Telefone

Ver telefone

Informe seu CEP

Você também pode gostar: mercedes - onix - passat - monza - fiesta

Voltar à lista Carros, Motos e Outros › Ônibus › Ônibus

Compartilhar Anuncie grátis um igual

2016 - 180.000 km

Marcopolo Torino

R$ 220.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Informação da concessionária

Nome
Edgard Pires

Ficha técnica

Marca	Quilômetros	Modelo
Marcopolo	180.000 km	Torino

Ano
2016

Adicionais

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Telefone

Ver telefone

Descrição do anúncio

Localização do veículo

Buscar produtos, marcas e muito mais...

Informe seu CEP

Você também pode gostar: corsa - trailer - gol gts - dodge - c10

2017 - 189 km

Volkswagen Caio Apache

R$ 300.000

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Ficha técnica

Marca	Quilômetros	Modelo
Volkswagen	189 km	Caio Apache

Ano
2017

Adicionais

Informação sobre o vendedor

Nome

Felipe

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Telefone

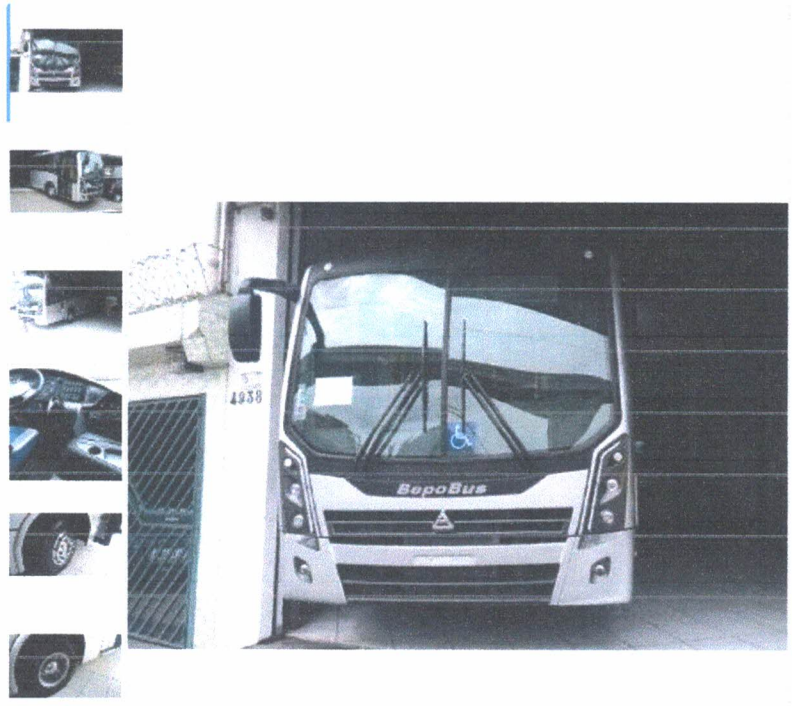
Ver telefone

Localização do veículo

Buscar produtos, marcas e muito mais...

Informe seu CEP

Você também pode gostar: f1000 - jeep willys - vectra - civic - food truck



+9

2018 - 0 km

Ônibus Bepobus Citta

R$ 389.900

Perguntar

Reservar

Você ganha 1.333 Mercado Pontos com a sua reserva.

Informação da concessionária

Nome
Wbrasil Bus

Ficha técnica

Marca	Tipo de combustível	Quilômetros
BEPOBUS	Diesel	0 km

Modelo	Ano
CÌTTA	2018

Adicionais

Este vendedor ainda não tem vendas suficientes para ter a reputação calculada.

Pague a reserva com Mercado Pago. Caso se arrependa, devolvemos 100% do seu dinheiro.

Horário de atendimento

Comercial

Telefone

MÉDIA DE PREÇOS do pneu – 215/75 – R 17,5

Item	Site	Valor
01	Mercado Livre	R$ 630,00
02	Magazine Luiza	R$ 552,47
03	Americanas	R$ 543,98
04	Carrefour	R$ 622,11
05	Dpaschoal	R$ 789,19
Total		**R$ 3.137,55**
Média de preço para o pneu		**R$ 627,55**

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ [illegible] D

MARCOS LUCIANO DE OLIVEIRA JUNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 19955100933
CPF: 822.104.707-49

Informe seu CEP

Você também pode gostar: volante esportivo - acessorios carro - lampada led h4 - câmera de ré - az acessorios

Novo - 71 vendidos

Pneu 215/75 R17.5 D905 Borrachudo 16 Lonas Linglong

4.5 2 opiniões

R$ 630

12x R$ 60[21]

Mais informações

Entrega a combinar com o vendedor
Boa Vista do Buricá, Rio Grande do Sul
Ver custos de envio

Quantidade: 1 unidade
(12 disponíveis)

Comprar agora

Compra Garantida, receba o produto que está esperando ou devolvemos o dinheiro.

Você ganha 210 Mercado Pontos.

Mais anúncios do vendedor

R$670

12x R$55[83] sem juros

Pneu 215/75 R17.5 Borrachudo 16 Lonas

R$780

12x R$65 sem juros
Frete grátis

Pneu 215/75 R17.5 Borrachudo 16 Lonas

Ver mais anúncios do vendedor

Informação sobre o vendedor

Localização
Boa Vista do Buricá, Rio Grande do Sul

Nossas lojas Tenha sua loja Regulamentos Acessibilidade

Atendimento Compre no tel: (11) 3508-9900 Meus pedidos

procure por código, nome, marca...

Bem-vindo :)
Entre ou cadastre-se

Todos os departamentos Ofertas do dia Celulares Moveis Eletrodomésticos Tv e Video Informática

Pneu 215/75R17.5 18 Lonas 135/133J DR227 Durable

Código gd7e29j3hk | Ver descrição completa | Durable

★★★★★ Avaliar produto

Vendido e entregue por Pneubest.com

por R$ **552,47**

em 6x de R$ 92,08 sem juros

Mais formas de pagamento

Adicionar à sacola

Consultar prazo e valor do frete

00000-000 Ok Não sei o CEP

Quem viu este produto, viu estes também

Pneu 215/75R17.5 16 Lonas 135/133J LLF86...

por
R$ 538,23
6x de R$ 89,71 sem juros

Pneu 215/75R17.5 16 Lonas 135/133L D905 ...

por
R$ 583,78
6x de R$ 97,30 sem juros

Pneu 215/75R17.5 16 Lonas 135/133J CR960...

por
R$ 560,45
6x de R$ 93,41 sem juros

Pneu 215/75R17.5 16 Lonas 135/133J KTA...

por
R$ 539,34
6x de R$ 89,89 sem juros

tem tuuudo, pode procurar :)

empresas oferta do dia compre da China cupons baixe o app cartão americanas.com pegue hoje venda com a gente

garagem aqui você diz qual é o seu carro e a gente mostra só o que combina com ele! Vamos lá? cadastre seu carro

pneu para van

favoritar | compartilhar

Pneu 215/75r17.5 18 Lonas 135/133j Dr227 Durable

(Cód.101211685)

A marca Durable, é uma das melhores marcas de pneus hoje no mercado. Com ótima durabilidade e desempenho.Marca: DurableModelo: DR227Aro: 17.5Índice de peso: 135 - 2180KgÍndice de velocidade: J - 100Km/h Construção: RadialTipo: Sem c...

mais informações

conheça nossa política de troca

~~R$ 604,43~~ 10%

R$ 543,98

em 1x no **cartão de crédito** com Ame e receba R$ 10,88 (2% de volta)

R$ 513,76 em 1x no **cartão Americanas.com** com Ame e receba R$ 10,28 (2% de volta)

mais formas de pagamento

Calcular frete e prazo

ok

comprar

comprar com ame

Este produto é vendido e entregue por PneuBest. A **Americanas.com** garante a sua compra, do pedido à entrega.

produtos em destaque

Conjunto de Copos Lights 6 Peças - Nadir

(90)

R$ 14,99

Parafusadeira e Furadeira Philco Force PPF02MF 12V com maleta 50 acessóri...

(80)

R$ 159,99 à prime

7x de R$ 22,85 sem juros

Fone De Ouvido Bluetooth Sem Fio I7s Tws Plus Celular Smartphone

(16)

23 ofertas a partir de

R$ 21,25

Processador All In One Citrus Preto 1,2L + Liquidificador 2,2L + Espremedor de...

(53)

22 ofertas a partir de

R$ 175,35 à prime

8x de R$ 21,91 sem juros

produtos patrocinados

Pneu Doublestar Aro 17.5 DSR116 215/75R17.5 126/124L 16 Lonas

Cód.MO20096789

★★★★★
Ver avaliações

R$ 622,11

até 10x de R$ 62,21 sem juros

Opções de pagamento e parcelamento

Ver todas as formas de pagamento

Pagando com o cartão Carrefour

Até 12x R$ 51,84

sem juros

Confira as condições

Peça já o seu (https://www.carrefour.com.br/cartao-carrefour)

Pneu Doublestar Aro 17.5 DSR116 215/75R17.5 126/124L 1...
R$ 622,11
até 10x de R$ 62,21 sem juros

PNEU CERTO

DPASCHOAL

(/)

(/car

Produto, veiculo, modelo e a

INÍCIO (/)
› SISTEMA-DE-RODAGEM (/C/SISTEMA-DE-RODAGEM)
› PNEU (/C/PNEU)

Pneu Goodyear Aro 17.5 STEELMARK AGS 215/75R17.5 126/124L

R$ 789,19

(à vista no boleto)
*ou **R$ 813,60** à prazo ou cartão*
ver parcelas no cartão de crédito
ver parcelas no crédito DPaschoal

Quantidade 1

ADICIONAR

1 PNEU	2 PNEUS	3 PNEUS	4 PNEUS

DESCRIÇÃO ()

Pneu Goodyear para caminhão e ônibus é na DPaschoal!

Posso ajudar?

MÉDIA DE PREÇOS do pneu – 275/80 – R 22,5

Item	Site	Valor
01	Pneustore	R$ 1.271,01
02	Americanas	R$ 1.206,09
03	Carrefour	R$ 1.321,92
Total		**R$ 3.799,02**
Média de preço para o pneu		**R$ 1.266,34**

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ [illegible] D

MARCOS LUCIANO DE OLIVEIRA JUNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 19955100933
CPF: 822.104.707-49

FALE COM O TELEVENDAS!

(47) 3046-2551 (tel:4730462551)

(login) (cart)

Pneu Store > Pr... Caminhão e ônibus > Aro 22.5 > Pneu D... ro 22.5 D621 ...0R22.5 147/144M 16 Lonas

(47) 992... (https://api.whatsapp.com/send?phone=5547992...)

Pesquisar pneu, medida, veículo, avaliações etc

- Pneus (https://www.pneustore.com.br/c/pneus)
- Carros (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros)Abrir Categoria
  - Voltar
  - Carros (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros)
  - Aro 13 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-13-c)
  - Aro 14 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-14-c)
  - Aro 15 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-15-c)
  - Aro 16 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-16-c)
  - Aro 17 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-17-c)
  - Aro 18 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-18-c)
  - Aro 19 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-19-c)
  - Aro 20 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-20-c)
  - Aro 21 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-21-c)
  - Aro 22 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-22-c)
  - Originais de Fábrica (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica)
- SUV (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv)Abrir Categoria
  - Voltar
  - SUV (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv)
  - Aro 14 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-14-s)
  - Aro 15 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-15-s)
  - Aro 16 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-16-s)
  - Aro 17 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-17-s)
  - Aro 18 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-18-s)
  - Aro 19 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-19-s)
  - Aro 20 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-20-s)
  - Aro 22 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-22-s)
- Motos (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos)Abrir Categoria
  - Voltar
  - Motos (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos)
  - Baixa Cilindrada (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/baixa-cilindrada)
  - Custom (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/custom)
  - Esportivas (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/esportivas)
  - Off Road (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/off-road)
  - Sport Touring (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/sport-touring)
  - Radial (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/radial)
  - Diagonal (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/diagonal)
  - Quadriciclo (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/quadriciclo)
- Bicicletas (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas)Abrir Categoria
  - Voltar
  - Bicicletas (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas)
  - MTB (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/mtb)
  - Speed (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/speed)
  - Gravel (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/gravel)
  - Urbano (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/urbano-bike)
- Caminhão e Onibus (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus)Abrir Categoria
  - Voltar
  - Caminhão e Onibus (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus)
  - Aro 15 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-15-co)
  - Aro 16 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-16-co)
  - Aro 17.5 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-17-5-co)
  - Aro 19.5 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-19-5-co)
  - Aro 20 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-20-co)
  - Aro 22 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-22-co)

Pneu DRC Aro 22.5 D621 275/80R22.5 147/144M 16 Lonas

ID 09020417

4.6 de 5 (18)

~~R$ 1.444,33~~

R$ 1.271,01

10x de R$ 127,10 s/ juros

COMPRAR

R$ 1.207,46 à vista no boleto bancário com 5% de desconto

R$ 1.207,46 em 1x no cartão de crédito com 5% de desconto

MONTAGEM GRÁTIS (/montagemgratuita)

Bate-papo

tem tuuudo, pode procurar :)

empresas oferta do dia compre da China cupons baixe o app cartão americanas.com pegue hoje venda com a gente

garagem aqui você diz qual é o seu carro e a gente mostra só o que combina com ele! Vamos lá? cadastre seu carro

automotivo

favoritar compartilhar

Pneu Drc Aro 22.5 D621 275/80r22.5 147/144m 16pr

(Cód.55820167)

Aplicação: Portador. Segmento: Rodoviário. Os compostos de alta tecnologia aumentam o desempenho da primeira vida. Tem carcaça com reforço especial, sulcos com 14 mm de profundidade. Ideal para caminhões e ônibus que percorrem grand...

mais informações

conheça nossa política de troca

~~R$ 1.340,10~~ 10%

R$ 1.206,09

em 1x no **cartão de crédito** com Ame e receba R$ 24,13 (2% de volta)

mais formas de pagamento

Calcular frete e prazo

ok

comprar

comprar com ame

Este produto é vendido e entregue por PneuStore. A **Americanas.com** garante a sua compra, do pedido à entrega.

os mais vendidos

Gift Card Digital Google Play R$ 30 Recarga (61)

R$ 30,00

Desinfetante Para Uso Geral Brisa Do Oceano Omo Pisos Frasco 450ml (49)

2 ofertas a partir de

R$ 2,99

Conjunto de Copos Lights 6 Peças - Nadir (90)

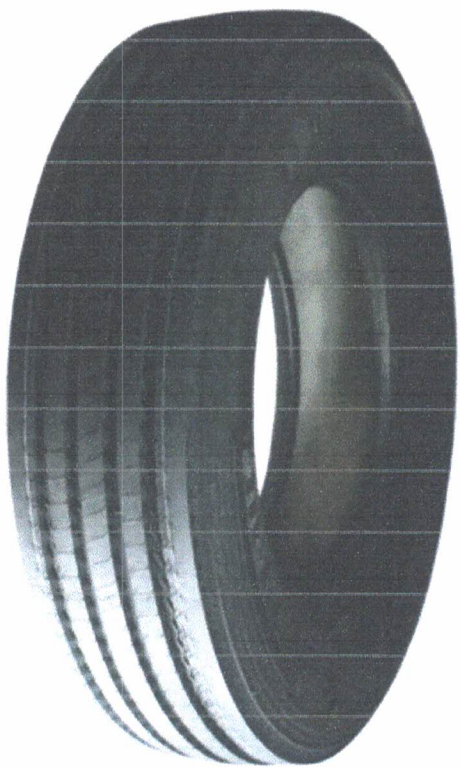
R$ 14,99

Omo Lavanda Limpa Piso 450ml (20)

2 ofertas a partir de

R$ 2,99

produtos patrocinados



Pneu Taurus Aro 22.5 Road Power S 275/80R22.5 149/146L TL

Cód.MO19117582

★★★★★
Ver avaliações

Por: R$ 1.321,92
À vista
Ou: **R$ 1.391,50**
até 10x de R$ 139,15 sem juros

Opções de pagamento e parcelamento

Ver todas as formas de pagamento

Pagando com o cartão Carrefour
Até 12x R$ 115,96
sem juros

Peça já o seu (https://www.carrefour.com.br/cartao-carrefour)

Pneu Taurus Aro 22.5 Road Power S 275/80R22.5 149/146L TL
Por: R$ 1.321,92
À vista
até 10x de R$ 139,15 sem juros

Confira as condições

COMPRAR

MÉDIA DE PREÇOS do pneu – 295/80 – R 22,5

Item	Site	Valor
01	Extra	R$ 1.299,90
02	Carrefour	R$ 1.489,50
03	Dpaschoal	R$ 1.598,45
04	Americanas	R$ 1.280,32
Total		**R$ 5.668,17**
Média de preço para o pneu		**R$ 1.417,04**

MARCOS LUCIANO DE OLIVEIRA JUNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 19955100933
CPF: 822.104.707-49

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ [illegible] D

Pneu DRC Aro 22.5 D671 295/80R22.5 152/149M 18PR

(Cód. Item 15186197) Outros produtos **DRC**

Vendido e entregue por **PNEUSTORE**

Você Merece Garantia Extra
Este produto é vendido por um lojista parceiro e é garantido pelo Extra.com.br, que acompanha o pedido da compra até a entrega. Saiba mais

Por: **R$1.299,90**

ou até 10x de R$129,99 sem juros
Ver Parcelas

Comprar

Adicionar à lista de casamento

Pague com o Cartão Extra
APROVEITE: Pague R$1.299,90 em 1x ou em até 18x de R$72,22 sem juros.
Não tem o Cartão Extra ? **Peça já o seu.**

Informe seu CEP: Ok

Pagamento	Cartão Extra
2x sem juros	R$649,95
3x sem juros	R$433,30
4x sem juros	R$324,98
5x sem juros	R$259,98
6x sem juros	R$216,65
7x sem juros	R$185,70
8x sem juros	R$162,49
9x sem juros	R$144,43
10x sem juros	R$129,99
11x com juros (1,49% a.m.)	R$129,00
12x com juros (1,49% a.m.)	R$119,10

PUBLICIDADE

Dúvida?
Nosso televendas está pronto para te ajudar.
(11) 4003-0363

Cem se interessa por

Pneu DRC Aro 22.5 D722 295/80R22.5 152/149M

Cód.MO16451969

★★★★★
Ver avaliações

Por: R$ 1.489,50
À vista
Ou: **R$ 1.567,90**
até 10x de R$ 156,79 sem juros

Opções de pagamento e parcelamento

Ver todas as formas de pagamento

Pagando com o cartão Carrefour
Até 12x R$ 130,66
sem juros

Peça já o seu (https://www.carrefour.com.br/cartao-carrefour)

Pneu DRC Aro 22.5 D722 295/80R22.5 152/149M
Por: R$ 1.489,50
À vista
até 10x de R$ 156,79 sem juros

Confira as condições

COMPRAR

PNEU CERTO

DPASCHOAL

(/)

(/car

Produto, veiculo, modelo e a

INÍCIO (/)
› SISTEMA-DE-RODAGEM (/C/SISTEMA-DE-RODAGEM)
› PNEU (/C/PNEU)

PNEU GOODYEAR KS461 295/80R22.5 152/148L

R$ 1.598,45

(à vista no boleto)
ou ***R$ 1.647,89*** *à prazo ou cartão*
ver parcelas no cartão de crédito
ver parcelas no crédito DPaschoal

Quantidade 1

ADICIONAR

1 PNEU	2 PNEUS	3 PNEUS	4 PNEUS

DESCRIÇÃO ()

Pneu Goodyear para caminhão e ônibus é na DPaschoal!

Posso ajudar?

tem tuuudo, pode procurar :)

empresas oferta do dia compre da China cupons baixe o app cartão americanas.com pegue hoje venda com a gente

garagem aqui você diz qual é o seu carro e a gente mostra só o que combina com ele! Vamos lá? cadastre seu carro

pneus

favoritar | compartilhar

Pneu Speedmax Aro 22.5 S1 295/80r22.5 152/149m

(Cód.70556097)

Pneu de carga Speedmax modelo S1, liso, aplicação direcional-portador e segmento rodoviário. ...

mais informações

conheça nossa política de troca

~~R$ 1.422,58~~ 10%

R$ 1.280,32

em 1x no **cartão de crédito** com Ame e receba R$ 25,61 (2% de volta)

mais formas de pagamento

Calcular frete e prazo

ok

comprar

comprar com ame

Este produto é vendido e entregue por PneuStore. A **Americanas.com** garante a sua compra, do pedido à entrega.

quem viu este produto, acabou comprando

Jogo de Soquetes Tramontina - 22 Peças
(23)
40 ofertas a partir de
R$ 159,00
7x de R$ 22,71 sem juros

Balança Digital G-Life Slim Prata
Ops! Já vendemos todo o estoque.

Marmita Eletrica Automatica Lancheira Com Divisoria 110v (888430)
(7)
10 ofertas a partir de
R$ 38,40

Estabilizador SMS 300VA Mono 115v Revolution Speedy
(13)
34 ofertas a partir de
R$ 67,02

produtos patrocinados

MÉDIA DE MERCADO DO VALOR DA CAMINHONETE 2012

Item	Modelo	Marca	Valor
1	Ranger	Ford	R$ 48.900,00
2	S 10	Chevrolet	R$ 44.990,00
3	L 200	Mitisubichi	R$ 53.990,00
Total			**R$ 147.880,00**

Média do preço para o veículo	**R$ 49.293,33**

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ [illegible] D

MARCOS LUCIANO DE OLIVEIRA JUNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 1995100933
CPF 822.104.707-49

Informe seu CEP

Você também pode gostar: f1000 - buggy - jeep - mini cooper - kombi usada

Voltar à lista Carros, Motos e Outros > Carros e Caminhonetes > Mitsubishi >

Compartilhar Vender um igual

+7

2012 - 140.000 km

Mitsubishi L200 2.5 Outdoor Hpe Cab. Dupla 4x4 4p

★★★★★ 2 opiniões

R$ 53.990

Ver preços de referência

Pague R$ 500 da reserva
Você pode pagar antes ou depois de ver o veículo e o valor é descontado da quantia total.
Opções de pagamento

Combine o restante do pagamento
Combine a forma e as condições de pagamento com o vendedor.
Saiba mais

Devolução sem custo de reserva
Se você se arrepender ou tiver um problema, devolveremos 100%.

Reservar

Perguntar

Você ganha 166 Mercado Pontos com sua reserva.

Ficha técnica

Ano 2012	Quilômetros 140.000 km	Tipo Pick-Up
Motor 2.5	Potência 141hp	Transmissão Manual
Cor Preto	Tipo de combustível Diesel	Portas 4

Dimensões e capacidades

Motor e performance

Anúncio #1133502299 Denunciar

Minha conta	Suas compras	Seu histórico
Ofertas da semana	Favoritos	Lojas oficiais
Categorias	Mercado Pontos	Contato
Vender		

Entre Crie a sua conta

Copyright © 1999-2019 Ebazar.com.br LTDA.

Informe seu CEP

Você também pode gostar: opala - kombi - carros usados baratos - food truck - sprinter

Voltar à lista Carros, Motos e Outros > Carros e Caminhonetes > Ford > Ranger

Compartilhar Vender um igual

+5

2012 - 81.000 km

Ford Ranger 2.3 XLT 16V 4X2 CD GASOLINA 4P MANUAL

R$ 48.900

Ver preços de referência

Pague R$ 500 da reserva
Você pode pagar antes ou depois de ver o veículo e o valor é descontado da quantia total.
Opções de pagamento

Combine o restante do pagamento
Combine a forma e as condições de pagamento com o vendedor.
Saiba mais

Devolução sem custo de reserva
Se você se arrepender ou tiver um problema, devolveremos 100%.

Reservar

Perguntar

Você ganha 166 Mercado Pontos com sua reserva.

Ficha técnica

Ano 2012	Quilômetros 81.000 km	Tipo Pick-Up
Motor 2.3	Potência 150hp	Transmissão Manual
Cor Preto	Tipo de combustível Gasolina	Portas 4

Dimensões e capacidades

Motor e performance

Anúncio #1149670594 Denunciar

Minha conta
Suas compras
Seu histórico
Ofertas da semana
Favoritos
Lojas oficiais
Categorias
Mercado Pontos
Contato
Vender

Entre Crie a sua conta

Copyright © 1999-2019 Ebazar.com.br LTDA.

Informe seu CEP

Você também pode gostar: kombi - camaro - tratores usados - f100 - c10

Voltar à lista Carros, Motos e Outros > Carros e Caminhonetes > Chevrolet > S10

Compartilhar Vender um igual

2012 - 80.000 km

Chevrolet S10

R$ 44.990

Ver preços de referência

Pague R$ 500 da reserva
Você pode pagar antes ou depois de ver o veículo e o valor é descontado da quantia total.
Opções de pagamento

Combine o restante do pagamento
Combine a forma e as condições de pagamento com o vendedor.
Saiba mais

Devolução sem custo de reserva
Se você se arrepender ou tiver um problema, devolveremos 100%.

Reservar

Perguntar

Você ganha 166 Mercado Pontos com sua reserva.

Ficha técnica

Ano	Quilômetros	Cor
2012	80.000 km	Preto
Tipo de combustível	**Portas**	
Gasolina e álcool	5	

Descrição do anúncio

O vendedor não inseriu a descrição do produto

Perguntas e respostas

Como funciona a reserva?

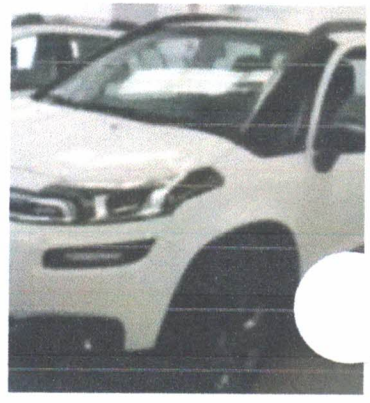
Você paga uma parte do preço e

Anúncio #1103778435 Denunciar

Mais anúncios do vendedor

R$ 44.990
2015 - 45000 km
Fiat Palio 1.6 16v Sporting Flex Dualogic 5p

R$ 47.990
2015 - 45000 km
Citroën C3 1.6 Vti 16v Tendance Flex Aut. 5p



R$ 55.990
2016 - 65000 km
Citroën Aircross 1.6 16v Feel Flex 5p

Copyright © 1999-2019 Ebazar.com.br LTDA.

CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO 2019/2020

NÚMERO DE REGISTRO NO MTE: RJ002399/2019
DATA DE REGISTRO NO MTE: 09/12/2019
NÚMERO DA SOLICITAÇÃO: MR046623/2019
NÚMERO DO PROCESSO: 13041.106433/2019-51
DATA DO PROTOCOLO: 24/10/2019

Confira a autenticidade no endereço http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/.

SINDICATO DOS TRAB EM TRANSPORTES RODOV DE NOVA IGUACU, CNPJ n. 30.830.319/0001-05, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). JOAQUIM GRACIANO DA SILVA;

E

SIND DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAG DE N IGUACU, CNPJ n. 30.832.554/0001-16, neste ato representado(a) por seu Vice-Presidente, Sr(a). VALMIR FERNANDES DO AMARAL;

celebram a presente CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO, estipulando as condições de trabalho previstas nas cláusulas seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA - VIGÊNCIA E DATA-BASE

As partes fixam a vigência da presente Convenção Coletiva de Trabalho no período de 01º de junho de 2019 a 31 de maio de 2020 e a data-base da categoria em 01º de junho.

CLÁUSULA SEGUNDA - ABRANGÊNCIA

A presente Convenção Coletiva de Trabalho abrangerá a(s) categoria(s) **Profissional dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários - 2º Grupo do Plano da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres, e bem como os condutores de veículos rodoviários de carga em geral, carga de bebidas, carga de minérios em geral, trabalhadores nas empresas de transporte de passageiro, inclusive os trabalhadores da limpeza, ajudantes e carregadores de veículos, trabalhadores em escritórios das empresas de transportes rodoviários e os trabalhadores das empresas em transporte por fretamento, cobradores em ônibus, lavadores de carros, fiscais, despachantes, bilheteiros**, com abrangência territorial em **Belford Roxo/RJ, Itaguaí/RJ, Mesquita/RJ, Nilópolis/RJ, Nova Iguaçu/RJ, São João de Meriti/RJ e Seropédica/RJ**.

Salários, Reajustes e Pagamento

Piso Salarial

CLÁUSULA TERCEIRA - SALÁRIOS / VANTAGENS

Ficam assegurados aos participantes da categoria profissional, empregados nas empresas de transportes coletivos nas funções abaixo listadas, o reajuste salarial de 2% (dois por cento) incidentes sobre o salário praticado em 1º de junho de 2019.

Função	Mensal	Diária	H. Comum	Hora Extra

Motorista	R$ 2.571,59	R$ 85,72	R$ 12,24	R$ 18,36
Mot. Junior	R$ 2.129,88	R$ 70,99	R$ 10,14	R$ 15,21
Cobrador	R$ 1.405,65	R$ 46,86	R$ 6,69	R$ 10,04
Fiscal	R$ 1.731,60	R$ 57,72	R$ 8,24	R$ 12,36
Despachante	R$ 1.901,35	R$ 63,38	R$ 9,06	R$ 13,59

PARÁGRAFO PRIMEIRO - DIFERENÇA SALARIAL

Os valores salariais ora reajustados, e seus reflexos, serão inseridos a partir da folha de pagamento do mês base de outubro de 2019.

PARÁGRAFO SEGUNDO - PERCENTUAL PARA OS DEMAIS INTEGRANTES:

Para os demais integrantes não previstos nessa cláusula o percentual de reajuste será também de 2% (dois por cento), incidentes sobre o salário praticado em 1º de junho de 2019, seguindo-se as mesmas regras do parágrafo anterior.

PARÁGRAFO TERCEIRO:

Os admitidos a partir de 1º de junho de 2018 terão aumento proporcional aos meses trabalhados na forma do disposto no item X da Instrução Normativa n.º 01 do TST.

PARÁGRAFO QUARTO:

Fica mantida a categoria de motorista Júnior, devendo as empresas cumprirem, integralmente, os critérios constantes da cláusula do Motorista Junior e parágrafos, para sua utilização.

Pagamento de Salário -Formas e Prazos

CLÁUSULA QUARTA - RECIBO DE SALÁRIO

O pagamento dos salários será feito mediante folha de pagamento, sendo entregue comprovante da empresa em que conste, discriminadamente, os valores pagos e os descontos efetivados.

Gratificações, Adicionais, Auxílios e Outros

Outros Adicionais

CLÁUSULA QUINTA - DIA DO RODOVIÁRIO

As empresas reconhecem o dia 25 de julho como "DIA DO RODOVIÁRIO", ficando assegurado, aos empregados que trabalhem nesse dia a remuneração em dobro.

CLÁUSULA SEXTA - APURAÇÃO DE INDENIZAÇÃO DE INTERVALO INTRAJORNADA

Fica convencionado, que o intervalo intrajornada, não computado na duração do trabalho, aplicados à jornadas superiores a 6 (seis) horas, poderá ser reduzido e/ou fracionado (art. 71, §5º da CLT, com redação dada pela Lei 13.103/2015), entre o término da primeira hora trabalhada e o início da última hora.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: No que diz respeito à redução do intervalo intrajornada, esta poderá ocorrer desde que garanta um intervalo equivalente, no mínimo, a 30 minutos, o qual poderá ser fracionado. Devendo os outros 30 minutos relativos ao intervalo intrajornada serem indenizados.

PARÁGRAFO SEGUNDO: O tempo de placa, que corresponde às paradas dos ônibus nos pontos finais, caracterizará o gozo do intervalo intrajornada de forma fracionada, desde que seja igual ou superior a 5 minutos.

PARÁGRAFO TERCEIRO: A forma de concessão do intervalo previsto nessa cláusula prevalecerá mesmo na hipótese de prorrogação da jornada de trabalho, isto em face da natureza do trabalho a que são submetidos os empregados no setor de transporte coletivo de passageiros.

Auxílio Alimentação

CLÁUSULA SÉTIMA - INTERVALO / DUAS PEGADAS

Com fundamento em exceção prevista no art. 71 da CLT, as partes acordantes estabelecem que a título excepcional, o horário de refeição e repouso dos motoristas, cobradores, despachantes, fiscais e bilheteiros, utilizados no sistema de duas pegadas, poderá ser prorrogado, atendendo a real necessidade do serviço.

PARÁGRAFO PRIMEIRO:

A jornada diária dos motoristas, cobradores, despachantes, fiscais e bilheteiros, utilizados em veículo com tempo de refeição e repouso superior a 02 (duas) horas (sistema de duas pegadas), será de 7:36 (sete horas e trinta e seis minutos) de segunda a sexta-feira, totalizando 38 (trinta e oito horas) semanais, recebendo os sábados e domingos como repouso semanal remunerado, admitindo-se o regime de compensação mensal de horário com a concessão de folga extra, a critério da empresa, para esse fim. O referido intervalo, destinado a refeição e repouso, ainda que excedente a 02 (duas) horas, não será computado na duração do trabalho, razão de não ser devida qualquer remuneração nesse período.

PARÁGRAFO SEGUNDO:

As empresas poderão utilizar até 40% (quarenta por cento) de sua frota nos serviços sujeitos a período de descanso e alimentação superior a 02 (duas) horas (sistema de duas pegadas).

PARÁGRAFO TERCEIRO:

Somente trabalharão no regime de que trata a presente cláusula, motoristas, cobradores, despachantes, fiscais e bilheteiros que fizerem acordo pessoal, com aceitação da modalidade de horário nele estabelecido.

PARÁGRAFO QUARTO:

Fica expressamente vedada a prestação de serviço, aos sábados, domingos e feriados federais e estaduais, dos motoristas, cobradores, despachantes, fiscais e bilheteiros que trabalhem no regime de que trata a presente cláusula.

CLÁUSULA OITAVA - AUXILIO ALIMENTAÇÃO

A cada um dos integrantes da categoria profissional prevista neste instrumento, que não tenha praticado falta não justificada no respectivo mês, e não tenha feito vale na féria do veículo, que não tenha sido flagrado dirigindo falando ao celular e/ou com fone de ouvido, será fornecido ticket alimentação no valor de R$320,00 (trezentos e vinte reais) para os motoristas que cobram passagens e R$280,00 (duzentos e oitenta reais) para os demais empregados e também os motoristas que não cobram passagens, valores esses vigentes a partir de 1º/10/2019, com participação laboral 3% (três por cento) para todos os motoristas que efetivamente exercerem a atividade de cobrança de passagens e de 10% (dez por cento) do valor do ticket para todas as demais funções e motoristas que não exercerem a atividade de cobrar passagens, não se integrando tal valor ao salário para qualquer efeito, sendo concedido sob forma de cartão ou ticket alimentação a ser indicado pelo sindicato laboral.

PARÁGRAFO PRIMEIRO:

Fica vedado o desconto da cesta básica do trabalhador nos casos em que o empregador tiver efetivado qualquer das punições disciplinares previstas na CLT.

PARÁGRAFO SEGUNDO:

Fica vedado à substituição do auxílio alimentação da presente cláusula por qualquer outra modalidade de benefício, inclusive pagamento em espécie.

PARÁGRAFO TERCEIRO:

No caso de descumprimento da presente cláusula, inclusive quanto ao previsto no parágrafo 1º, haverá imediata integração do valor do benefício recebido pelo empregado ao seu salário mensal para todos os efeitos legais, ficando vedado que seja efetuado qualquer desconto nos seus pagamentos.

PARÁGRAFO QUARTO:

Embora vedada à substituição, caso a mesma ocorra, além do previsto no parágrafo segundo da presente cláusula, será devido ao trabalhador o valor correspondente a 20% do benefício concedido.

PARÁGRAFO QUINTO:

A função de cobrar passagens é compatível com a condição pessoal do empregado que exerce a função de motorista, as partes convencionam que fazem parte das atribuições funcionais dos motoristas as cobranças de passagens por eles efetuadas durante as viagens que caracterizam o percurso entre um ponto e outro e nos pontos finais. Não se constituindo, assim, em dupla função, a cobrança feita pelos motoristas.

CLÁUSULA NONA - DIÁRIAS DE VIAGEM

As empresas, quando desviarem seus veículos para fora de sua sede, para viagens especiais, reembolsarão aos motoristas as despesas de refeição e estadia, podendo, aquela que desejar, conceder diária de viagem a esse título, sem natureza salarial.

Auxílio Transporte

CLÁUSULA DÉCIMA - GRATUIDADE DE TRANSPORTE

As empresas das bases territoriais dos sindicatos convenentes fornecerão aos trabalhadores rodoviários do tráfego, cartão RIOCARD, para os deslocamentos de ida para o trabalho e retorno para a residência, na quantidade máxima mensal de 120 (cento e vinte) passagens, não cumulativa, para esses deslocamentos, sem ônus para o trabalhador.

PARÁGRAFO ÚNICO – O empregado incorrerá em falta grave no exercício do seu direito ao vale transporte, quando utilizar de forma indevida, de modo a desvirtuar seu fim, ficando terminantemente vedada a utilização ou transferência à terceiros, sendo o mesmo passível de punição ou dispensa por justa causa.

Contrato de Trabalho -Admissão, Demissão, Modalidades

Desligamento/Demissão

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - BAIXA NA CTPS

As empresas que deixarem de efetuar a respectiva baixa na Carteira de Trabalho e Previdência Social do empregado no ato de sua demissão, ficam obrigadas a pagar aos mesmos, as diárias correspondentes até o dia da efetiva baixa, salvo se o mesmo deixar de comparecer à empresa num prazo de 07 (sete) dias úteis, contados de seu efetivo desligamento do serviço, fato que deverá ser comunicado em igual prazo pela empresa ao sindicato profissional a fim de que o empregador fique desobrigado do pagamento das diárias e da multa prevista na cláusula vigésima quinta.

Outras normas referentes a admissão, demissão e modalidades de contratação

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - MOTORISTA JUNIOR

Objetivando incentivar o desenvolvimento profissional dos cobradores que possuem Carteira Nacional de Habilitação Categoria "D", oferecendo-lhes novas perspectivas de trabalho e salário, e visando melhor identificá-los com as empresas onde exercem as suas funções, as partes resolvem manter a Categoria de Motorista Junior, a ser utilizada, exclusivamente, para condução de veículo do tipo micro-master, com capacidade de até 38 passageiros sentados.

PARÁGRAFO PRIMEIRO :

O profissional indicado no "Caput", que terá no mínimo 120 dias de contrato de trabalho na mesma empregadora, podendo ter a função de cobrador, fiscal, despachante ou manobreiro, deverá ser submetido a treinamento ministrado pela própria empresa onde trabalha, pelo Centro de Formação de Condutores do sindicato laboral ou pelo SEST/SENAT.

PARÁGRAFO SEGUNDO:

Vencida a fase de treinamento e devidamente aprovado nos testes a que for submetido, o cobrador, fiscal, despachante ou manobreiro, será considerado apto para desempenhar suas novas funções, devendo a empresa, dispondo dos veículos indicados no "Caput" deste artigo, proceder a competente anotação em sua

carteira profissional, promovendo-o à Categoria de Motorista Junior.

PARÁGRAFO TERCEIRO:

As partes, desde já estabelecem que os profissionais da categoria ora criada, perceberão os salários fixados na cláusula terceira, ficando, ao mesmo tempo, consignado que dentre suas obrigações profissionais inclui-se a de se responsabilizar pelo recebimento das passagens pagas pelos usuários.

PARÁGRAFO QUARTO:

O Motorista Júnior que permanecer no efetivo exercício deste cargo pelo período de vinte e quatro meses contínuos na mesma empresa, será automaticamente promovido à motorista à partir do 25º mês.

PARÁGRAFO QUINTO:

O disposto no parágrafo anterior não poderá ser interpretado como garantia de emprego de qualquer espécie.

PARÁGRAFO SEXTO:

Cumprindo o Motorista Júnior as condições do parágrafo quarto, caso seja rescindido, posteriormente o seu Contrato de Trabalho, estará habilitado para exercer a função de motorista em outra empresa.

PARÁGRAFO SÉTIMO:

Somente será considerado Motorista Júnior os profissionais que estejam enquadrados nos moldes da cláusula segunda e que dirijam veículos que transportem até 38 passageiros sentados.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - FIANÇA

O Sindicato dos Trabalhadores poderá prestar fiança aos cobradores e aos motoristas do seu quadro social, às empresas que assim desejarem, mediante as seguintes condições:

a) A fiança dos cobradores será no valor de R$ 500,00 (quinhentos reais) e terá por finalidade, apenas, cobrir a apropriação indébita de valores pecuniários sob sua guarda, a qual caracteriza-se quando o cobrador se apossar ou gastar o produto da féria;

b) A fiança dos motoristas será de R$ 500,00 (quinhentos reais) e terá por finalidade, apenas, cobrir vales ou empréstimos que os mesmos deixarem de pagar, exceto os referentes a avarias;

c) Findo o contrato de trabalho do afiançado por qualquer motivo, a empresa comunicará a rescisão ao fiador para desobrigá-lo, fazendo a liquidação em favor da empresa, do crédito se existir, até o limite da fiança.

PARÁGRAFO ÚNICO:

As empresas, mediante autorização firmada pelo empregado afiançado, descontarão a favor do sindicato dos trabalhadores, as mensalidades devidas em decorrência de sua condição de associado, com recolhimento aos cofres da entidade, no prazo máximo de 05 (cinco) dias após o desconto, devidamente atualizado, sob pena de multa de 10% (dez por cento), além das demais penalidades cabíveis.

Normas Disciplinares

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - DA VEDAÇÃO DO USO DE TELEFONE CELULAR PARA MOTORISTAS

Considerando que a função de motorista demanda extrema cautela e responsabilidade, sendo responsável pela vida e patrimônio alheios, fica terminantemente proibido, aos motoristas de transportes de passageiro, a utilização de telefones celulares, inclusive com acessórios de "fone de ouvido", considerando que qualquer desatenção pode vir a causar danos de grande monta ou até mesmo irreversíveis, ao profissional, a sociedade e a empresa.

Parágrafo Único: Caso seja constatado pela empresa a utilização de telefone celular, inclusive com acessórios de "fone de ouvido", ficará passível o empregado de dispensa por justa causa, desde que observado pelo empregador o histórico disciplinar do empregado.

Outras normas de pessoal

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - ESCALAS DE SERVIÇO

As empresas se obrigam a afixar nas garagens, as escalas diárias abrangendo os turnos e os respectivos horários, devendo manter a guarda das mesmas.

Jornada de Trabalho -Duração, Distribuição, Controle, Faltas

Duração e Horário

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - DURAÇÃO DO TRABALHO

A duração do trabalho semanal dos motoristas, cobradores, fiscais, despachantes e bilheteiros não será superior a 42 (quarenta e duas) horas semanais, quando prestados em sistema de linha regular, (pegada única) e a 38 (trinta e oito) horas semanais, quando prestados em sistema de duas pegadas, admitindo-se o regime de compensação mensal de horários.

PARÁGRAFO PRIMEIRO:
A jornada diária de trabalho poderá ser prorrogada até o máximo de 02 (duas) horas suplementares, nos termos do parágrafo primeiro, do artigo 59 da CLT, podendo ser exigido o trabalho extraordinário, em caso de necessidade excepcional de serviço, remunerado na forma do parágrafo seguinte.

PARÁGRAFO SEGUNDO:
Para os fins do parágrafo anterior serão remuneradas as horas extraordinárias apuradas da seguinte forma:
a) Com adicional de 50%, as doze primeiras horas no regime de 42 (quarenta e duas) horas semanais no sistema de linha regular;

b) Com adicional de 50% as dez primeiras horas no regime de 38 (trinta e oito) horas semanais no sistema de 2 (duas) pegadas;

c) Com adicional de 100% as demais horas extraordinárias que excederem os limites anteriores.

PARÁGRAFO TERCEIRO:

Fica pactuado que o tempo de prestação de contas da féria, será paga pela média de tempo gasto, que ora se fixa em até 15 minutos por dia de trabalho.

PARÁGRAFO QUARTO:

Será considerada como uma hora à fração de hora superior a trinta minutos e como trinta minutos a fração de hora inferior a esse tempo, no resultado do somatório das horas e frações de horas prestadas na semana.

Compensação de Jornada

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA - COMPENSAÇÃO DE HORAS EXCEDENTES - BANCO DE HORAS

As horas adicionais prestadas pelo empregado, excedentes de 42 horas semanais ou 7 horas diárias, quando prestados em sistema de linha regular (pegada única) e a 38 (trinta e oito) horas semanais, quando prestados em sistema de duas pegadas, bem como as de 44 horas semanais prestados pelos demais empregados, poderão ser objeto de compensação, através do regime de Banco de Horas com a redução da jornada em outro dia ou compensação do dia, desde que a mencionada redução da carga horária ou compensação do dia seja procedida no período máximo de 3 (três) meses.

Controle da Jornada

CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA - CONTROLE DE JORNADA

Fica convencionado que as empresas poderão adotar guias ministeriais como meio hábil de controle efetivo de cumprimento de jornada laboral, ou ainda adotar outro meio, seja manual ou eletrônico, de controle diário de jornada de trabalho, desde que devidamente identificados os horários de início e fim da jornada laboral.

Outras disposições sobre jornada

CLÁUSULA DÉCIMA NONA - APLICAÇÃO DO REGIME DE BANCO DE HORAS

O regime de Banco de Horas poderá ser aplicado tanto para antecipação de horas de trabalho, como liberação posterior, quanto para liberação de horas com reposição posterior, quanto para liberação do dia de trabalho.

PARÁGRAFO PRIMEIRO:

O acréscimo de salário correspondente às horas suplementares será dispensado quando o excesso de

horas de um dia for compensado pela correspondente diminuição em outro dia, de maneira que não exceda o período de 3 (três) meses, considerando a apuração do período mensal da efetiva competência.

PARÁGRAFO SEGUNDO:

Na hipótese de rescisão do contrato de trabalho sem que tenha havido a compensação integral da jornada de trabalho, será feito o acerto de contas nas verbas rescisórias, ficando certo de que havendo crédito em favor do trabalhador, o adicional das horas extras devidas será pago nos moldes dessa Convenção, sobre o valor do salário na data da rescisão.

Saúde e Segurança do Trabalhador

Uniforme

CLÁUSULA VIGÉSIMA - FORNECIMENTO DE UNIFORME

Será fornecido, nos meses de setembro/2019 e março/2020, 2 (duas) mudas de uniformes contendo, cada uma, 2 camisas e 1 calça. Será fornecido também um par de sapatos anualmente, no mês de junho de 2019.

Aceitação de Atestados Médicos

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA - ATESTADO MÉDICO E ODONTOLÓGICO

Observada a legislação previdenciária em vigor, as Empresas concordam em aceitar os atestados fornecidos pelos médicos e dentistas da entidade dos trabalhadores, que tenham por finalidade a justificação de ausência ao trabalho motivado por doença, com incapacidade laboral, devendo os mesmos serem apresentados à empresa, no prazo de 24 horas de sua concessão.

Relações Sindicais

Contribuições Sindicais

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA - CONTRIBUIÇÃO ASSISTENCIAL

As empresas descontarão dos seus empregados, associados ou não do sindicato, conforme aprovado em assembleia geral extraordinária realizada em 15/10/2019, a título de contribuição assistencial, o valor correspondente a 1 (um) dia de salário nominal contratual já reajustado de cada trabalhador, desconto esse a ser efetivado na folha de pagamento do mês base subsequente a data da regular homologação da presente convenção coletiva pelo Ministério do Trabalho e Emprego, com o respectivo recolhimento do valor total ao sindicato laboral até 60 dias daquela homologação.

Direito de Oposição ao Desconto de Contribuições Sindicais

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA - DIREITO DE OPOSIÇÃO AO DESCONTO DA CONTRIBUIÇÃO ASSISTENCIAL

Os rodoviários que discordarem do desconto previsto na cláusula vigésima segunda, devem formalizar sua posição em carta emitida de próprio punho, entregue sob protocolo na sede do sindicato laboral no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contados a partir da efetiva homologação dos termos da presente convenção coletiva pelo Ministério do Trabalho e Emprego.

Outras disposições sobre relação entre sindicato e empresa

CLÁUSULA VIGÉSIMA QUARTA - CUSTEIO ASSISTENCIAL

Para possibilitar que o sindicato dos empregados possa oferecer aos seus associados em benefício da categoria um melhor atendimento médico, odontológico e laboratorial, as empresas recolherão aos cofres do sindicato, MENSALIDADE a partir de JUNHO/2019 o valor correspondente a 1% (um por cento) do líquido – excluídos os encargos – da folha de pagamento dos Rodoviários de cada Empresa da Categoria Econômica, que será recolhido na CONTA CORRENTE Nº 07971-2 AGÊNCIA-6091, BANCO ITAÚ, em nome do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Nova Iguaçu, até o 10º (décimo) dia do mês subsequente ao mês de competência.

PARÁGRAFO PRIMEIRO:
As empresas terão que encaminhar ao sindicato profissional a comprovação do depósito efetuado, bem como o comprovante de que o valor depositado, corresponde ao percentual constante da presente cláusula, até 5 (cinco) dias após o depósito.

PARÁGRAFO SEGUNDO:
A contribuição acima ajustada, se fará por parte das Empresas, sem nenhum ônus ou desconto nos salários dos empregados.

Disposições Gerais

Descumprimento do Instrumento Coletivo

CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA - DESCUMPRIMENTO DE CLÁUSULAS

O não cumprimento de qualquer das cláusulas da presente Convenção, implicará no pagamento de multa correspondente a R$ 1.000,00 (Hum mil reais), em favor do trabalhador que tiver seus direitos violados, independentemente da aplicação das demais sanções legais cabíveis.

Outras Disposições

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA - COTA DE JOVEM APRENDIZ

Acordam as partes que não serão considerados para a fixação dos limites de aprendizes contratados, os cargos para os quais não é permitida a formação profissional metódica no CBO, dentre os quais a função de motorista, porquanto incompatível com os termos da aprendizagem, na forma da legislação e jurisprudência do C.TST.

Da mesma forma, tem-se igualmente excluído da cota estipulada para o programa de jovem aprendiz, o quantitativo de portadores de necessidades especiais e/ou deficientes de qualquer natureza.

PARÁGRAFO ÚNICO - Considerando que o aprendiz está em fase de preparação quanto à sua formação técnica-profissional metódica, e, também, o disposto no artigo 428, §2°, da CLT, tem acordado as partes que ao aprendiz será assegurado o valor correspondente ao salário mínimo hora estabelecido pelo Governo Federal. Dessa forma, não é aplicado o piso salarial da categoria, isto porque o salário mínimo ora definido está compatível com sua condição pessoal perante o processo de formação e capacitação para o exercício da função.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉTIMA - BASE DE CÁLCULO RELATIVO A COTA PARA DEFICIENTE

Acordam as partes que não serão considerados para a base de cálculo de que trata o artigo 93 da Lei 8.213/91, relativa à cota de deficiente, o quantitativo de empregados que exercem a função de motorista.

CLÁUSULA VIGÉSIMA OITAVA - VALIDADE DESSE ACORDO

Os termos da presente Convenção Coletiva terão plena validade a partir da assinatura e homologação da presente convenção.

JOAQUIM GRACIANO DA SILVA
Presidente
SINDICATO DOS TRAB EM TRANSPORTES RODOV DE NOVA IGUACU

VALMIR FERNANDES DO AMARAL
Vice-Presidente
SIND DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAG DE N IGUACU

ANEXOS
ANEXO I - ATA AGE

Anexo (PDF)

A autenticidade deste documento poderá ser confirmada na página do Ministério da Economia na Internet, no endereço http://www.mte.gov.br.

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Número de passageiros transportados por mês

Item	Mês	Ano	Quantidade de Passageiros Pagantes
1	Janeiro	2017	14.578
2	Fevereiro	2017	29.873
3	Março	2017	29.999
4	Abril	2017	30.565
5	Maio	2017	30.732
6	Junho	2017	31.659
7	Julho	2017	30.100
8	Agosto	2017	31.521
9	Setembro	2017	31.562
10	Outubro	2017	32.985
11	Novembro	2017	31.569
12	Dezembro	2017	31.077
13	Janeiro	2018	30.478
14	Fevereiro	2018	30.987
15	Março	2018	32.890
16	Abril	2018	30.271
17	Maio	2018	31.502
18	Junho	2018	31.520
19	Julho	2018	30.932
Total de passageiros pagantes (A)			**574.800**

Média Mensal de passageiros pagantes (A)	**30.253**

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ Nº 141436 D

MARCOS LUCIANO DE OLIVEIRA JUNIOR
Engenheiro Civil
CREA 1995100933
CPF 822.104.707-49

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE FUNCIONÁRIOS MUNICIPAIS - CARTÃO ELETRÔNICO

Número de Funcionários por Secretaria

Item	Nome da Secretaria	Quantidade de Funcionários	Quantidade de Viagens por Dia (Ida e Volta)	Dias por Mês	Total
1	Secretaria Municipal de Saúde	66	2	22	2.904
2	Secretaria Municipal de Assistência Social	21	2	22	924
3	Secretaria Municipal de Administração	7	2	22	308
4	Secretaria Municipal de Educação	176	2	22	7.744
5	Secretaria Municipal de Planejamento e Fazenda	7	2	22	308
6	Secretaria Municipal de Governo	2	2	22	88
7	Secretaria Municipal de Meio Ambiente	3	2	22	132
8	Secretaria Municipal de Obras	9	2	22	396
9	Previmendes	2	2	22	88
10	Procuradoria Geral do Município	1	2	22	44
11	Secretaria Municipal de Serviços Públicos	6	2	22	264
12	Secretaria Municipal de Transportes	38	2	22	1.672
Total de Viagens por Mês (A)					**14.872**

Fonte: Relação enviada pelo Departamento de Recursos Humanos - Elaine D. L. G. Nascimento - Assistente Administrativo

Obs.: Foi considerado um mês típico com 22 dias úteis, 4 sabádos e 4 domigos

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ N.º 141436/ D
MARCOS LUCIANO DE OLIVEIRA JUNIOR
Engenheiro Civil
CREA 1995100933
CPF 822.104.707-49

À Procuradoria Geral do Município,

Segue a relação dos servidores concursados que utilizam o transporte público do Município de Mendes (Viação Fenix Eireli), conforme solicitado:

Secretaria Municipal de Saúde

3263	Alexandre Martins Terra Passos
3145	Amanda da Silva Souza
2445	Andréia Aparecida Araujo
2598	Angela Maria Machado Pereira
2446	Cecília Chaves de A. Mageste
3370	Daniel Luzia da Silva
3435	Daniele da Silva Sá
2414	Denuze Teixeira R. Xavier
2996	Dirlei Jose de Souza
3255	Elaine Clementino Leite
2983	Eliane da Costa G. de Almeida
2664	Eva Angela Mª F. Santos
3098	Fabiana Ferreira da Conceição
2997	Fabiana Pereira de Almeida Arruda
3478	Fernanda de Luna Fontelles
2579	Fernando Augusto S. dos Reis
3104	Francisca das Chagas F. Silvestre
3407	Gabriella da Rosa Paiva B Moreira
3258	Graziane de O. A. de Souza
3267	Isabela Leonarda B. Moraes Chaves
3047	Isaias da Silva
3481	Izabela de Souza da Silva Garcia
3374	Janete Marcia dos Santos de Faria
2592	Jociane Ferreira Reis
3261	Juliana Reis Torres Vasconcelos
3408	Juliane Apª G. de M. Brum da Silva
2687	Juliane dos Santos Souza Ribeiro
3257	Lenice Lima Goloberto Paes Leme
3483	Lilian Peixoto Alves
2410	Lucimara Brandão Alves
2448	Mabel Mesquita Ribas
2561	Makilany de Almeida
2435	Marcia Campos Luna
2568	Marcia Campos Pinheiro
2443	Marcos Gomes da Silva
3329	Marília Faria da Cruz
2563	Michelly Cristina Moreira Gonçalves
2666	Mirian Cristina Alves de Morra

2607	Monica Rosa de Aquino
3364	Monique Lopes Ribas
3493	Natalia da Silva Andrade
3000	Nayane M. C Martins
3304	Patricia de Souza Silva
3279	Patricia Souza Mazoni
2911	Paulo Roberto Campos Chrisostimo
3275	Rafaela Ramos Woodtli
2682	Regiane Leocádio Conceição Anibolete
2574	Reginaldo José Sant'Ana
3111	Regis Tadeu C. Brandão
2569	Renata Campos da Silva
3010	Renata Jaloto Gomes
2608	Rozilani Teles de Vasconcelos
2458	Soriene Mathias de Souza
3269	Tatiana Garcia de Oliveira
2995	Tereza Cristina R. dos Santos
3335	Thalita Costa Ferreira
3009	Valeria Riente Bernardes
2650	Vanda Teixeira da Silva
3482	Verônica Werneck Pereira
3387	Camila Oliveira Cardoso
3373	Edilson da Silva Silvestre
3201	Fabio Caetano S. de Almeida
3375	Marcos Vinicius da Silva Basilio
3186	Maria Lucia de Castro
3187	Matheus Soares Porto
3185	Willian Costa da Silva

Secretaria Municipal de Assistência Social

3414	Alessandra de Souza Candido Lopes
3336	Alice Cypriano Alves
3404	Ana Paula de Matos Firmino
2704	Anna Caroline Labão Leitão
2709	Aurelio Esteves dos Santos
3223	Cassia Cerqueira Dias
3432	Daniele Nogueira da Silva
3327	Erica Fernandes Barbosa
3246	Flávio Moraes de Mattos
3225	Gisele Fonseca dos Santos
3433	Jaqueline Carvalho C de Albuquerque
3226	Karine Nogueira Pesente
3294	Marcia Cristina Santos Santana
2693	Maria Catarina Thomaz A Hidimario
3222	Marluey Cunha Ferreira do Nascimento
3224	Prissila Celestino Alves
3292	Rafael de Avelar Costa
3230	Renata Costa Lopes
3238	Rogeria Cristina de A. Villarinho

3233 Ursula Velasco Rocha
3230 Vivian Mattos de Sousa

Secretaria Municipal de Administração

2080 Ana Maria Silva
3485 Elaine Damiana Lopes Guimarães do Nascimento
2670 Glaucio Mesquita
2672 Helen Ribeiro dos Santos Silva
3019 João Carlos Cardoso Carneiro
3421 Jonatan Mateus Barreto Ricardo
2937 Roberto Carlos Arruda

Secretaria Municipal de Educação

2781 Ademir dos Santos
2450 Adriana Chedid de Oliveira
2223 Adriana Gomes Rocha Marcelino
3439 Alcenir Vicente Domingos
2219 Alessandra Nunes D'Avilla
2535 Aline Bittencourt Medeiros
2225 Aline Rosseto de Carvalho
2227 Aline Rossi Ferreira
3488 Aline Zacarias de Macedo
2213 Alzira da Silva Mulinário
2332 Ana Claudia dos S. R. da Silva
3049 Ana Cristina Coutinho de Oliveira
3220 Angelo de Moura Fabri
3109 Angelo Marcio de Souza
2853 Aparecida Clemente D. Francisquine
3463 Barbara Demori dos Santos
3380 Beatriee Cardoso Corrêa
2986 Beatriz Teixeira Tavares Arruda
3413 Bruna Barcellos Luiz
2499 Bruna Carolina de Souza Alves
3461 Camila de Paula Custódio
3356 Camila de Souza Batista
3204 Camila Lopes dos Santos
2851 Camila Milagre dos Santos
2235 Carla Serafim Gonçalves
3141 Catia da Rocha
2945 Cesar Antonio Perez
2530 Cintia Elita Feliciano
2542 Claudia Elisa da Silva Ribeiro do Santos
2877 Claudio Eduardo da Silva Rosa
3099 Cristiane Jose
2232 Custódia Anália Marcelino Marinho
709 Cyra Helena Dias de S. Caetano

2237	Daiane Luiza F Filgueiras
2809	Damiana de Lourdes Braga
2855	Daniele de Souza
2787	Daniele Lurdes de Souza
3452	Davi Moreira de Jesus
2241	Denise Gomes Santana
2386	Dilcea de Oliveira Valle
3477	Eber José Vasconcelos Costa
3344	Edilaine Aparecida do Nascimento Souza
2800	Edna Carla Alves da Silva
2818	Elaine Aparecida dos Santos
2244	Elayne Araujo de Almeida
2928	Eli Gomes
3046	Eliana Rosalino de Souza
2245	Eliane Marinho Moreira Figueira
2463	Elizabeth Maria da Silva Piassá
2780	Eulalia Cristina de Souza Leite
2905	Fatima Aparecida A. de Oliveira
2971	Felipe da Cunha
3131	Fernanda Pires Alves Castro
2248	Francielli de Oliveira Moreira
2253	Gabriela Aparecida Xavier de Souza Brum
2532	Geovana Apª Santos
3090	Gisele Rodrigues Rosa
2777	Gláucia Thomaz dos Santos
2807	Heloisa Ribeiro Machado
2555	Izabel Cristina da Silva
2262	Jaqueline Ferreira Lima
3118	Jaqueline Senna T de Moura Guimarães
3138	Jeaw Carlos Santos de Souza
2261	Joelma dos Santos Brandão
3209	Joice da Silva Malta
3455	Jorge Willian Sandora Barbosa
3103	José Carlos dos Santos Rossi
2656	Josiane dos Santos Fontes
2874	Joyce de Figueredo Assumpção
3052	Jucerlane de Maria da Silva Santos
2264	Jussara da Rocha Lima e Silva
3003	Jussara de Souza Brandão
3489	Laura Ramos de Freitas
3437	Lauri Torres do Amaral Rocha
2764	Leila M. Alves Gomes
3443	Ligia Cynara Ferreira
3051	Lilian da C. C. Gomes da Silva
3092	Lucia Elena de O. Paulino Thomaz
2789	Lucia Elena dos Santos
2822	Lucia Elena de Almeida Silva
2765	Lucia Helena de Souza Castadelli
2558	Lucia Helena Gonçalves Ferreira
2268	Luciana de Souza Moreira
2783	Luciana Gomes

2270	Luciane Batista de Oliveira
2276	Luciara da Silva
2786	Luciene Gonçalves dos Santos
2824	Lucineia Thomaz Augusto Heleno
3341	Ludmila de Souza Ferreira
2559	Ludovina Virgulina dos Santos Lessa
2788	Magali de Oliveira Gonçalves
861	Magda Adriana Martins Gianini
2798	Magda Sueli de Oliveira Soares
3211	Manoela Carneiro Ignacio
3087	Manoella Rodrigues Alves
2962	Mara Lucia Cedeçari Carneiro
3379	Marcelo Delgado Fonseca
2960	Marcelo Ernesto Motta da Silva
2713	Marcelo Solidão Pereira da Silva
2546	Marcelle Cristina da S. Nogueira
2288	Marcia Angelica Mexias de Souza
2504	Marcia Aparecida de Oliveira Fortunato
3048	Marcia Aparecida Tavares
3004	Marcia Pereria Vicente
2847	Maria Helena R. M. Mulinario
2518	Maria Paula da Silva Vale
524	Marilza Machado do Pinho
2856	Marilza Moreira Bomfim de Paula
2778	Marinilda Nascimento Clementino
2815	Mariza Oliveira Gomes
2289	Marleide de Fatima da Silva
3107	Marlene Avila dos Reis da Silva
2836	Mauro Marcio Penha Alves
3474	Max Campos Pinheiro
3457	Mayara Cedeçari da Silva
2544	Mila Machado de Oliveira
2552	Moisés Cláudio de Paula Marques
3458	Natalia de Souza Alves Ferreira
3416	Nathalia Diogo da Silva
3078	Neide de Oliveira Ricardo
3448	Patricia do Nascimento Pacifico
3470	Patricia Oliveira Vieira
3487	Paula de Avila Ramos
2790	Pedro Cesar Dias
3445	Priscila dos Santos Martins e Silva
2659	Quenia de Fatima Ernesto de Barros
3473	Raphael Rodrigues Freire
2534	Raquel de Siqueira Martins Goulart
3438	Raquel Marcelino Martins
2302	Renata Morra Carreiro
2303	Rita de Cassia Teixeira
3446	Roberta Fialho Amaral Mattos da Silva
3085	Robson Vasconcellos de Jesus
3133	Rogeria Ferreira da Silva
3055	Rosane de Araujo Barbosa

2943	Rosane de Castro
3044	Rosangela Afonso Ribas
3064	Rosangela Apª da Silva Lopes
710	Rosangela dos Reis Casemiro
2545	Roselaine Alves dos Santos
3198	Sabrina da Costa Aguiar
2894	Sebastião Carlos T. Augusto
2631	Sebastião Luiz Henrique Teixeira
2328	Selma Santos Catanhede
2314	Shirley Nascimento de Souza Pullig
2551	Silmara Apª Trajano
2531	Silvia Leal da Silva Malta
2313	Simone Gomes Rocha
2537	Simone Pereira
2315	Solange de Moura Pinto Moreria
3467	Sonaly Moraes ArneiroNeves
3075	Sonia Maria de Souza Mendes
2854	Sonymar Costa Marçal
2547	Suelen da Costa Mendeiros Vasconcelos
3440	Sueli Alves
2823	Sueli Corrêa Pires
3205	Suzane Dias Ismael Araujo
3195	Tais Costa Medeiros de Oliveira
773	Tania Lucia Thomaz Augusto dos Santos
3071	Tatiana Regina Lucio Vigorito
3197	Thaisa Duarte Galino
3472	Thays de Oliveira Alves
3221	Valesca Pecis de Oliveira Santos
3484	Vanessa de Souza Brum Xavier
3412	Vanessa Frederico da Silva
3444	Vanessa Souza Santos
2322	Vasti Ermelinda de Almeida
2819	Vera Lucia do Nascimento Souza (Sindicato)
3142	Victoria de Moraes Santos
3476	Vinicius Dias dos Santos
3217	Vivian Mattos de Sousa
2632	Waldir Vieira da Costa
3054	Zelia Nunes Monteiro Graça
2820	Zenaide Rodrigues Pinheiro
2330	Zenilda da Silva Lima Moreira
3050	Zilmair Aparecida L. Carvalho

Secretaria Municipal de Planejamento e Fazenda

2758	Danubia Matos Barros
2896	Elisangela Mesquita de Gouvea Nascimento
3189	Ismael Gomes de Souza
3248	Lucas Matos da Costa Teixeira
2838	Paulo Renato Canabarro
3400	Rafael Macedo de Araujo Abreu

2757 Suelen Aparecida Silva

Secretaria Municipal de Governo

619 Nanci Moraes de Faria Morra (Fórum)
634 Maria Clara Braga

Secretaria Municipal de Meio Ambiente

2794 Marcia de Souza da Silva Leopoldo
3245 Sergio Quintanilha Locasso
2678 Wanessa R. Coelho de Sequeira

Secretaria Municipal de Obras

3011 Adilio da Silva
2611 Alexandre Raymundo Neto
434 Amir Goulart de Almeida
3110 Cristiane da Silva Candanda
2696 Eliane Cristina Marques de Assis
750 Gilson Moreira Xavier
2628 João Paschoal Meireles
2639 Sergio de Souza Gomes
3240 Thiago Siqueira Martins

PREVIMENDES

3250 Camila Loures Paschoal
2573 Lucia Helena Morra de Lima

Procuradoria Geral do Município

3123 Duilia Cruz de Assumpção

Secretaria Municipal de Servicos Públicos

2644 Jose Reinaldo Ribeiro
2621 Luciano Souza Baptista Almeida
2643 Luiz Claudio Frederico
2617 Manoel da Silva Reis Filho
2926 Marcos Vinicio Lopes Tavares
2642 Raimundo Vigonto Gonçalves

Secretaria Municipal de Transportes

3358	Agnaldo Ari de Souza Rosado
3383	Anderson Rodrigues Carvalho
3315	Andre Arantes de Almeida
3310	Bruno Alvaro Rosa
2917	Canrobert Rosalino de Souza
2702	Claudio Ernesto Ciscotto de Almeida
2967	Delio Batista de Souza
2925	Edmilson Machado
3095	Edson Carlos Soares Gourito
3127	Erik Marzo da Silva Leitão
2751	Erivelton Freitas Machado
2749	Ermanno Lanzetti Junior
3333	Fernando Guedes Belarmino
3022	Francisco Carlos Cunha Santos
2630	Gilberto Gil Brandão
2737	João Carlos de Oliveira
3026	José Luiz dos Santos Morra
2727	Lelio Ribeiro
2629	Luiz Cardoso
830	Luiz Carlos dos Santos
2638	Luiz Claudio Mattos da Silva
2903	Luiz Claudio Morgado Cortes
2626	Marcelo Arruda Ribeiro
3382	Marcio dos Santos Neves
2913	Marcio Luiz de Andrade Teixeira
2941	Marco Antonio da Cunha Alves
3043	Marcos Antonio Ribeiro Lopes
3069	Mozar Berion Junior
3411	Raony Monteiro de Almeida
2947	Reginaldo Paulo Gomes
572	Rildo Damião da Silva
2741	Ronaldo Nascimento
3480	Rozinei Sousa Alves
2942	Sergio Braga
2897	Sergio Murilo da Silva
3423	Victor Vasconcelos da Silva
2732	Weber Gustavo Fonseca Moreira
2887	Wilson Oliveira Agostinho

Sem mais para o momento, renovo votos de grande estima e consideração.

Atenciosamente,

Flaine D. L. G. do Nascimento
Assistente Administrativo
Matrícula 3485

MEMÓRIA DE CÁLCULO ALUNOS

Números de Alunos da Rede Estadual de Ensino Usuários do Transporte Coletivo Municipal

Item	Nome da Unidade Escolar	Quantidade de Alunos	Quantidade de Viagem por Dia (Ida e Volta)	Dias por Mês	Total
1	Colégio Estadual Dr. João Nery	136	2	22	5.984
2	Colégio Estadual Professor Aragão Gomes	211	2	22	9.284
Total de Viagens por Mês (A)					**15.268**

Fonte: E-mail enviado pela Direção do Colégio Estadual Dr. João Nery e pela Direção do Colégio Estadual Professor Aragão Gomes

Números de Alunos da Rede Muncipal de Ensino Usuários do Transporte Coletivo Municipal

Item	Nome da Unidade Escolar	Quantidade de Alunos	Quantidade de Viagem por Dia (Ida e Volta)	Dias por Mês	Total
1	Escola Municipalizada Jayme Siciliano	93	2	22	4.092
2	Ciep Brizolão Muncipalizado 288 - Prof. Ruy Gonçalves Ramos	120	2	22	5.280
Total de Viagens por Mês (B)					**9.372**

Fonte: Ofício SME Nº 267/2018 - assinado pela Secretária da pasta Débora Alves Morra Loures

Total Geral de Viagens por Mês (A + B)	**24.640**

Obs.: Foi considerado um mês típico com 22 dias úteis, 4 sabádos e 4 domigos

MARCOS LUCIANO DE OLIVEIRA JUNIOR
Engenheiro Civil
CREA 1995100933
CPF 822.104.707-49

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MENDES
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Mendes, 24 de agosto de 2018.

Ofício SME - Nº 267/2018
Assunto: Informação (presta)

Prezado,

Pelo presente informamos abaixo o quantitativo de alunos da Rede Municipal de Ensino que utilizam o Passe Escolar por Unidade de Ensino:

Unidade de Ensino	Quantitativo
E.M Jayme Siciliano	93
Ciep Brizolão Municipalizado 288 Prof. Ruy Gonçalves Ramos	120
Total:	**213**

Sem mais para o momento, renovo os protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Débora Alves Morra Loures
Secretária Municipal de Educação
Débora A. Morra Loures
Secretária Mun. de Educação
Mendes - RJ

Ao Sr.
WAGNER LUIZ ALVES DE MOURA
Procuradoria Geral do Município de Mendes
NESTA

cedoutorjoaonery@educacao.rj.gov.br

Escrever

Caixa de entrada

Com estrela

Adiados

Enviados

Rascunhos 28

Categorias

Procuradoria

Nenhum bate-papo recente
Iniciar um novo

Solicitação de quantitativos de alunos

Caixa de entrada ×

Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com> sex, 10 d

para ceprofaragaogomes, cedoutorjoaonery

Senhor (a) Diretor (a),

Orlando Cesar Soares Lúcio - Colégio Estadual Dr João Nery
Elaine dos Reis Ribeiro Reis - Colégio Estadual Professor Aragão Gomes

Cumprimentando-os cordialmente, utilizo do presente correio eletrônico para solicitar quar empresa Viação Fênix, portadores do passe escolar. Por gentileza, discriminar mensalmente de janeir

Informo que tal solicitação se faz necessário para composição do estudo de viabilidade econôr de Edital de Concorrência Pública para Transporte Coletivo Regular de Passageiro no município de I são contemplados com a Legislação Municipal que prevê isenção de 50% no valor da tarifa municipal.

Certo da boa colhida renovo os votos de protestos de elevada estima e consideração.

HEITOR FAVIERI NETO
Procurador-Geral do Município
OAB/RJ nº139.088

ceprofaragaogomes@educacao.rj.gov.br

Escrever

Caixa de entrada

Com estrela

Adiados

Enviados

Rascunhos 28

Categorias

Procuradoria

CE PROFESSOR ARAGAO GOMES <ceprofaragaogomes@educacao.rj.gov.br> sex, 17 d

para eu

Bom dia,

Conforme solicitado segue abaixo as informações:

quantitativo de alunos usuários da Viação Fênix 2018

	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL
MANHÃ	142	149	150	147	148	148
TARDE	53	52	54	61	58	58
NOITE	06	06	06	09	08	08

Atenciosamente,

Nenhum bate-papo recente

Iniciar um novo

Elaine dos Reis Ribeiro Reis

Diretora Geral

Matr. 0293.299-4

ID 3711115-9

ATESTAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMPLEMENTAR
GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE EDUCAÇÃO
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

DADOS DA UNIDADE ESCOLAR						DADOS DO EMBARQUE				
REGIONAL	REGIÃO GEOGRÁFICA	MUNICÍPIO	CENSO	UNIDADE ESCOLAR	CÓDIGO DA ROTA	ORDEM DE EMBARQUE	LOGRADOURO	NR/LT/KM	BAIRRO	MUNICÍPIO
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	1	SRV NOSSA SENHORA APARECIDA	37	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	2	RUA A	159	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	3	EST ENGENHEIRO PEDREIRA	1373	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	4	SVD ENGENHEIRO PEDREIRA	98	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	5	SERVIDÃO NS APARECIDA	37	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	6	ESTRADA ENGENHEIRO PEDREIRA	1324	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	7	RUA MODESTO LINS	517	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	8	LADEIRA SÃO SEBASTIÃO	142	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	9	RUA SANTO ANTONIO	175	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	10	EST. ANDREDE PINTO	12	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	11	SERVIDÃO NILO ROBERTO	63	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	12	ESTRADA ENGENHEIRO PEDREIRA	509	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	13	RUA ANTONIO JOAQUIM PINTO DA SILVA	18	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	14	TRAVESSA TRÊS	80	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	15	ESTRADA ANDRADE PINTO	12	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	16	ESTRADA ENGENHEIRO PEDREIRA	824	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	17	LADEIRA SÃO SEBASTIÃO	142	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	18	SVD ENGENHEIRO PEDREIRA	105	HUMBERTO ANTUNES	Mendes

CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	19	RUA A	153	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	20	ESTRADA CARLOS FERREIRA GOMES	739	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	21	AV SANTA CRUZ	1526	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	22	ESTRADA DE PALMAS	2149	BARAO DO AMPARO PALMAS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-01	23	ESTRADA DE PALMAS	2149	BARÃO DO AMPARO PALMAS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-02	1	RUA DAS JAQUEIRAS	160	CINCO LAGOS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-02	2	RUA DAS JAQUEIRAS	160	CINCO LAGOS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-02	3	AVENIDA PRIMAVERA	715	CINCO LAGOS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-02	4	ESTRADA PASSA QUATRO	1480	CINCO LAGOS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-02	5	RUA DOS EUCALIPTOS	1026	CINCO LAGOS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-02	6	RUA DAS JAQUEIRAS	160	CINCO LAGOS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038291	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-02	7	RUA ANTONIO JOSÉ DE FREITAS	5	PONTE DO ROCHA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038292	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-02	8	RUA IBERICO GONÇALVES FONTES	12	PONTE DO ROCHA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	1	RUA BEIRA RIO	106	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	2	RUA INÁCIO ROSALINE DE SOUZA	47	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	3	RUA MARIA DA GLÓRIA MEXIAS	40	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	4	ESTR. PREFEITO RUBENS JOSÉ DE MACEDO	2523	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	5	EST. PREF. RUBENS JOSE DE MACEDO	1690	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	6	ESTRADA PREFEITO RUBENS JOSÉ DE MACEDO	4421	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	7	ESTRADA PREFEITO RUBENS JOSÉ DE MACEDO	4421	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	8	RUA MARIA DA GLORIA MEXIAS	150	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	9	RUA ANTENOR RAMOS	60	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	10	RUA GENERAL RUBEM MONTEIRO DE CASTRO	1570	MARTINS COSTA	Mendes

CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	11	RUA GENERAL RUBEM MONTEIRO DE CASTRO	1570	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	12	ESTRADA PREFEITO RUBENS JOSÉ DE MACEDO	9347	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	13	ESTRADA PREFEITO RUBENS JOSE DE MACEDO	9347	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	14	ESTRADA PREF RUBENS JOSE DE MACEDO	2400	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	15	RUA MARIA DA GLÓRIA MEXIAS	200	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038261	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	16	RUA MARIA DA GLÓRIA MEXIAS	200	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	17	TRAV. AGUA FRIA	275	AGUA FRIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	18	TRAVESSA AGUA FRIA	275	AGUA FRIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	19	RUA ARISTIDE CARDOSO	140	ÁGUA FRIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	20	TRAVESSA AGUA FRIA	582	AGUA FRIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	21	TRAVESSA ÁGUA FRIA	47	ÁGUA FRIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	22	RUA ANTONIO VIEIRA DA ROCHA	304	AGUA FRIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	23	RUA ANTONIO VIEIRA DA ROCHA	296	AGUA FRIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-03	24	RUA ANTONIO VIEIRA DA ROCHA	270	ÁGUA FRIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	1	RUA BELA VISTA	219	BELA VISTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	3	RUA BELA VISTA	219	BELA VISTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	4	TRAVESSA JOÃO VIEIRA	132	CENTRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	5	RUA DOMINGOS PAGLIARES	67	CENTRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	6	TRAVESSA JOAO VIEIRA	143	CENTRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	7	LADEIRA AMILCAR CORREA PINTO	626	CENTRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	8	TRAVESSA JOÃO VIEIRA	505	CENTRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	9	RUA ILDA DOS SANTOS SILVA	55	CENTRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	10	RUA CARLOS NILSEN	40	CENTRO	Mendes

CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	11	TRAVESSA JOÃO VIEIRA	02	CENTRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	12	RUA JOSÉ FONTES	82	CRUZEIRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038261	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-04	13	ESTRADA OSCAR RUDGE	775	OSCAR RUDGE	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038262	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	1	PRAÇA COMENDADOR AZEVEDO MGM DIREITA EFCB KM 92	864	ESTAÇÃO VELHA CENTRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038263	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	2	RUA MANOEL SABINO BARBOSA	437	GRAJAÚ	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038264	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	3	RUA LUCINDO MOURA	279	GRAJAÚ	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038265	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	4	RUA DA CAPELA	150	INDEPENDENCIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038266	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	5	RUA DA CAPELA	45	INDEPENDENCIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038267	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	6	R SEGMENTO SUL	196	INDEPENDENCIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038268	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	7	RUA DA CAPELA	150	INDEPENDÊNCIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038269	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	8	RUA AURELIO GONÇALVES RAMOS	590	NOSSA SRA DAS GRAÇAS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038270	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	9	RUA joão moreira	68	NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038271	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	10	RODOVIA RJ 127 KM 30	801	GONZALEZ	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038272	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	11	RUA LUIZ FONSECA	175	SANTA RITA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038273	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	12	RUA JULIO LOPES	229	SANTA RITA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038274	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	13	RUA MIGUEL DOS SANTOS CORREIA	251	SANTA RITA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038275	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	14	RUA VEREADOR ARTHUR MARQUES DOS SANTOS	1115	SANTA RITA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038276	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	15	RUA ANTONIO MACEDO	106	SANTA RITA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038277	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	16	RUA A	163	SANTA RITA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038278	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	17	RUA VEREADOR ARTHUR MARQUES SANTOS	314	SANTA RITA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038279	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	18	RUA PREFEITO ANTONIO CARAMEZ	89	SANTA RITA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038280	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	19	RUA A	276	SANTA RITA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038281	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	20	RUA SANTA ROSA	670	SANTA ROSA	Mendes

CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038282	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	21	RUA SANTA ROSA	579	SANTA ROSA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038283	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	22	ESTRADA HERMINIA	1100	SANTA ROSA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038284	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	23	RUA JOSE PEREIRA DA ROCHA	164	SANTA ROSA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038285	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	24	TRAVESSA SANTA ROSA	579	SANTA ROSA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038287	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	26	RUA ALTO CASEMIRO	275	VILA MARIANA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038288	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	27	ESTRADA HEITOR LIRA	409	VILA MARIANA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038289	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	28	ESTRADA ALTO DO CASEMIRO	682	VILA MARIANA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038290	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-05	29	RUA DO CANAL DA FÁBRICA	623	GAUDÊNCIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038291	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-06	1	ESTRADA ENGENHEIRO PEDREIRA	1180	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038293	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-06	2	RUA ELEUTERIO FERREIRA TAVARES	5	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038294	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-06	3	SERVIDÃO NILO ROBERTO	537	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038296	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-06	5	ESTRADA ANDRADE PINTO	96	HUMBERTO ANTUNES JARDIM	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038297	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-06	6	ESTRADA SANTA HELENA	493	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038298	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-06	7	TRAVESSA IBRAHIM GOMES	73	HUMBERTO ANTUNES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038299	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-07	1	RUA EUCALIPTOS	1171	CINCO LAGOS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038300	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-07	2	RUA DOS EUCALIPTOS	1382	CINCO LAGOS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038303	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-07	3	AVENIDA BANDEIRANTES	337	CINCO LAGOS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038304	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-07	4	AVENIDA BANDEIRANTES	337	CINCO LAGOS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038305	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-07	5	RUA DOS EUCALIPTOS	364	CINCO LAGOS	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038260	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-7	6	EST RJ 127 - KM 35	53	PONTE DO ROCHA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038308	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-07	7	RUA DOS EUCALIPTOS	701	JABUTICABEIRA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038309	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	1	ESTRADA GENERAL RUBENS MONTEIRO DE CASTRO	1570	MARTINS COSTA	Mendes

CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038310	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	2	RUA ANTENOR RAMOS	12	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038311	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	3	RUA ELISIARIO DE OLIVEIRA SANTOS	56	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038312	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	4	ESTR. NSa. DA GLÓRIA	1535	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038313	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	5	ESTRADA PREFEITO RUBENS JOSÉ DE MACEDO	5350	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038314	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	6	SERVIDÃO SEBASTIÃO MARQUES ANIBOLETE	58	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038315	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	7	RUA GENERAL RUBENS MONTEIRO DE CASTRO	407	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038316	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	8	ESTRADA PREFEITO RUBENS JOSE DE MACEDO	2400	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038317	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	9	ESTRADA PREFEITO RUBENS JOSÉ DE MACEDO	2464	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038318	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	10	RUA MARIA DA GLÓRIA MEXIAS	40	MARTINS COSTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038321	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	12	RUA JOAQUIM BARBOSA	342	BOA ESPERANÇA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038324	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	13	RUA JOAQUIM BARBOSA	329	BOA ESPERANÇA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038325	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	14	RUA UNDOLFO DUTRA ESCOBAR	790	ÁGUA FRIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038327	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	16	TRAVESSA AGUA FRIA	609	AGUA FRIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038329	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-08	17	TRAVESSA ÁGUA FRIA	182	ÁGUA FRIA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038330	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-09	1	RUA BELA VISTA	22	BELA VISTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038331	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-09	2	RUA LADEIRA AMILCAR CORREA PINTO	245	BELA VISTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038332	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-09	3	RUA MAESTRO JOSÉ SILVEIRA	308	BELA VISTA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038335	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-09	4	RUA ALBERTO PAIVA	4	CENTRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038336	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-09	5	TRAVESSA JOÃO VIEIRA	395	CRUZEIRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038336	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-09	6	TRAVESSA JOÃO VIEIRA	261	MORRO DO CRUZEIRO	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038337	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-09	7	RUA ABERLANDO ROCHA	155	TUPINAMBA	Mendes

CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038338	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-09	8	RUA VEREADOR JOSÉ ALVES	328	TUPINAMBÁ	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038341	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-09	9	ESTRADA RJ CENTO E VINTE E SETE KM 30	801	GONZALES	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038346	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-10	1	SERVIDÃO FRANCISCO CIPRIANO	107	SANTA ROSA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038347	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-10	2	RUA SANTA ROSA	492	SANTA ROSA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038348	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-10	3	RUA 4	66	SANTA ROSA	Mendes
CENTRO SUL	CENTRO SUL	MENDES	33038349	CE DOUTOR JOAO NERY	33038260-10	4	EST ARMINDA CATANHEDE	543	VILA MARIANA	Mendes

DADOS DE ALUNO

CEP	MATRÍCULA	NOME	numero
26700000	2012216501768 28	VICTOR HENRIQUE ALVES MARCIANO	1
26700000	201221650182713	VICTOR HUGO MARTINS BRAGA	2
26700000	201321650200110	JOSUE OLIVEIRA DA SILVA	3
26700000	201421650222572	ALDAIR JUNIOR VIEIRA DE SOUSA	4
26700000	201421650212501	VITORIA REGY ALVES MARCIANO	5
26700000	201421650213410	ANA BEATRIZ DA SILVA OLIVEIRA	6
26700000	201521650228828	MAYARA SILVESTRE SILVA	7
26700000	201521650230310	ANA CLARA AGUIAR MEIRELES BRUNO	8
26700000	201521650231535	MELISSA MEDEIROS DE SOUSA	9
26700000	201521650233661	MARIA KAROLINA DA SILVA DO NASCIMENTO	10
26700000	201521650235522	VITORIA MARIA DOS SANTOS ROBERTO	11
26700000	201521660070976	TATIAN VITOR ARRUDA DE ALMEIDA	12
26700000	201521660073053	FREDERICO MOURA LIMA	13
26700000	201621720232681	LUIZ GUSTAVO RODRIGUES LÚCIO	14
26700000	201621650241065	ALAN OLIVEIRA ROZA	15
26700000	201721650248635	LUCAS GABRIEL YULI DE SOUZA	16
26700000	201721650250028	PEDRO AUGUSTO AGUIAR MEIRELES BRUNO	17
26700000	201721650253043	MARIA EDUARDA CARVALHO DE ALMEIDA	18

26700000	201821650262197	ANA CAROLINA MARTINS DE ASSIS CHIROULO	19
26700000	201821720251415	MIGUEL DOS SANTOS MARTINS E SILVA	20
26700000	201321660055451	VITORIA DA COSTA ALBINO	21
26700000	201121660048460	REBECA NAZARIO MENEZES	22
26700000	201426720195405	GABRIELLE DA SILVA OLIVEIRA FIGUEIREDO	23
26700000	201421650225407	FERNANDA PEREIRA DE SOUZA	24
26700000	201521650234399	GIOVANI PEREIRA DE SOUZA	25
26700000	201721650253699	THYFANNI ABBUD ADÃO	26
26700000	201821650257355	WELLINGTON MARCIO SANTANA DA SILVA	27
26700000	201821650259056	JENNIFER DE OLIVEIRA ARANTES MARTINS	28
26700000	201821650261891	ROBERTA PEREIRA DE SOUZA	29
26700031	201521650231454	JULIA VICTORIA VIGORITO ANDRADE	30
26700032	201621650243009	EMANUELLE PEREIRA MEIRELES	31
26700000	201321650200955	TIAGO SANTOS TEIXEIRA	32
26700000	201521650233917	THYLON DOS SANTOS GALVAO	33
26700000	201621650238610	VITORIA CRISTINE VIEIRA DE SOUZA ALBERTO	34
26700000	201621650239400	ISABELE OLIVEIRA LEOCÁDIO	35
26700000	201621650241812	FERNANDA SILVA DOS SANTOS DE OLIVEIRA	36
26700000	201621650245214	LEIUZANE APARECIDA SILVA	37
26700000	201621650245486	ELAILSON SOUSA DA SILVA	38
26700000	201721650251938	FLÁVIA MIRANDA PEREIRA	39
26700000	201721650253558	PABLO DE SOUZA CUNHA	40
26700000	201721720248010	JOSELAINE DE PAULA TEIXEIRA	41

26700000	201721720243181	RUTH DE PAULA TEIXEIRA	42
26700000	201821650257861	CARLOS FERNANDO SANTOS DA SILVA	43
26700000	201821650258084	RÔMULO MIKAEL OLIVEIRA DA SILVA	44
26700000	201821650260234	CHRISTIAN LOYOLA ALVES	45
26700000	201821650261549	JULIANA MARCO RODRIGUES	46
26700000	201520980852557	THAÍS RODRIGUES DA SILVA	47
26700000	201521650233740	RYAN CAMPOS CHRISOSTIMO DA SILVA CANDIDO	48
26700000	201521650235875	LUYSA CAMPOS CHRISOSTIMO DA SILVA CANDIDO	49
26700000	201521660069102	PABLO ANESIO NEVES DA SILVA	50
26700000	201521660074531	QUÉZIA BRANDÃO MARQUES DE ARAUJO	51
26700000	201621650240093	LEONARDO ROBERTO ANDRADE FREITAS	52
26700000	201721650252071	KAMILLA DE SOUZA ALVES DA SILVA	53
26700000	201721650254110	ALESSANDRA DE SOUZA OLIVEIRA SILVA	54
26700000	201821650259722	LEANDRO JUNIOR MACIEL FARIAS	55
26700000	201421650212933	YARA BRAGA MACHADO	56
26700000	201721660086913	YURI BRAGA MACHADO	58
26700000	200921660036042	HUGO ABBUD CIPRIANO	59
26700000	201221660052383	RAFAEL FERREIRA DA SILVA	60
26700000	201421650224273	MATEUS RIBEIRO DE PAULA	61
26700000	201521650232345	JULIA MARIA MENDONÇA RAIMUNDO	62
26700000	201721650253711	ALEXANDRE HAMILTON DO NASCIMENTO JUNIOR	63
26700000	201821650256030	AUGUSTO CHAVANTES FERREIRA	64
26700000	201821650261034	MURILO ANTUNES DA SILVA	65

26700000	201608710683539	LUCAS EDUARDO DE SOUSA PIGUEIRA	66
26700000	201721650254015	GIOVANNA DOS SANTOS PEREIRA	67
26700001	201221720188421	ALEXANDRE GOMES FERREIRA DE CASTRO	68
26700002	201621650238943	MARIANA MARIANO DOS SANTOS	69
26700003	201121660045951	DOMINICK DA SILVA GONCALVES	70
26700004	201821650257436	ANA BEATRIZ APRÍGIO MAURÍCIO	71
26700005	201421730052010	PHILIPE JOSÉ GOMES DOS SANTOS	72
26700006	201521650233589	IGOR PEREIRA ROZA DA SILVA	73
26700007	201821650259580	MARCOS VINICIUS MARIANO DUARTE NUNES	74
26700008	201221730047729	CARLOS OTAVIO MESQUITA DOS SANTOS	75
26700009	201821650259481	VITORIA MARIA DOS SANTOS	76
26700010	201821650260811	ANA CLARA BRAGA DE ALMEIDA	77
26700011	201216580320225	MELISSA PINHEIRO FERNANDES	78
26700012	200921660030192	RAPHAEL FARIA DA CRUZ RODRIGUES	79
26700013	200921730020905	THIAGO RIBAS DA SILVA	80
26700014	201321730049749	AMIRLAN PIRES RIBEIRO	81
26700015	201421730051960	MILENA ALVES SANTIAGO	82
26700016	201521660070461	KAREN ISRAEL MAIA DA SILVA FERREIRA	83
26700017	201621650239915	GUILHERME DA SILVA TEIXEIRA	84
26700018	201621660077871	THAIS STEPHANI SOUZA FERREIRA	85
26700019	201821650256626	SAMARA ARAUJO PEREIRA	86
26700020	201821650263088	YAN CARVALHO BRAGA DE OLIVEIRA COSTA	87
26700021	201621720236677	DOMINIQUE CONCEIÇAO AMARAL	88

26700022	201621720238378	ESTHER DA COSTA ANDRADE	89
26700023	201621650242118	FLÁVIA ALEXANDRA DOS SANTOS BARBOSA	90
26700024	201821650255910	LUCAS GABRIEL TAVARES ARRUDA	91
26700025	201621720238531	SARA GUIMARAES DA COSTA ANDRADE	92
26700027	201421660080508	THALYTA PEREIRA CESÁRIO	94
26700028	201421660064767	WILLIAN GOURITO DA CRUZ DOS SANTOS	95
26700029	201421650213662	NAYRA GABRIELE MARTINS DE VASCONCELOS	96
26700030	201821650261115	GABRIELLA CANDIDO LOPES	97
26700031	201221650191119	MARTIELE BARROSO RIBEIRO	98
26700033	201321660058981	JULIANA PEREIRA ALVES	99
26700034	201321650203032	DAVID BARBOSA FRANCISCO	100
26700036	201621720234119	CAROLYNE MOURA DE ANDRADE	102
26700037	201621660080234	CAMILA DOS SANTOS ABRAHÃO	103
26700038	200918080246238	MARCELO DE CASTRO RODRIGUES	104
26700039	200921720007000	JOSIEL GUIMARÃES DO NASCIMENTO	105
26700040	201121720168010	CARLA DA SILVA RODRIGUES	106
26700043	201621650244323	GABRIELA APARECIDA PAIXÃO DE OLIVEIRA	107
26700044	201721650252748	HIGGOR PAIXÃO DA SILVA	108
26700045	201821650261387	CATIA MARTINS TEIXEIRA	109
26700000	201321650210081	ADILSON AVELAR DA SILVA	110
26700048	201521720223102	ROGER MARCELINO NOGUEIRA	111
26700049	201221650183604	JOSUE DE PAULA TEIXEIRA	112

26700050	201321650203970	LUCAS ROMANO DE SOUZA	113
26700051	201521650239298	VICTOR SOARES DE OLIVEIRA DA SILVA	114
26700052	201521720222807	LEANDRO ITALO DE SOUZA FERREIRA	115
26700053	201621650245801	LUCAS ESTEVES FERREIRA	116
26700054	201621660080072	ÍTALO DA SILVA FERREIRA	117
26700055	201821650258671	WANDERLEYA DE FÁTIMA LOPES FERNANDES	118
26700056	201821650260739	MARCIA LUIZA LOYOLA	119
26700057	201821650261468	AMILTONE MARQUES GONÇALVES DE OLIVEIRA	120
26700058	201821650262610	GÉSSICA PEREIRA GOMES	121
26700061	201121650157810	ANA LÚDIA DA CONCEICAO LIMA	123
26700064	201099990135208	JOYCE DA SILVA PEREIRA	124
26700065	201421650226802	BRUNO SALES SANCLER DE SOUZA	125
26700067	201521650235110	LÚDIA DA CONCEIÇÃO SANTOS	127
26700069	201505030260801	ALONÇO FRANCISCO BRAZ	128
26700070	200921670005603	MIRILAN DE OLIVEIRA COUTO	129
26700071	201121720169749	MAURILIO NETO DA SILVA PINHEIRO	130
26700072	201621720235610	MARCUS VINICIUS NASCIMENTO DOS SANTOS	131
26700075	201721650255831	LUCAS BRUM DA SILVA GOMES	132
26700076	200967910005314	GABRIELA CIRINO DA SILVA E SILVA	133
26700076	200921660005759	RUZZI WANDER LOPES DA COSTA	134
26700077	201221650178791	LUCILENE SOARES DA SILVA	135

26700078	2011217930043016	MATHEUS DA SILVA	136
26700081	2017216502S2410	KARINA LACERDA DA SILVA	137
26700086	2016216502423B1	LUIZ FELIPE CIPRIANO DE ASSIS	138
26700087	201721650249879	ELYEL FRAGA DE FREITAS	139
26700088	201721650251776	ÉRIKA HERMENEGILDO DEOLINDO	140
26700089	201321660058396	THIAGO DE OLIVEIRA ARRUDA MATOS	141

Mendes, 07 de Janeiro de 2020.

Recebido 07/01/20

Oficio n° 005/2020

À Procuradoria Geral Do Município,

Cumprimentando Vossa Senhoria, servirmo-nos do presente para informar a listagem nominal dos beneficiários da Carteirinha de Transporte Público de 2020.

Segue abaixo a respectiva relação:

BENEFICIÁRIOS	ACOMPANHANTE
MARIA LUCIA THOMAZ AUGUSTO	-
VANIA ROSELI CARVALHO SILVA	-
SHIRLEA FARIA DE ALMEIDA	-
LUIZ BRAGA	-
DENIZE VIEIRA DOS SANTOS	-
CARLA ELITA FELICIANO	-
ELIAS DE ALMEIDA ALVES	-
JOUSEANE DE JESUS COSTA	-
JOÃO PAULO MEDEIROS MARIANO	-
MARLI AFONSO DA SILVA	-
MIGUEL JOSÉ DA COSTA	-
JOYCE SODRE DOS SANTOS	PERCILIA ELIANA DE FATIMA SODRE (MÃE)
GISELE CRISTINE DE SOUZA OLIVEIRA	-
MARIA DE LOURDES AMANCIO DA SILVA	-
NILDA PAULINO	-
MARIA CELIA ARAUJO	-
ROBERTO CESAR DA ROCHA	-
WALDONIER PEREIRA DA SILVA	-
CLAUDIA REGINA DO NASCIMENTO DA SILVA	-
DAIANY ANTUNES BARBOSA	-
CRISTINA MARIA DA SILVA	-
CYNTIA ALVARO BRAGA	-
EDINALDO MARIANO FLORIANO	-
ROSAURA DA CONCEIÇÃO SILVA	-
MARCOS ANTONIO ALCANTARA DE SOUZA	-
THIAGO BONFIM CUNHA	-
RICARDO GUIMARÃES DA SILVA	-
EUNICE APARECIDA SERAFIM	-

CRISTINA ROSA DE LIMA	-
IOLENE LÚCIA FLORENTINO DE AMORIM CARVALHO	-
REGINA CELIA MESQUITA	-
CLAUDIO JUNIOR ESTEVES SANTOS	PATRICIA SILVA ESTEVES (MÃE)
JOÃO SEVERINO DE SOUZA	-
GERALDO ALVES	- (FALECIDO)
GILBERTO PROTASIO	-
LAUDICEIA MARIANO DOS SANTOS	-
NATHAN GABRIEL MALTEZ CÍCERO DE JESUS FLOR	-
ALEXSANDRO PEREIRA MARTINS	-
THIAGO PEREIRA DE OLIVEIRA SILVA	BERNADETE APARECIDA P SILVA (MÃE)
EZEQUIEL CLAUDINO DE SIQUEIRA	MARIA APARECIDA CLAUDINO DE SIQUEIRA (MÃE)
GERALDO FLORIANO MARIANO	-
ANGELA MARIA SILVA LOPES DOS SANTOS	-
ORMINDA LEOPOLDO	-
DENILDA AFONSO ROCHA	-
MARILZA AFONSO PEREIRA	-
MICHELY LOYOLA GOMES DA SILVEIRA	-
MONICA PATRICIA DA SILVA	-
LOREN ALVES DA SILVA	MARIA APARECIDA JARDIM ALVES DA SILVA (MÃE)
RAFAELLA DOS SANTOS	ELIZABETH DOS SANTOS (MÃE)
ANA LAURA APARECIDA MOREIRA BRAGA	-
ANDREZA DE ASSIS	-
ANA CRISTINA LIMA DE JESUS	-
ROSÂNGELA DE AVELAR RAMOS	-
NILSON DOS REIS ROCHA	-
CARLOS VARELLA	-
CLEVERSON MAX PEREIRA	MARIA ANTONIA NASCIMENTO PEREIRA (MÃE)
JULIO CESAR PEDRO NAZARIO	-
SUELY DOS SANTOS	-
DAMIANA DALVA DA SILVA	-
SEBASTIÃO DA SILVA	-
SIMONE DA SILVA MENDES SANDORA	-
ROSELI BARBOSA DA FONSECA	-
GEILSON LEOCADIO CARREIRA	-
MIRIAM FERREIRA DA SILVA	-

JULIANA DE SOUSA	MARIA EDERNIR CLEMENTINO MARTINS (MÃE)
FRANCISCO JORGE DE SOUZA CIPRIANO	-
MATHEUS LUIZ DA SILVA SOUA	CLAUDIA APARECIDA DA SILVA (MÃE)
CLAUDIANE ALVES PEREIRA DE SOUZA	-
PAULO MARIO LIMA	-
EVENILDA FATIMA DOS SANTOS	-
IVO DE OLIVEIRA	-
GUSTAVO DE SOUZA MACHADO DE OLIVEIRA	-
JORGE TADEU DE OLIVEIRA	-
CARLINHOS FRANCISCO SILVA NETTO	-
LUCIA PEDERO	-
HELOISA HELENA CUNHA DA CRUZ	-
CARLA FLAVIANE FAGUNDES DOS SANTOS	-
MARIA JOSE DOS SANTOS SILVA	-
MARIA APARECIDA ESTEVES FERREIRA	-
RAFAEL TAVARES ARRUDA	Roberto Carlos Arruda (PAI)
Marinez Freitas dos Santos	-
Rosa De Souza Santos	-
Vanessa Feijó Gil	Janaina Aparecida Nunes Feijó (MÃE)
Renato Granadeiro Zacarias	-
Roseli de Araújo Barbosa	-
Yolanda da Conceição Claudino	-
Katia Monteiro de Almeida	-
Daniel Claudino dos Santos	Clarisse Claudino (MÃE)
Jose Carlos dos Santos	-
Jorge Luiz dos Santos	-

Dessa forma é possível identificar, que para o presente ano, tem-se o total de **90 beneficiários** que utilizam o vale social municipal, sendo que destes 90, **12** que usufruem ainda da carteirinha de acompanhante. **Totalizando assim, 102 carteirinhas para o ano de 2020**.

Sendo que nos cumpre para o momento, desde já agradeço e coloco-nos a disposição para maiores informações.

Secretária Mun. de Assistência Social
Ana Luiza M. de Oliveira
Matr. 3039

Ana Luiza Matias de Oliveira
Secretária Municipal de Assistência Social

PREFEITURA MUNICIPAL DE MENDES

LAUDO DE AVALIAÇÃO

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS

NBR Nº 14 653

Marcos Luciano da Oliveira
CREA/RJ Nº 141436 D

DATA BASE: Janeiro/2019

SOLICITANTE: Prefeitura Municipal de Mendes, com sede na Avenida Júlio Braga, 86 – Centro, CNPJ nº 28.580.694/0001-00.

OBJETO: Área de terra situada no Município de Mendes

OBJETIVO: Determinar o justo valor locatício do imóvel.

JUSTIFICATIVA: A PREFEITURA MUNICIPAL DE MENDES, através da Secretaria de Transportes, com a finalidade de verificar o justo valor do aluguel de área de terra, com metragem de 700 m². Tal informação se faz necessária para subsidiar a formação de preços de planilha tarifária do novo modelo de sistema de transporte coletivo regular de passageiros.

NÍVEL DE RIGOR: Parecer Técnico.

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ Nº 141436 D

SUMÁRIO

Os procedimentos técnicos empregados no presente laudo estão de acordo com os critérios estabelecidos pelas Normas de Avaliação NBR 14653-1:2001 e NBR 14653-2:2004 da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas e os cálculos avaliatórios para definição dos valores foram elaborados com base no método comparativo direto.

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ Nº 041436 D

ÍNDICE

1 – Introdução 05

2 – Princípios e ressalvas 05

3 – Limitações de responsabilidade 06

4 – Metodologia de avaliação 06

5 – Localização do Imóvel 07

6 – Caracterização da região do imóvel 07

7 – Descrição do imóvel 09

8 – Definição do valor do aluguel .....09.

9 – Conclusão 12

Marcos Luciano de Oliveira

CREA/RS N.º 141436

1 - INTRODUÇÃO

Para elaboração presente laudo foi observado as seguintes considerações:

- As propriedades avaliadas foram consideradas livres e desembaraçadas de ônus ou responsabilidades de qualquer natureza, foro ou pensão, inclusive hipoteca;
- A vistoria foi realizada em janeiro de 2019; e
- Na data base da avaliação a cotação do dólar comercial norte americano é :

US$ 1.00 = R$ 3,710	Data: 04/01/2019

Na elaboração deste trabalho foram utilizados dados e informações fornecidas por terceiros, na forma de documentos. As estimativas utilizadas neste processo estão baseadas nessas informações.

2 – PRINCÍPIOS E RESSALVAS

O presente relatório obedece criteriosamente os princípios fundamentais descritos a seguir:

- O laudo atende as especificações e critérios estabelecidos pelas Normas de Avaliação NBR 14653-1:2001 e NBR 14653-2:2004 da ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas, além das exigências impostas por diferentes órgãos, tais como: Ministério da Fazenda, Banco Central, Banco do Brasil, CVM (Comissão de Valores Mobiliários), SUSEP (Superintendência de Seguros Privados), etc.

- O avaliador não tem inclinação pessoal em relação à matéria envolvida neste relatório e tampouco dela auferem qualquer vantagem.

- Os honorários profissionais não estão, de forma alguma, sujeitos às conclusões deste relatório.

- O relatório foi elaborado pelo avaliador e ninguém, a não ser o próprio consultor preparou a análise e respectiva conclusão.

- O relatório foi elaborado pelo avaliador e ninguém, a não ser o próprio consultor preparou a análise e respectiva conclusão.

- No presente relatório assumem-se como corretas as informações recebidas de terceiros, sendo que as fontes das mesmas estão contidas no referido relatório.

- No melhor conhecimento e crédito do consultor, a análise, opinião conclusão expressas no presente relatório, são baseadas em dados, diligências, pesquisas e

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ N.º 141436 D

levantamentos verdadeiros e corretos.

■ O relatório apresenta todas as condições limitativas impostas pelas metodologias adotadas, que afetam a análise, opinião conclusão contidas no mesmo.

■ Para efeito de projeção partimos do pressuposto da inexistência de ônus ou gravames de qualquer natureza, judicial ou extrajudicial, atingindo o ativo objeto do trabalho em questão, que não os listados no presente relatório.

■ O presente relatório atende as especificações e critérios estabelecidos pelo USPAP (*Uniform Standards of Professional Appraisal Practice*), além das exigências impostas por diferentes órgãos, tais como: Ministério da Fazenda, Banco Central, Banco do Brasil, CVM (Comissão de Valores Mobiliários), SUSEP (Superintendência de Seguros Privados), RIR/99, etc.

■ O laudo foi elaborado com a estrita observância dos postulados constantes dos Códigos de Ética Profissional do CONFEA - Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia e do Instituto de Engenharia Legal.

3 – LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

■ Para elaboração deste relatório foi utilizada informações e dados de históricos auditados por terceiros ou não auditados e dados projetados não auditados, fornecidos por escrito ou verbalmente pela administração pública ou obtidos através de fontes mencionadas. Sendo assim, assumiram-se como verdadeiros os dados e informações obtidas para este relatório e o avaliador não tem qualquer responsabilidade com relação a sua veracidade.

■ Esse trabalho foi desenvolvido unicamente para o uso do solicitante, visando ao objetivo já descrito. Portanto, este relatório não deverá ser publicado, circulado, reproduzido, divulgado ou utilizado para outra finalidade que não a já mencionada, sem aprovação prévia e por escrito do avaliador.

■ Não nos responsabilizamos por perdas ocasionais ao solicitante, de seus secretários, diretores, ou a outras partes como conseqüência da utilização dos dados e informações fornecidas e constantes neste relatório.

■ A análise e a conclusão contidas neste relatório baseiam-se em diversas premissas, realizadas na presente data, de projeções operacionais futuras, tais como: valores praticados pelo mercado, preços de venda, volumes, participações de mercado, receitas, impostos, investimentos, margem operacionais e etc. Assim, os resultados futuros podem vir a ser diferentes de qualquer previsão ou estimativa contida neste relatório.

4 – METODOLOGIAS DE AVALIAÇÃO

No presente laudo foi utilizada a metodologia descrita a seguir:

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ Nº 141436 D

MÉTODO COMPARATIVO DE DADOS DE MERCADO

Este método define o valor do imóvel através da comparação com dados de mercado de imóveis semelhantes. São selecionados alguns elementos de pesquisa de imóveis similares em oferta ou negociados e opiniões de corretores de imóveis e com base nestes dados determina-se o valor unitário a ser aplicado.

5 – LOCALIZAÇÃO DO IMÓVEL

MUNICÍPIO:	Mendes
ESTADO:	Rio de Janeiro
REFERÊNCIA:	Lote de terreno, com benfeitorias, em perímetro. Urbano (este imóvel encontra-se cadastrado na Prefeitura Municipal de Mendes.)

6 – CARACTERIZAÇÃO DA REGIÃO E DO IMÓVEL

Aspectos físicos gerais:

OCUPAÇÃO:	Alta (construído)
NIVEL SÓCIO-ECONOMICO:	Médio
BAIRRO:	Desenvolvido
USO PREDOMINANTE:	Residencial, com comercio local. MEIO
AMBIENTE	Agradável

Infraestrutura urbana:

ILUMINAÇÃO:	Existente
ENERGIA ELÉTRICA:	Existente
TELEFONE:	Existente

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ N. 141436 D

ÀGUA:	Existente, sendo usada água distribuída pelo Município.
ESGOTO PLUVIAL:	Existente
ESGOTO SANITÁRIO:	Existente
COLETA DE LIXO:	Existente
SISTEMA VIÁRIO:	Existente

Serviços Comunitários:

TRANSPORTES COLETIVOS:	É servido por linha de ônibus municipais e e linhas de ônibus interligando as cidades vizinhas.
COMÉRCIO:	Estabelecimentos comerciais dos principais ramos são encontrados em todo o bairro
RECREAÇÃO:	A região carece de pólos
ENSINO/CULTURA:	Existente, com estabelecimentos de Ensino Fundamental (antigo 1º grau) e Ensino Médio (antigo 2º grau) localizados no bairro.
REDE BANCÁRIA:	Existente

Descrição do logradouro:

TOPOGRAFIA:	Trecho de rua plano
TRAÇADO:	Reto
PAVIMENTAÇÃO:	Calçamento em paralelepípedo
ARBORIZAÇÃO:	Existente
MOVIMENTAÇÃO DE PEDESTRE:	Médio a intenso
MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS:	Médio a intenso
GUIAS E SARJETAS:	Existente
SERVIÇOS PÚBLICOS:	Existente

Marcos Luciano Nobre Oliveira
CREA/RJ N.º 141436 D

7 – DESCRIÇÃO DO IMÓVEL

DESCRIÇÃO:

Imóvel de área de 700 m² com topografia plana em área urbana do Municipio. O padrão de acabamento é baixo com as seguintes características:

→ Fachada: emboço em bom estado e pintura em PVA;

→ Piso: cimentado;

→ Parede: pintura em PVA;

→ Esquadrias: portão de ferro e madeira na porta interna;

→ Forro: laje;

→ Cobertura: telha de aminato necessitando de reparos.

8 – DEFINIÇÃO DOS VALORES

Cálculo Avaliatório

No caso em tela será utilizado o **MÉTODO COMPARATIVO,** cuja técnica consiste em estabelecer a estimativa de valor de mercado obtida sobre valores praticados e/ou em ofertas nas transações imobiliárias.

Foram colhidas 05 (cinco) amostras na região de influência do imóvel avaliando e tratados conforme a metodologia, sendo utilizados fatores de homogeneização mais adequados ao imóvel avaliando.

Para efeito de avaliação foi considerada a área total de 700m².

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/PI Nº 141476 D

Amostras

→ Endereço: Rua Santa Rosa, 567 – Santa Rosa

Área: 70m²

Aluguel Mensal de uma casa (transação efetivada) R$ 480,00

Informante: Sra. Juliana Rocha – Imobiliária Rogério Imóveis (2465-2546)

→ Endereço: Rua Júlio Braga, nº 79 - Centro

Área: 48 m²

Aluguel Mensal de 1(uma) casa (transação efetivada) R$ 500,00

Informante: Prefeitura Municipal de Mendes (2465-1605)

→ Endereço: Rua Cinco Lagos, 2 – Cinco Lagos.

Área: 56 m²

Aluguel Mensal da 2 Lojas (transação efetivada) R$ 420,00

Informante: Prefeitura Municipal de Mendes (2465-1605)

→ Endereço: Rua Capitão Francisco Cabral, Centro.

Área: 68 m²

Aluguel Mensal da Loja (transação efetivada) R$ 520,00

Informante: Prefeitura Municipal de Mendes (2465-1605)

→ Endereço: Ladeira João Vieira, 13 - Centro.

Área: 90 m²

Aluguel Mensal de casa (transação efetivada) R$ 650,00

Informante: Prefeitura Municipal de Mendes (2465-1605)

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ Nº 141436 D

Cálculo:

Amostras	Preços/m² R$	Fatores				Dados Finais
		Ff	Fé	Fa	Ft	
1	6,85	1,00	1,00	0,90	1,10	6,60
2	10,41	1,00	1,00	0,85	1,10	9,45
3	7,50	0,90	1,00	0,84	1,00	6,80
4	6,64	1,00	0,75	1,00	1,00	5,94
5	7,22	1,00	1,00	0,88	1,00	6,66

O somatório das amostras é de R$ 35,45 e a média das 5 amostras é de R$ 7,09/m².

O Desvio Padrão é de 6,75.

Pertinência: Xmin. = 6,77

Xmax. = 7,47

Limite de Confiança:

Máximo = 7,51

Mínimo = 6,01

Dividindo em 3 Classes, teremos: (7,51 – 6,01)/3 = 0,50

1ª Classe: 6,01 ----------6,51

2ª Classe: 6,51 ----------7,01

3ª Classe: 7,01 ----------7,51

((6,60 x 1) + (9,45 x 1) + (6,80 x 1) + (5,94 x 1) + (6,66 x 1)) / 5 = R$ 7,09m²

O valor encontrado é de R$ 7,09 x 700 = R$ 4.963,00 (quatro mil novecentos e sessenta e três reais).

Marcos Luciano de Oliveira
CREA/RJ Nº 141436 D

9 - CONCLUSÃO

Foi avaliado um imóvel, situado na área urbana de Mendes - RJ, na data base de 14 de janeiro de 2019. Com base nos procedimentos técnicos empregados no presente laudo e depois de procedidas as indispensáveis diligências, concluo o presente laudo, tendo como **valor de locação de R$ 5.000,00** (cinco mil reais).

Mendes, 14 de janeiro de 2019.

Marcos Luciano de Oliveira

MARCOS LUCIANO DE OLIVEIRA JUNIOR

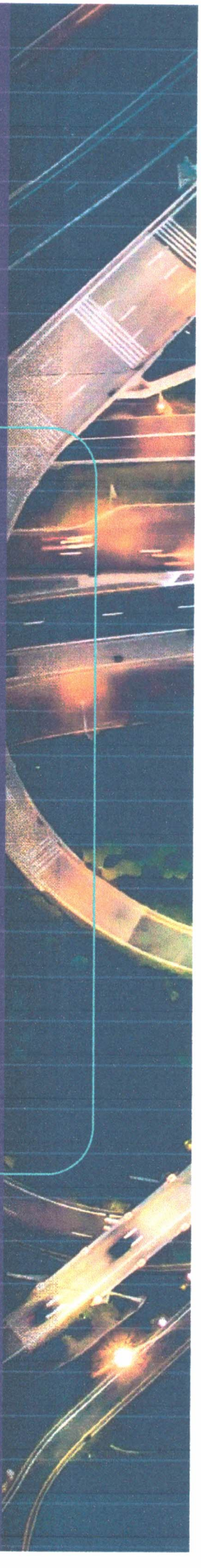
Engenheiro Civil

CREA 1995100933

CPF 822.104.707-49

Proposta Comercial 2019

Criar soluções inovadoras é o que nos move.



TRANSDATA
conectando caminhos

TRANSDATA
conectando caminhos

Campinas, 02 de agosto de 2019

Proposta 6S TD 1004/19

Prefeitura Municipal de Mendes

Versão: 3.0

Validade: 12/09/2019

Agradecemos, mais uma vez, a oportunidade de apresentar a **PREFEITURA MUNICIPAL DE MENDES,** as soluções que desenvolvemos para melhorar a mobilidade das pessoas. Conectar tecnologias para construir novos caminhos é o que fazemos há 25 anos, em cada uma das mais de 380 cidades onde atuamos.

Por isso temos uma oferta abrangente. Uma oferta de contratação integrada que envolve desde o fornecimento do hardware, incluindo toda manutenção dos equipamentos, até o licenciamento dos softwares e o armazenamento do banco de dados. Essa solução contempla:

- Venda do hardware embarcado, componentes e serviços complementares, inclusive projeto, instalação e treinamento, com preços individualizados. Também contempla contrato de manutenção ao término do período de garantia poderá ser firmado mediante pagamento mensal por equipamento embarcado existente.
- Software e Banco de Dados em nuvem, incluindo todo o nosso serviço de Datacenter (armazenamento, DBA, Firewall, antivírus, backup, manutenção e licenciamento) para todos os módulos – bilhetagem eletrônica urbana, bilhetagem georreferenciada, gestão de frota. Informação ao usuário, antifraude, armazenamento, processamento e manutenção das fotos.

TRANSDATA
conectando caminhos

1. EQUIPAMENTOS E IMPLANTAÇÃO

1.1. EQUIPAMENTOS

	MÓDULO	APLICAÇÃO	QTDE	PREÇO (R$)	
				UNITÁRIO	TOTAL
1.1.1	Validador V6	Leitora Mifare, GPS, 3G, Telemetria	6	R$ 6.206,79	R$ 37.240,74
1.1.2	Recolhedor	Recolhimento automático de cartões	0	R$ 2.535,08	R$ 0,00
1.1.3	Leitora CUP9T	Tarifação georreferenciada	0	R$ 2.409,41	R$ 0,00
1.1.4	Console para Motorista	Interface para comunicação com CCO	0	R$ 843,84	R$ 0,00
1.1.5	Reconhecimento Facial	Captura e armazenamento de imagens	6	R$ 1.270,31	R$ 7.621,86
1.1.6	QRCODE	Leitora e Validação de codigo	0	R$ 0,00	R$ 0,00
1.1.7	EMV	MP20	0	R$ 0,00	R$ 0,00
SUBTOTAL HARDWARE				**R$ 7.477,10**	**R$ 44.862,60**

1.2. IMPLANTAÇÃO E OUTROS FORNECIMENTOS

	ITEM	ATIVIDADE	QTDE	UNITÁRIO	TOTAL
1.2.1	Projeto Executivo	Gestão e Documentação do Projeto	1	R$ 6.000,00	R$ 6.000,00
1.2.2	Treinamentos	Instalação, cadastros e operação	1	R$ 15.688,73	R$ 15.688,73
1.2.3	Jiga teste Tarifa fixa	Jiga de Teste e Treinamento (Urbano)	1	R$ 9.717,36	R$ 9.717,36
1.2.4	Jiga teste Georreferenciado	Jiga de Teste e Treinamento (Georreferenciado)	0	R$ 14.411,46	R$ 0,00
1.2.5	Kit instalação V6	Kit para configuração V6	1	R$ 4.320,33	R$ 4.320,33
1.2.6	Kit instalação CPU9T	Kit para configuração V6	0	R$ 4.848,90	R$ 0,00
1.2.7	Kit instalação RF	Kit para configuração RF	1	R$ 1.890,77	R$ 1.890,77
1.2.8	Kit treinamento Controle Operacional	Teclado e Suporte	0	R$ 843,84	R$ 0,00
1.2.9	Botoeira	Interface para cobrança embarcada	6	R$ 247,85	R$ 1.487,10
1.2.10	Chicote V6	Interligação/alimentação dos equip.	6	R$ 477,07	R$ 2.862,42
1.2.11	Chicote V6/CPU9T	Interligação/alimentação dos equip. georreferenciado	0	R$ 547,25	R$ 0,00
1.2.12	Vendas	Módulo de segurança para POS/Leitora	2	R$ 815,54	R$ 1.631,08
1.2.13	Encerrante	Módulo de segurança para POS	1	R$ 65,00	R$ 65,00
1.2.14	Cadastro	Módulo de segurança para backoffice SBE/Leitora	1	R$ 728,97	R$ 728,97
1.2.15	Coleta	Módulo de segurança para backoffice SBE	1	R$ 65,00	R$ 65,00
SUBTOTAL OUTROS FORNECIMENTOS					**R$ 44.456,76**

TRANSDATA
conectando caminhos

2. LICENÇA MENSAL DE USO DE SOFTWARE

	MÓDULO	APLICAÇÃO	QTDE	MENSALIDADE	
				CARRO (R$)	TOTAL (R$)
2.1.1	Bilhetagem Eletrônica	Gerenciamento e Relatórios	6	R$ 95,00	R$ 570,00
2.1.2	Tarifa Georreferenciada	Tarifação com georreferenciado	0	R$ 120,00	R$ 0,00
2.1.3	Controle Operacional	Gestão de frota, operação e relatórios	0	R$ 60,00	R$ 0,00
2.1.4	Informação Usuário	Prev. tempo real para APP e Site	0	R$ 20,00	R$ 0,00
2.1.5	Antifraude	Reconhecimento Facial, armazenamento, processamento e manutenção das fotos	6	R$ 40,00	R$ 240,00
SUBTOTAL SOFTWARE				**R$ 135,00**	**R$ 810,00**

3. CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

3.1. EQUIPAMENTOS E IMPLANTAÇÃO

3.1.1. EQUIPAMENTOS | Pagamento em **40%** de entrada, a ser paga em até 05 (cinco) dias da assinatura do contrato e o restante em **03 (três)** parcelas iguais em 30 dias sucessivamente.

3.1.2. IMPLANTAÇÃO E OUTROS FORNECIMENTOS | Pagamento em **40%** de entrada, a ser paga em até 05 (cinco) dias da assinatura do contrato e o restante em **03 (três)** parcelas iguais em 30 dias sucessivamente.

3.2 SOFTWARE

Mensalmente, durante 72 (setenta e dois) meses com pagamento inicial em 60 (sessenta) dias após a assinatura do contrato e as demais a cada 30 (trinta) dias a contar dessa data, podendo ser renovado pelo mesmo período. Os valores serão reajustados anualmente tendo como base a variação positiva da média dos índices do IGP-M - / FGV, IPCA e IPC - Fipe, no período considerado.

4. CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO

4.1. PRAZO DE IMPLANTAÇÃO

O prazo para implantação do conjunto de equipamentos e softwares relacionados nessa proposta é de 120 dias, a contar do pagamento do sinal.

TRANSDATA
conectando caminhos

4.2. GARANTIA DE HARDWARE E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

A garantia padrão dos equipamentos embarcados (hardware) é de 12 (doze) meses contados da data da emissão da Nota Fiscal. A garantia cobre defeitos ocasionados por vícios que caracterizam falhas ou defeitos de componentes, não contemplando os danos ou defeitos resultantes de má operação, vandalismo ou mau uso do equipamento ou componentes, falta de execução e manutenção preventiva e/ou revisões periódicas adequadas, previstas nos Manuais de Manutenção, utilização de componentes ou agregados não aprovados pelos fabricantes, acidentes, reparos efetuados sem prévia autorização e armazenamento inadequado dos produtos.

Ao término do período de garantia poderá ser firmado contrato de manutenção mediante pagamento mensal no valor de R$ 30,00 (trinta reais) por equipamento embarcado existente, ou, em caso de não contratação, será cobrado o valor de cada serviço que venha a ser executado. Durante toda a vigência do contrato a manutenção dos equipamentos será realizada na sede da Transdata, em Campinas/SP ou na filial mais próxima do local de operação. As filiais da Transdata estão localizadas em Curitiba/PR, Brasília/DF e João Pessoa/PB. . O valor do contrato de manutenção será reajustado pelos mesmos índices aplicáveis à mensalidade dos serviços de software em nuvem (vide item 3.2).

4.3. ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE E SUPORTE TÉCNICO

Será disponibilizado um release de atualização de software a cada semestre, incorporando melhorias e novas funcionalidades, além de suporte técnico com franquia mensal não acumulativa de 10 horas, caso exceda as horas será cobrado o valor excedente R$ 163,00 (cento e sessenta e três reais). Toda documentação e manuais relativos aos softwares estão disponíveis em nossa página na web, em área restrita aos clientes.

IMPOSTOS INCIDENTES E GARANTIAS CONTRATUAIS

Todos os impostos vigentes nesta data estão inclusos nos preços apresentados. As garantias necessárias ao pagamento do valor do contrato serão definidas após avaliação do cadastro do comprador que deverá ser apresentado para as devidas análises.

5. NÃO-ESCOPO DA PROPOSTA

Nos preços apresentados não estão incluídos os valores de frete e seguro de transporte que deverão ser pagos pelo cliente. O local de origem dos equipamentos e materiais de fornecimento próprio será de Campinas-SP. Os preços apresentados para Serviços de Instalação, Implantação e Treinamento não incluem os translados e/ou passagens aéreas de ida e volta, a hospedagem/estadia e alimentação para os técnicos da Transdata. Não foram ofertados nesta proposta os itens descritos abaixo, que deverão ser adquiridos e/ou executados pelo cliente, conforme especificações da Transdata:

- Fornecimento de cartões inteligentes (Mifare, Cipurse ou outros) para o público final, bem como serviços de impressão e personalização desses cartões;
- Serviços de funilaria (furação, mudanças de balaústres, passagem de chicotes, piso e alteração no salão do ônibus), catracas, bloqueios e conversores;

TRANSDATA
conectando caminhos

- Serviços de instalação dos computadores e cabeamentos de rede, serviços de instalação das balizas coletoras, bem como serviços de alvenaria em geral que eventualmente se façam necessários à implantação dos sistemas contidos no escopo dessa proposta;
- Fornecimento de equipamentos de informática (Servidores, computadores, no break, switches, cabos e infraestrutura de rede, POS usados em pontos de venda e arrecadação, impressoras de cartões, Pen-drive, Roteador Nanostation, Leitora ACR 38 USB Gemalto e etc), bem como mobiliário para esses ou outros equipamentos;
- Software de ambiente (gerenciador de banco de dados e sistemas operacionais, aplicativos de escritório) e serviços de telefonia e conexão à internet, por meio fixo ou móvel (GPRS/3G);
- Marketing e divulgação, bem como outras atividades relativas a operação do sistema de bilhetagem eletrônica do sistema ao usuário final.

ACEITE DA PROPOSTA

Concordamos com as condições, quanto ao fornecimento dos módulos de hardware, software e serviços de implantação associados, conforme quantitativos e valores detalhados, nos prazos e condições de pagamento e fornecimento também descritos nessa proposta **№ 6S TD 1004/19 V3.0**, independentemente de formalização contratual, que será levada a efeito se e quando necessário.

Mendes/RJ, ____ de_____de_____

_____

Prefeitura Municipal de Mendes

Gmail Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com>

Cotação de Preços

1 mensagem

Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com> 9 de setembro de 2019 12:41
Para: comunicacao@empresa1.com.br

Bom dia senhores (as)!
Estamos preparando processo licitatório para sistema de bilhetagem eletrônica (SBE), para transporte público no município de Mendes/RJ.

O SBE será composto de pelos validadores, leitores, atendimento, aplicativo de consulta para usuário, Central de controle operacional e demais itens, está previsto no edital uma frota de 6 (seis) ônibus.

Desta forma solicito uma cotação para termos base para licitação e também para inserirmos o valor na planilha orçamentária. A cotação deverá ter o valor em R$ xx por ônibus.

Tal cotação se retrata a compra e aluguel.

Ficamos no aguardo desta cotação e nos colocamos a disposição para maiores informações.

att.

Wagner Moura
Assessor Técnico
Matr. 50.627

Gmail Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com>

RES: Solicitação de cotação

1 mensagem

Fernando Lindner <fernando@teubilhete.com.br> 4 de setembro de 2019 11:08
Para: Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com>

Bom dia Sr. Wagner Moura.

O Consórcio TEU trabalha com SBE, em Porto Alegre/RS, onde está centralizada toda a operação das 21 empresas, que compõe o grupo de operadoras. Atualmente trabalhamos com 2.011 veículos e a nossa fornecedora de bilhetagem é a empresa Tacom Projetos de Bilhetagem, com sede em Belo Horizonte / MG , na Av. Raja Gabaglia, 3800 - CEP 30494-310 e o telefone é (031) 3348-1000. Nossos equipamentos são locados e a nossa cotação está abaixo especificada, para uma operação de até 10 veículos:

Sistemas e equipamentos	Valor unitário para pagamento mensal em R$
SBE – Sistema de Bilhetagem Eletrônica com CIT-Image® – Para os ônibus - Licença de uso do firmware do validador por 60 meses; - Licença dos aplicativos do **SBE** por 60 meses; - Licença dos aplicativos do **CIT-Image®** por 60 meses; - Licença dos aplicativos dos **PDVs** e **PDAs** por 60 meses; - Validador **CCIT 4.0** com câmera do **CIT-Image®**; - Inclui manutenção do hardware, firmware e software por 60 meses.	294,31
PDV Tipo Cadastramento - Licença de uso do firmware do PDV de Cadastramento por 60 meses; - Inclui **2 PDVs** Tipo Cadastramento; - Inclui manutenção do hardware, firmware e software por 60 meses.	75,00
PDA Ponto de Acerto - Licença de uso do firmware do PDA Ponto de Acerto por 60 meses; - Inclui **2 PDAs** Ponto de Acerto; - Inclui manutenção do hardware, firmware e software por 60 meses.	75,00
PDV Tipo Venda - Licença de uso do firmware do PDV de Venda por 60 meses; - Inclui **2 PDVs** Tipo Venda; - Inclui manutenção do hardware, firmware e software por 60 meses.	75,00

No entanto, salientamos que o Consórcio TEU tem toda a infraestrutura de TI, com servidores, cartões dos usuários, etc. , que não estão inclusos nesse orçamento.

Att.

Fernando Lindner

fernando@teubilhete.com.br

+55 51 3214-0410

Consórcio Gestor da
Bilhetagem Metropolitana

Largo Visconde do Cairú, nº 12
, 2º Andar / 90030-110 – Centro
– Porto Alegre/ RS – Brasil

De: Procuradoria Municipal [mailto:procuradoriamendesrj@gmail.com]
Enviada em: quarta-feira, 4 de setembro de 2019 10:27
Para: femando@teubilhete.com.br
Assunto: Solictação de cotação

Bom dia senhores (as)!

Estamos preparando processo licitatório para sistema de bilhetagem eletrônica (SBE), para transporte público no município de Mendes/RJ.

O SBE será composto de pelos validadores, leitores, atendimento, aplicativo de consulta para usuário, Central de controle operacional e demais itens, está previsto no edital uma frota de 6 (seis) ônibus.

Desta forma solicito uma cotação para termos base para licitação e também para inserirmos o valor na planilha orçamentária. A cotação deverá ter o valor em R$ xx por ônibus.

Tal cotação se retrata a compra e aluguel.

Ficamos no aguardo desta cotação e nos colocamos a disposição para maiores informações.

att.

Wagner Moura

Assessor Técnico

Matr. 50.627

Este email foi escaneado pelo Avast antivírus.
www.avast.com

Gmail Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com>

Solictação de cotação

1 mensagem

Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com> 4 de setembro de 2019 10:26
Para: fernando@teubilhete.com.br

Bom dia senhores (as)!
Estamos preparando processo licitatório para sistema de bilhetagem eletrônica (SBE), para transporte público no município de Mendes/RJ.

O SBE será composto de pelos validadores, leitores, atendimento, aplicativo de consulta para usuário, Central de controle operacional e demais itens, está previsto no edital uma frota de 6 (seis) ônibus.

Desta forma solicito uma cotação para termos base para licitação e também para inserirmos o valor na planilha orçamentária. A cotação deverá ter o valor em R$ xx por ônibus.

Tal cotação se retrata a compra e aluguel.

Ficamos no aguardo desta cotação e nos colocamos a disposição para maiores informações.

att.

Wagner Moura
Assessor Técnico
Matr. 50.627

Gmail Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com>

Solicitação de cotação

1 mensagem

Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com> 4 de setembro de 2019 10:22
Para: sheila@viacaofutura.com.br

Bom dia senhores (as)!
Estamos preparando processo licitatório para sistema de bilhetagem eletrônica (SBE), para transporte público no município de Mendes/RJ.

O SBE será composto de pelos validadores, leitores, atendimento, aplicativo de consulta para usuário, Central de controle operacional e demais itens, está previsto no edital uma frota de 6 (seis) ônibus.

Desta forma solicito uma cotação para termos base para licitação e também para inserirmos o valor na planilha orçamentária. A cotação deverá ter o valor em R$ xx por ônibus.

Tal cotação se retrata a compra e aluguel.

Ficamos no aguardo desta cotação e nos colocamos a disposição para maiores informações.

att.

Wagner Moura
Assessor Técnico
Matr. 50.627

Gmail Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com>

Solicitação de cotação

1 mensagem

Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com> 4 de setembro de 2019 10:22
Para: vander@versul.com.br

Bom dia senhores (as)!
Estamos preparando processo licitatório para sistema de bilhetagem eletrônica (SBE), para transporte público no município de Mendes/RJ.

O SBE será composto de pelos validadores, leitores, atendimento, aplicativo de consulta para usuário, Central de controle operacional e demais itens, está previsto no edital uma frota de 6 (seis) ônibus.

Desta forma solicito uma cotação para termos base para licitação e também para inserirmos o valor na planilha orçamentária. A cotação deverá ter o valor em R$ xx por ônibus.

Tal cotação se retrata a compra e aluguel.

Ficamos no aguardo desta cotação e nos colocamos a disposição para maiores informações.

att.

Wagner Moura
Assessor Técnico
Matr. 50.627

Gmail Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com>

Solicitação de cotação

1 mensagem

Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com> 4 de setembro de 2019 10:20
Para: rsantos@digicon.com.br

Boa tarde senhores (as)!
Estamos preparando processo licitatório para sistema de bilhetagem eletrônica (SBE), para transporte público no município de Mendes/RJ.

O SBE será composto de pelos validadores, leitores, atendimento, aplicativo de consulta para usuário, Central de controle operacional e demais itens, está previsto no edital uma frota de 6 (seis) ônibus.

Desta forma solicito uma cotação para termos base para licitação e também para inserirmos o valor na planilha orçamentária. A cotação deverá ter o valor em R$ xx por ônibus.

Tal cotação se retrata a compra e aluguel.

Ficamos no aguardo desta cotação e nos colocamos a disposição para maiores informações.

att.

Wagner Moura
Assessor Técnico
Matr. 50.627

Gmail Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com>

(sem assunto)

1 mensagem

Procuradoria Municipal <procuradoriamendesrj@gmail.com> 23 de agosto de 2019 12:47
Para: rsantos@digicon.com.br
Cc: vander@versul.com.br, sheila@viacaofutura.com.br, fernando@teubilhete.com.br, marcio@itstransdata.com

Boa tarde senhores (as)!
Estamos preparando processo licitatório para sistema de bilhetagem eletrônica (SBE), para transporte público no município de Mendes/RJ.

O SBE será composto de pelos validadores, leitores, atendimento, aplicativo de consulta para usuário, Central de controle operacional e demais itens, está previsto no edital uma frota de 6 (seis) ônibus.

Desta forma solicito uma cotação para termos base para licitação e também para inserirmos o valor na planilha orçamentária. A cotação deverá ter o valor em R$ xx por ônibus.

Tal cotação se retrata a compra e aluguel.

Ficamos no aguardo desta cotação e nos colocamos a disposição para maiores informações.

att.

Wagner Moura
Assessor Técnico
Matr. 50.627